

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bogdaniec
w 2024 r.”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO BOGDANIEC

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 810539031

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Leśna 17

1.5.2.) Miejscowość: Bogdaniec

1.5.3.) Kod pocztowy: 66-450

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL431 - Gorzowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: bogdaniec@szczecin.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bogdaniec.szczecin.lasy.gov.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-cf35558a-8a3b-4b0b-9c7b-d0b41f6b002d>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

leśnictwo

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bogdaniec w 2024 r.”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cf35558a-8a3b-4b0b-9c7b-d0b41f6b002d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00567284

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-10-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00499627

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.1.5.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych drogowych obejmujących utrzymanie, konserwację oraz awaryjną naprawę odcinków dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bogdaniec, uszkodzonych w wyniku eksploatacji oraz zmiennych warunków atmosferycznych. Planowany i przewidziany minimalny zakres robót:

Leśnictwo Lubiszyn - dojazd pożarowy nr 3

a)

Ścięcie poboczy i wykonanie odwodnień remontowanych odcinków dróg (szacowana ilość około 280,00 m2).

b)

Miejscowe mechaniczne profilowanie istniejącego podłoża gruntowego (szacowana ilość ok 840,00 m2).

c)

Miejscowe mechaniczne zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego (szacowana ilość ok 840 m2).d)

Wykonanie warstwy wzmacniającej grunt pod warstwy technologiczne z geowłókny o szer. 4,0 m (szacowana ilość ok. 1120 m2)

e)

Wyrównanie warstwy wzmacniającej tłucznem z przekruszu betonowego frakcji 0 - 63 mm z zagęszczeniem mechanicznym (szacowana ilość ok. 126 m3)

Leśnictwo Wysoka - dojazd pożarowy nr 3A

a)

Wzruszenie warstwy górnej nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm mechanicznie (szacowana ilość ok. 7094,50 m2)

b)

Uzupełnienie nawierzchni z tłucznia kamiennego (szacowana ilość ok. 709,45m2)

c)

Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – profilowanie (szacowana ilość ok. 7094,50 m2)

d)

Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie -zagęszczanie (szacowana ilość ok. 7094,50 m2)

Leśnictwo Białcz - dojazd pożarowy nr 20

a)

Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – profilowanie (szacowana ilość ok. 2187,50 m2)

b)

Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie (szacowana ilość ok. 2187,50 m2)

c)

Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem z przekruszu betonowego o frakcji 0-63 mm z zagęszczeniem mechanicznym (szacowana ilość ok. 164,06 m3)

d)

Mechaniczne żwirowanie i miałowanie nawierzchni (szacowana ilość ok. 1093,75 m2)

Zamawiający dopuszcza również zastosowanie innego kruszywa łamanego np. z kamienia ze skały litej o tej samej frakcji z wyłączeniem gruzu ceglanego, odzyskanego tłucznia kolejowego itp. Zastosowany materiał nie może być zanieczyszczony i musi posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie i atest na zawartość zanieczyszczeń.

Wartości ilościowe dla powyższych czynności zawarte zostały w druku oferty stanowiącej załącznik do niniejszej SWZ.

Wartości ilościowe podane w druku oferty są wartościami szacunkowymi, niezbędnymi do wyliczenia i opracowania wielkości ceny. Na etapie realizacji Zamawiający zastrzega sobie prawo do przesunięć zakresu ilościowego prac w ramach posiadanych środków oraz w zależności od oferowanych kwot osiągniętych w niniejszym postępowaniu. Zadanie będzie realizowane na podstawie zleceń wystawionych w ramach podpisanej umowy ze wskazaniem odcinków dróg, rozliczanych powykonawczo na podstawie obmiaru końcowego i cen jednostkowych zaoferowanych przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 119035,89 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 198370,40 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 119035,89 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Transportowo-Handlowe Michał Cimander

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5992766250

7.3.4) Miejscowość: Gorzów Wielkopolski

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 119035,89 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 60 dni