Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych na odcinkach o łącznej długości 0,40485 km ulokowanych pomiędzy umownym km0+000,00 a km 0+174,00 oraz pomiędzy km 0+491,50 a km 0+722,35 ich przebiegu, w m. Piaseczno

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350949

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 11

1.5.2.) Miejscowość: Sępólno Krajeńskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 89-400

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL618 - Świecki

1.5.7.) Numer telefonu: +48 52 389 42 10

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@gmina-sepolno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.bip.gmina-sepolno.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-46033a45-16be-4698-b161-165ded8e95c4

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa dróg gminnych na odcinkach o łącznej długości 0,40485 km ulokowanych pomiędzy umownym km0+000,00 a km 0+174,00 oraz pomiędzy km 0+491,50 a km 0+722,35 ich przebiegu, w m. Piaseczno

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-46033a45-16be-4698-b161-165ded8e95c4

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00580498

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-11-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00049330/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Przebudowa dróg gminnych w Piasecznie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00511947

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IRG.271.21.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych zlokalizowanych w miejscowości Piaseczno. Przebudowa polegać ma na wykonaniu nawierzchni twardej jezdni drogi i nadaniu jej wymaganych parametrów technicznych, połączonym z zapewnieniem odcinkom drogowym pożądanej nośności oraz wykonaniu robót towarzyszących. Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne zaplanowane jest do wykonania na dwóch odcinkach o łącznej długości 0,40485 km.

Parametry techniczne:
1) Kategoria drogi – brak (droga wewnętrzna)
2) Klasa drogi – dojazdowa (D)
3) Kategoria ruchu – KR 1
4) Prędkość projektowa – 30 km/h
5) Szerokość jezdni – min. 3,00 m / max. 5,50 m.
6) Stanowisko postojowe: 1x dla pojazdów osób niepełnosprawnych (3,60x5,00m), 14x dla samochodów osobowych (2,50x5,00m – prostopadłe stanowiska) oraz 6x dla samochodów osobowych (3,00 x 6,00m – równoległe stanowiska)
7) Odcinki przejściowe w formie tzw. Prostych przejściowych
8) Pochylenie poprzeczne – na całej długości odcinków przeznaczonych do przebudowy projektuje się spadek daszkowy 2% lub jednostronny 2% (zarówno na odcinkach prostych jak i łukach poziomych)
9) Odwodnienie pasa drogowego bez zmian tj. grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy, wspomagane projektowanymi odcinkami urządzeń powierzchniowego odwodnienia liniowego, docelowo zagospodarowujące wody opadowe w granicach pasa drogowego.

Konstrukcja jezdni:
- betonowa kostka brukowa koloru szarego o gr. 8cm („cegiełka”)
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3 cm przygotowana w stosunku 1:4
- górna w-wa podbudowy gr. 8 cm wykonana z KŁSM o uziarnieniu d/D=0-31,5 mm
- dolna w-wa podbudowy gr. 15 cm wykonana z KŁSM o uziarnieniu d/D=0-63 mm
- warstwa odsączająca gr. 30 cm z kruszywa naturalnego o k>8 m/dobę
- podłoże rodzime

Konstrukcja zjazdu:
- betonowa kostka brukowa koloru grafitowego (zjazd) o gr. 8 cm („cegiełka”)
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3 cm przygotowana w stosunku 1:4
- górna w-wa podbudowy gr. 8 cm wykonana z KŁSM o uziarnieniu d/D=0-31,5 mm
- dolna w-wa podbudowy gr. 15 cm wykonana z KŁSM o uziarnieniu d/D=0-63 mm
- warstwa odsączająca gr. 30 cm z kruszywa naturalnego o k>8 m/dobę
- podłoże rodzime

Konstrukcja ścieku z płyt ażurowych:
- betonowe płyty ażurowe koloru szarego o gr. 10 cm z wypełnieniem spoin grysem 8-16 mm/ alternatywnie ziemią z humusem i obsianie trawą
- geowłóknina poliestrowa separacyjno- filtracyjna 100g/m2 (układana na zakład)
- górna w-wa podbudowy gr. 25 cm wykonana z KŁSM o uziarnieniu d/D=0-31,5 mm
- dolna w-wa podbudowy gr. 25 cm wykonana z KŁSM o uziarnieniu d/D=0-63 mm
- warstwa odsączająca gr. 30 cm z piasku o k>8 m/dobę
- geowłóknina poliestrowa separacyjno- filtracyjna 100g/m2
- podłoże rodzime

Konstrukcja stanowisk postojowych i opaski z płyt ażurowych:
- betonowe płyty ażurowe koloru szarego o gr. 10 cm z wypełnieniem spoin grysem 8-16 mm/ alternatywnie ziemią z

humusem i obsianie trawą
- grunt stabilizowany cementem o Rm=1,5 MPa gr. 5 cm
- geowłóknina poliestrowa separacyjno- filtracyjna 100g/m2
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 25 cm
- warstwa odsączająca gr. 30 cm z piasku o k>8 m/dobę
- podłoże rodzime

Konstrukcja zjazdu:
- betonowa kostka brukowa koloru szarego typu eko kwadrat o gr. 8 cm z wypełnieniem spoin grysem 2-5 mm
- grunt stabilizowany cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 5 cm
- geowłóknina poliestrowa separacyjno – filtracyjna 100g/m2
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 25 cm
- warstwa odsączająca gr. 25 cm z piasku o k>8 m/dobę
- podłoże rodzime

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, składająca się z:
Dokumentacja projektowa (Załącznik nr 9 do SWZ)
Przedmiary robót (Załącznik nr 10 do SWZ)
STWiORB (Załącznik nr 11 do SWZ)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45000000-7 - Roboty budowlane

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 733585,65 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 955595,67 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 733585,65 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Ad-Bet Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5552113727

7.3.3) Ulica: Widokowa 21

7.3.4) Miejscowość: Chojniczki

7.3.5) Kod pocztowy: 89-606

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 733585,65 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 9 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy