Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie – 1 etap

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: URZĄD MIASTA I GMINY W MIĘDZYLESIU

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000530620

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Wolności 1

1.5.2.) Miejscowość: Międzylesie

1.5.3.) Kod pocztowy: 57-530

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@miedzylesie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.miedzylesie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/miedzylesie

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie – 1 etap

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-76662b58-2a03-402d-872b-5f2ed0d9462e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00583150

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-11-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00040343/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie - I etap

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00474896

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ITiG.271.14.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zadanie pn.: „Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzylesie – 1 etap”.
2. Przebudowywany odcinek ma długość 1779 m, usytuowany jest w obrębie geodezyjnym m. Międzylesie na działkach nr: 460, 447/2cz., 447/1, 447/3cz., 461cz..
3. Przebieg trasy robót znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego.
4. Początek przebudowy drogi oznaczony jest km 0+000 i znajduje się na działce nr 460 w odległości około 15,0m od granicy działki nr 443/6 - drogi krajowej nr 33 w obrębie m. Międzylesie, gmina Międzylesie.
5. Przedsięwzięcie obejmuje:
a) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogi
b) Wykonanie koryta o głębokości 40 cm
c) Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy mechanicznie
d) Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem o grubości 20 cm i wytrzymałości Rm=2,50 Mpa
e) Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
f) Wykonanie remontu elementów odwodnienia
g) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 6 cm warstwa wiążąca
h) Wykonanie nawierzchnia z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna
7. Zakres prac
Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi na działkach nr 460, 461, 447/1, 447/2, 447/3 w miejscowości Międzylesie o długości 1779 m - I etap.
Opracowanie przebiega w obrębie działek będących własnością Gminy Międzylesie i w granicach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanych dróg prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.
Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach pasa drogowego. Projektowana droga jest drogą jedno-jezdniową o szerokości jezdni 3,00 – 5,0 m i szerokości korony 5,00 – 10,00 m. Przebudowa drogi przebiegać będzie po istniejącym terenie: Szerokość jezdni – 3,50 – 5,00 m, pobocza szerokość 0,75 m, spadek poprzeczny do 6-8%.
Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej 2 %. Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 7,0 %.
Zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:
Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

Km 0+000 – 0+065
• wykonanie koryta o głębokości 40 cm o szerokości 5,50 m
• profilowanie i zagęszczenie podbudowy mechanicznie
• wykonanie pod jezdnię dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem o grubości 20 cm i wytrzymałości Rm=2,50 Mpa
• wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości 20 cm
• wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm AC16W o grubości 6 cm o szerokości 3,00 m
• wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm AC8S o grubości 4 cm
Km 0+065 – 0+400
• wykonanie koryta o głębokości 40 cm o szerokości 3,50 m
• profilowanie i zagęszczenie podbudowy mechanicznie
• wykonanie pod jezdnię dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem o grubości 20 cm i wytrzymałości Rm=2,50 Mpa
• wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości 20 cm
• wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm AC16W o grubości 6 cm o szerokości 3,00 m
• wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm AC8S o grubości 4 cm
Km 0+400 – 1+779
• profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy mechanicznie
• wykonanie górnej podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
• wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 6 cm o szerokości 3,00 m
• wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych. Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.
ZJAZDY
Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:
a) wykonanie koryta o głębokości 20 cm,
b) wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm,
c) wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm,
d) wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm

ODWODNIENIE DROGI
Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.
Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.
Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.
Dla prawidłowego funkcjonowania odwodnienia zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz remont istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami.
Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się.

ZAŁĄCZNIKI:
Załącznik nr 8 – Opis techniczny
Załącznik nr 9 – Projekt zagospodarowania terenu
Załącznik nr 10 - przekrój A-A
Załącznik nr 11 - przekrój B-B
Załącznik nr 12 - przekrój C-C
Załącznik nr 13 – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i odbioru robót.
Załącznik nr 14 – Przedmiar Robot

Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia ceny wykonania zamówienia i powinien być zweryfikowany pod względem zgodności ze stanem faktycznym przez Wykonawcę podczas wizji w terenie.
Opis sposobu wykonania i odbioru robót zawiera Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót.
Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na obiekcie wizji lokalnej i zapoznania się ze stanem faktycznym. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zaniechanie tych czynności przez Wykonawcę, a w konsekwencji nieoszacowanie wartości pełnego zakresu robót, nie będzie w przyszłości skutkować ze strony Wykonawcy żądaniami robót dodatkowych.
Wszystkie wyszczególnione w przedmiarach, opisach, specyfikacjach technicznych , itp. nazwy własne urządzeń, materiałów są podane do określenia standardu oraz właściwości technicznych i należy je traktować pomocniczo w procesie przygotowania oferty. Należy przyjąć, że we wszystkich takich przypadkach wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Zastosowane przez Wykonawcę urządzenia, materiały do realizacji przedmiotu zamówienia nie mogą jednak posiadać parametrów technicznych i właściwości gorszych niż wyszczególnione w dokumentach przetargowych.
Przystąpienie do wykonywania przedmiotu zamówienia rozpocznie się po wdrożeniu zmian w organizacji ruchu na obszarze drogi objętym robotami budowlanymi. W okresie wyłączenia przedmiotowego odcinka z ruchu, na każdym etapie prowadzonych prac, należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości bądź dróg bocznych do nich prowadzących.
Prace ziemne można rozpocząć po pełnym zidentyfikowaniu urządzeń infrastruktury naziemnej i podziemnej, ich oznakowaniu i zabezpieczeniu.
W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte dokumentacją lub inwentaryzacją projektową urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić zamawiającego i odpowiednie jednostki.
Odbioru wykonania przedmiotu zamówienia dokona komisja powołana przez Burmistrza Miasta i Gminy Międzylesie. Protokół odbioru końcowego będzie uzupełniony kompletem dokumentacji przewidzianej zakresem wykonania przedmiotu zamówienia.
Zakupione i wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom, wymogom, które określa art. 10 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021, poz. 12, 13). Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prac budowlanych. Na każdym etapie prowadzonych prac, należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości i zagród bądź dróg bocznych do nich prowadzących.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1548347,55 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2299228,32 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1548347,55 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PHU "MIX-BUD" Anna Brzostowska

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 881-143-78-58

7.3.3) Ulica: Kolejowa 64/4

7.3.4) Miejscowość: Domaszków

7.3.5) Kod pocztowy: 57-522

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-11-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1548347,55 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 miesiące