

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Stryszawa

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 072181965

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Stryszawa 17

1.5.2.) Miejscowość: Stryszawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 34-205

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL219 - Nowotarski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@stryszawa.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.stryszawa.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/986493>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a60ac956-20de-49fc-a3d0-9509f02799ac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00573080

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-10-31

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00021600/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00512885

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IPP.271.31.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Na przedmiot zamówienia składa się zimowe utrzymanie dróg przez:

- a) odśnieżanie w razie wystąpienia opadów śniegu,
 - b) zwalczanie śliskości przez posypywanie dostępnymi materiałami (piasek, żwir, szlaka itp.)
- dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025 na warunkach określonych w projekcie umowy zgodnie z podanym poniżej wykazem:

1) Oferta 1 obejmuje część I zamówienia, na którą składa się zimowe utrzymanie dróg w obwodzie I- sołectwach Stryszawa Dolna i Stryszawa Górna zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) droga gminna Stryszawa Siwcówka 0,910 km. (do klasztoru).
- b) droga gminna Stryszawa Steczki-Kamienne 2,880 km.
- c) droga gminna Stryszawa Słapy 0,450 km
- d) droga gminna Stryszawa Gałuszki 1,520 km.
- e) droga gminna Stryszawa Bartyle 1,150 km.

Ogółem: 6,910 km.

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2024/2025 polega na zapewnieniu przejezdności dróg (przez odśnieżanie i zwalczanie śliskości) w godzinach od 6.00. do 22.00. Dopuszcza się okresowe przerwy w dziennej przejezdności niektórych odcinków dróg w sytuacjach szczególnych (burze śnieżne, zawieje i zamiecie, ekstremalnie niskie temperatury itp.) za zgodą zamawiającego.

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części zamówienia na Formularzu oferty – załącznik nr 1 do SWZ.

Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy wynosi 4.

Wykonawca, który złoży oferty na wszystkie części zamówienia winien liczyć się z możliwością zlecenia mu wszystkich części zamówienia i mieć odpowiednie zaplecze techniczne umożliwiające ich prawidłowe wykonanie.

Dodatkowe uwagi zamawiającego do realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) Podczas prowadzenia usług muszą być bezwzględnie przestrzegane przepisy BHP, oraz wynikające z zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie możliwości zastosowania lokalizatorów GPS do archiwizacji pokonanych tras:
 - a) Pojazdy wykonujące czynności przy Zimowym Utrzymaniu dróg mogą zostać wyposażone w lokalizatory których zadaniem będzie zapisywanie aktywności pojazdów w ramach prowadzonej akcji Zimowego Utrzymania Dróg.
 - b) Wykonawca w umówionym terminie zabezpieczy w pojazdach sprawnie działające gniazdo zapalniczki samochodowej, lub udostępni inne miejsce np. akumulator do montażu urządzenia lokalizacyjnego zgodnie z ustaleniami zawartymi z Zamawiającym.
 - c) W ustalonym terminie przed rozpoczęciem wykonywania usługi wykonawca zamontuje zgodnie z załączoną do urządzenia instrukcją urządzenie GPS do zasilania pojazdu, gniazda zapalniczki ewentualnie do klem akumulatora w zależności od zastosowanego rozwiązania ustalonego z Zamawiającym.
 - d) Odczyty z systemu GPS będą stanowić uzupełnienie dokumentacji rozliczeniowej za wykonane prace.
 - e) W sytuacji wymontowania urządzenia, świadomego jego uszkodzenia, zgubienia Wykonujący usługę ZUD bierze na siebie koszty naprawy, wymiany urządzenia. Wartość urządzenia wynika z protokołu przekazania urządzenia.
 - f) Wykonawca mający zamontowany w pojeździe lokalizator powiadomi zamawiającego o każdorazowym wypięciu i ponownym wpięciu urządzenia w celu weryfikacji poprawności jego działania.
 - g) Po okresie zakończenia wykonywania usługi wykonawca w swoim zakresie zdemontuje urządzenie telemetryczne – zdemontuje z gniazda zapalniczki lub zdemontuje z klem akumulatora urządzenia i dostarczy do siedziby zamawiającego.
- 2. Sposób weryfikacji zatrudnienia osób, o których mowa w art. 95 ust. 2 Pzp, oraz uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań związanych z zatrudnianiem tych osób oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zostały określone we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 6 do SWZ.
- 3. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Ze względu na charakter przedmiotu zamówienia nie określa się wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 94007,10 PLN**Część 2****4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia****II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Na przedmiot zamówienia składa się zimowe utrzymanie dróg przez:

a) odśnieżanie w razie wystąpienia opadów śniegu,
b) zwalczanie śliskości przez posypywanie dostępnymi materiałami (piasek, żwir, szlaka itp.)
dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025 na warunkach określonych w projekcie umowy zgodnie z podanym poniżej wykazem:

2) Oferta 2 obejmuje część II zamówienia, na która składa się zimowe utrzymanie dróg w obwodzie II- sołectwach Lachowice, Kurów, Hucisko, Pewelka zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) droga gminna Lachowice Mączne 2,200 km.
- b) droga gminna Lachowice Mączne- Kuków 1,200 km.
- c) droga gminna Lachowice Mączne- Kurów II 2,755 km.
- d) droga gminna Kurów- Pętla Jeżowice 1,175 km.

Ogółem: 7,330 km.

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2024/2025 polega na zapewnieniu przejezdności dróg (przez odśnieżanie i zwalczanie śliskości) w godzinach od 6.00. do 22.00. Dopuszcza się okresowe przerwy w dziennej przejezdności niektórych odcinków dróg w sytuacjach szczególnych (burze śnieżne, zawieje i zamiecie, ekstremalnie niskie temperatury itp.) za zgodą zamawiającego.

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części zamówienia na Formularzu oferty – załącznik nr 1 do SWZ.

Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy wynosi 4.

Wykonawca, który złoży oferty na wszystkie części zamówienia winien liczyć się z możliwością zlecenia mu wszystkich części zamówienia i mieć odpowiednie zaplecze techniczne umożliwiające ich prawidłowe wykonanie.

Dodatkowe uwagi zamawiającego do realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) Podczas prowadzenia usług muszą być bezwzględnie przestrzegane przepisy BHP, oraz wynikające z zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie możliwości zastosowania lokalizatorów GPS do archiwizacji pokonanych tras:
 - a) Pojazdy wykonujące czynności przy Zimowym Utrzymaniu dróg mogą zostać wyposażone w lokalizatory których zadaniem będzie zapisywanie aktywności pojazdów w ramach prowadzonej akcji Zimowego Utrzymania Dróg.
 - b) Wykonawca w umówionym terminie zabezpieczy w pojazdach sprawnie działające gniazdo zapalniczki samochodowej, lub udostępni inne miejsce np. akumulator do montażu urządzenia lokalizacyjnego zgodnie z ustaleniami zawartymi z Zamawiającym.
 - c) W ustalonym terminie przed rozpoczęciem wykonywania usługi wykonawca zamontuje zgodnie z załączoną do urządzenia instrukcją urządzenie GPS do zasilania pojazdu, gniazda zapalniczki ewentualnie do klem akumulatora w zależności od zastosowanego rozwiązania ustalonego z Zamawiającym.
 - d) Odczyty z systemu GPS będą stanowić uzupełnienie dokumentacji rozliczeniowej za wykonane prace.
 - e) W sytuacji wymontowania urządzenia, świadomego jego uszkodzenia, zgubienia Wykonujący usługę ZUD bierze na siebie koszty naprawy, wymiany urządzenia. Wartość urządzenia wynika z protokołu przekazania urządzenia.
 - f) Wykonawca mający zamontowany w pojeździe lokalizator powiadomi zamawiającego o każdorazowym wypięciu i ponownym wpięciu urządzenia w celu weryfikacji poprawności jego działania.
 - g) Po okresie zakończenia wykonywania usługi wykonawca w swoim zakresie zdemontuje urządzenie telemetryczne – zdemontuje z gniazda zapalniczki lub zdemontuje z klem akumulatora urządzenia i dostarczy do siedziby zamawiającego.
2. Sposób weryfikacji zatrudnienia osób, o których mowa w art. 95 ust. 2 Pzp, oraz uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań związanych z zatrudnianiem tych osób oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zostały określone we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 6 do SWZ.
3. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:
Ze względu na charakter przedmiotu zamówienia nie określa się wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 88381,48 PLN**Część 3****4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Na przedmiot zamówienia składa się zimowe utrzymanie dróg przez:

a) odśnieżanie w razie wystąpienia opadów śniegu,
b) zwalczanie śliskości przez posypywanie dostępnymi materiałami (piasek, żwir, szlaka itp.)
dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025 na warunkach określonych w projekcie umowy zgodnie z podanym poniżej wykazem:

3) Oferta 3 obejmuje część III zamówienia, na która składa się zimowe utrzymanie dróg w obwodzie III- sołectwach Kuków i Krzeszów zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) droga gminna Krzeszów Żurawica 2,005 km.
- b) droga gminna Targoszów- Krzeszów 2,096 km.
- c) droga gminna Kuków Żdziebel 0,760 km.
- d) parking obok Szkoły Podstawowej w Kukowie 0,2 km

Ogółem: 5,061 km.

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2024/2025 polega na zapewnieniu przejezdności dróg (przez odśnieżanie i zwalczanie śliskości) w godzinach od 6.00. do 22.00. Dopuszcza się okresowe przerwy w dziennej przejezdności niektórych odcinków dróg w sytuacjach szczególnych (burze śnieżne, zawieje i zamiecie, ekstremalnie niskie temperatury itp.) za zgodą zamawiającego.

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części zamówienia na Formularzu oferty – załącznik nr 1 do SWZ.

Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy wynosi 4.

Wykonawca, który złoży oferty na wszystkie części zamówienia winien liczyć się z możliwością zlecenia mu wszystkich części zamówienia i mieć odpowiednie zaplecze techniczne umożliwiające ich prawidłowe wykonanie.

Dodatkowe uwagi zamawiającego do realizacji przedmiotu zamówienia:

1) Podczas prowadzenia usług muszą być bezwzględnie przestrzegane przepisy BHP, oraz wynikające z zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2) Zamawiający zastrzega sobie możliwości zastosowania lokalizatorów GPS do archiwizacji pokonanych tras:

- a) Pojazdy wykonujące czynności przy Zimowym Utrzymaniu dróg mogą zostać wyposażone w lokalizatory których zadaniem będzie zapisywanie aktywności pojazdów w ramach prowadzonej akcji Zimowego Utrzymania Dróg.
- b) Wykonawca w umówionym terminie zabezpieczy w pojazdach sprawnie działające gniazdo zapalniczki samochodowej, lub udostępni inne miejsce np. akumulator do montażu urządzenia lokalizacyjnego zgodnie z ustaleniami zawartymi z Zamawiającym.

c) W ustalonym terminie przed rozpoczęciem wykonywania usługi wykonawca zamontuje zgodnie z załączoną do urządzenia instrukcją urządzenie GPS do zasilania pojazdu, gniazda zapalniczki ewentualnie do klem akumulatora w zależności od zastosowanego rozwiązania ustalonego z Zamawiającym.

d) Odczyty z systemu GPS będą stanowić uzupełnienie dokumentacji rozliczeniowej za wykonane prace.

e) W sytuacji wymontowania urządzenia, świadomego jego uszkodzenia, zgubienia Wykonujący usługę ZUD bierze na siebie koszty naprawy, wymiany urządzenia. Wartość urządzenia wynika z protokołu przekazania urządzenia.

f) Wykonawca mający zamontowany w pojeździe lokalizator powiadomi zamawiającego o każdorazowym wypięciu i ponownym wpięciu urządzenia w celu weryfikacji poprawności jego działania.

g) Po okresie zakończenia wykonywania usługi wykonawca w swoim zakresie zdemontuje urządzenie telemetryczne – zdemontuje z gniazda zapalniczki lub zdemontuje z klem akumulatora urządzenia i dostarczy do siedziby zamawiającego.

2. Sposób weryfikacji zatrudnienia osób, o których mowa w art. 95 ust. 2 Pzp, oraz uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań związanych z zatrudnianiem tych osób oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zostały określone we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 6 do SWZ.

3. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Ze względu na charakter przedmiotu zamówienia nie określa się wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 69153,50 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Na przedmiot zamówienia składa się zimowe utrzymanie dróg przez:

- a) odśnieżanie w razie wystąpienia opadów śniegu,
- b) zwalczanie śliskości przez posypywanie dostępnymi materiałami (piasek, żwir, szlaka itp.)

dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025 na warunkach określonych w projekcie umowy zgodnie z podanym poniżej wykazem:

4) Oferta 4 obejmuje część IV zamówienia, na która składa się zimowe utrzymanie dróg w obwodzie IV- sołectwie Targoszów zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) droga gminna Targoszów Rola 1,490 km.
- b) droga gminna Targoszów Snokówka 1,415 km.

Ogółem: 2,905 km.

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2024/2025 polega na zapewnieniu przejezdności dróg (przez odśnieżanie i zwalczanie śliskości) w godzinach od 6.00. do 22.00. Dopuszcza się okresowe przerwy w dziennej przejezdności niektórych odcinków dróg w sytuacjach szczególnych (burze śnieżne, zawieje i zamiecie, ekstremalnie niskie temperatury itp.) za zgodą zamawiającego.

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części zamówienia na Formularzu oferty – załącznik nr 1 do SWZ.

Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy wynosi 4.

Wykonawca, który złoży oferty na wszystkie części zamówienia winien liczyć się z możliwością zlecenia mu wszystkich części zamówienia i mieć odpowiednie zaplecze techniczne umożliwiające ich prawidłowe wykonanie.

Dodatkowe uwagi zamawiającego do realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) Podczas prowadzenia usług muszą być bezwzględnie przestrzegane przepisy BHP, oraz wynikające z zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie możliwości zastosowania lokalizatorów GPS do archiwizacji pokonanych tras:
 - a) Pojazdy wykonujące czynności przy Zimowym Utrzymaniu dróg mogą zostać wyposażone w lokalizatory których zadaniem będzie zapisywanie aktywności pojazdów w ramach prowadzonej akcji Zimowego Utrzymania Dróg.
 - b) Wykonawca w umówionym terminie zabezpieczy w pojazdach sprawnie działające gniazdo zapalniczki samochodowej, lub udostępni inne miejsce np. akumulator do montażu urządzenia lokalizacyjnego zgodnie z ustaleniami zawartymi z Zamawiającym.
 - c) W ustalonym terminie przed rozpoczęciem wykonywania usługi wykonawca zamontuje zgodnie z załączoną do urządzenia instrukcją urządzenie GPS do zasilania pojazdu, gniazda zapalniczki ewentualnie do klem akumulatora w zależności od zastosowanego rozwiązania ustalonego z Zamawiającym.
 - d) Odczyty z systemu GPS będą stanowić uzupełnienie dokumentacji rozliczeniowej za wykonane prace.
 - e) W sytuacji wymontowania urządzenia, świadomego jego uszkodzenia, zgubienia Wykonujący usługę ZUD bierze na siebie koszty naprawy, wymiany urządzenia. Wartość urządzenia wynika z protokołu przekazania urządzenia.
 - f) Wykonawca mający zamontowany w pojeździe lokalizator powiadomi zamawiającego o każdorazowym wypięciu i ponownym wpięciu urządzenia w celu weryfikacji poprawności jego działania.
 - g) Po okresie zakończenia wykonywania usługi wykonawca w swoim zakresie zdemontuje urządzenie telemetryczne – zdemontuje z gniazda zapalniczki lub zdemontuje z klem akumulatora urządzenia i dostarczy do siedziby zamawiającego.
2. Sposób weryfikacji zatrudnienia osób, o których mowa w art. 95 ust. 2 Pzp, oraz uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań związanych z zatrudnianiem tych osób oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zostały określone we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 6 do SWZ.
3. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Ze względu na charakter przedmiotu zamówienia nie określa się wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 53786,8 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

Uzasadnienie faktyczne i prawne:

Zamawiający dnia 24.09.2024 r. wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr IPP.271.31.2024 prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych bez przeprowadzenia negocjacji na wykonanie zamówienia pn.: „Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025”. W terminie wyznaczonym przez Zamawiającego tj. 03.10.2024 r. do godz. 10:00 w części IV przedmiotowego postępowania wpłynęły dwie oferty.

Zestawienie złożonych ofert przedstawia poniższe zestawienie.

1. Usługi Ogólnobudowlane „BUD-KOP” Grzegorz Kubiela Stryszawa 55A 34-205 Stryszawa Cena oferty : 82 538,57
Oferta odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 2c ustawy Pzp
2. Firma Transportowo-Usługowa Andrzej Jasica Stryszawa 177B
34-205 Stryszawa Cena oferty: 549 652,50

Zamawiający przed otwarciem ofert podał kwotę, którą zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Kwota ta wynosiła 85 000,00 zł brutto.

Ponieważ oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę przeznaczoną na realizację zamówienia, a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty, postępowanie zostaje unieważnione na podstawie art. 255 pkt 3 Cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 82538,57 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 549652,50 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 2**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)**

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 67985,75 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 548168,74 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 67985,75 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: SEKIMG Marcin Gaska

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 120193500

7.3.3) Ulica: Kurów 118

7.3.4) Miejscowość: Kurów

7.3.5) Kod pocztowy: 34-233

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Usługi zapewnienia przejezdności dróg i zwalczania śliskości w określone dni

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 67985,75 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2024-11-01 do 2025-04-30

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 66957,03 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 319825,03 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 66957,03 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Janusz Miska Usługi Transportowe, Handel Obwoźny

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5521245190

7.3.3) Ulica: Krzeszów 10B

7.3.4) Miejscowość: Krzeszów

7.3.5) Kod pocztowy: 34-206

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-31

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 66957,03 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2024-11-01 do 2025-04-30

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty”.

Uzasadnienie faktyczne i prawne:

Zamawiający dnia 24.09.2024 r. wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr IPP.271.31.2024 prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych bez przeprowadzenia negocjacji na wykonanie zamówienia pn.: „Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Stryszawa w sezonie 2024/2025”. W terminie wyznaczonym przez Zamawiającego tj. 03.10.2024 r. do godz. 10:00 w części IV przedmiotowego postępowania wpłynęła jedna oferta złożona przez firmę: Usługi Ogólnobudowlane „BUD-KOP” Grzegorz Kubielas Stryszawa 55A, 34-205 Stryszawa.

Na otwarciu ofert Zamawiający podał kwotę, którą zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Kwota ta wynosiła 55 000,00 zł brutto.

Cena oferty złożona przez firmę: Usługi Ogólnobudowlane „BUD-KOP” Grzegorz Kubielas Stryszawa 55A, 34-205 Stryszawa wynosiła 65 585,40 zł.

Ponieważ złożona oferta przekracza kwotę przeznaczoną na realizację zamówienia, a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty, postępowanie zostaje unieważnione na podstawie art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp „Oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia”.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 65885,40 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 65885,40 PLN

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie