Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Wykonanie remontu konstrukcji dachu hali COS Torwar II Lodowisko w Centralnym Ośrodku Sportu w Warszawie przy ul. Łazienkowskiej 6a

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Centralny Ośrodek Sportu

1.3.) Oddział zamawiającego: Dział Zamówień Publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 142733356

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Łazienkowska 6a

1.5.2.) Miejscowość: Warszawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 00-449

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL911 - Miasto Warszawa

1.5.7.) Numer telefonu: 22529742

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@cos.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.cos.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-20fb968f-691a-4c20-a082-3f29fd104469

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - instytucja gospodarki budżetowej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Sport

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie remontu konstrukcji dachu hali COS Torwar II Lodowisko w Centralnym Ośrodku Sportu w Warszawie przy ul. Łazienkowskiej 6a

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-20fb968f-691a-4c20-a082-3f29fd104469

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00563444

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-10-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00532594

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NZ/P/9/2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 505814,33 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest „Wykonanie remontu konstrukcji dachu hali COS Torwar II Lodowisko w Centralnym Ośrodku Sportu w Warszawie przy ul. Łazienkowskiej 6a”.
1) Wzmocnienie wewnętrznego słupa przestrzennej ramy kratowej. Przyjęto wzmocnienie polegające na zastosowaniu skratowania typu „X” dolnej części słupów. Zaprojektowane pręty skratowania z kształtownika zamkniętego o przekroju prostokątnym 300x200x16 są spawane do krawężników/pasów słupa.
2) Wzmocnienie podstaw pasów wewnętrznego przestrzennego słupa kratowego. Zastosowano wzmocnienia w postaci odpowiedniego użebrowania. W podstawach pasów słupa niewystarczająca jest też nośność kotew na ścinanie. W tym wypadku przyjęto rozwiązanie polegające na iniekcji powiększonych otworów w blachach podstaw słupów przy pomocy odpowiednich wysokowytrzymałych materiałów kompozytowych o wytrzymałości na ściskanie min. 120 MPa
3) Wzmocnienie słupków skratowania przestrzennego dźwigara kratowego (14 szt.), zaprojektowano w postaci żeber spawanych do pasów górnych i słupków dźwigara zgodnie
4) Naprawa węzła o oznaczeniu roboczym L2.13D. Naprawa węzła polegać będzie na usunięciu oderwanej spoiny i wykonaniu nowej. W tym samym węźle występuje korozja łączników śrubowych, które również powinny być wymienione.
5) Uzupełnienia brakujących łączników w połączeniach płatwi z konstrukcją podstawową dachu oraz w węzłach konstrukcyjnych struktury dachu (poniżej 1% śrub) - uzupełniane śruby powinny być klasy 8.8. W połączeniach płatwi z konstrukcją nośną dachu, w których doszło do przesunięć otworów (brak współosiowości), po odciążeniu konstrukcji (płatwi) wykonać ewentualne niezbędne podszlifowanie krawędzi otworów, tak aby możliwe było zamontowanie brakującego łącznika śrubowego. Do odciążenia prętów konstrukcji strukturalnej można wykorzystać usztywnienia montażowe wymienione w punkcie poprzednim. Odciążenie płatwi można uzyskać poprzez ich podparcie w środku rozpiętości, z wykorzystaniem standardowej rozpory montażowej o nośności około 2 kN, opartej na węźle środkowym struktury.
6) Naprawa połączeń z nieprawidłowo wykonanymi otworami (powiększonymi i nadmiernie rozwierconymi) – problem ten dotyczy przede wszystkim oparcia konstrukcji strukturalnej na krzyżowych głowicach słupów (30 szt.). W miejscach oparcia konstrukcji na głowicach słupów dodatkowo występują braki pojedynczych śrub, których nie można uzupełnić ze względu na brak dostępu do założenia nakrętek. W takich przypadkach należy doprowadzić do sytuacji, w której prawidłowo będą pracowały przynajmniej trzy łączniki. Pod nakrętkami/łbami śrub osadzonych w powiększonych otworach należy zastosować dodatkowe podkładki z blachy o grubości 10 mm (wg rys. K-03A i K-03B), zakrywające zbyt duże otwory i zamontować odpowiednio dłuższe łączniki śrubowe klasy 8.8. Zastosowanie śrub wyższej klasy jest powodowane bardziej złożoną pracą łączników osadzonych w powiększonych otworach z podkładkami zakrywającymi. Otwory w dodatkowych podkładkach powinny być tylko o 1 mm większe od średnicy śruby.
7) Wymiana łączników bez oznaczonej klasy albo z klasą niższą niż 5.8, na śruby klasy 8.8 i nie niższej od klasy współpracujących, sąsiednich łączników.
8) Wymiana śrub, w których stwierdzono korozję widoczną na trzpieniach i/lub łbach (około 2% śrub).
9) Wymiana łączników bez oznaczonej klasy albo z klasą niższą niż 5.8, na śruby klasy 8.8 i nie niższej od klasy współpracujących, sąsiednich łączników.
10) Wymiana śrub, w których stwierdzono korozję widoczną na trzpieniach i/lub łbach (około 2% śrub).
11) Naprawa luźnych/niedokręconych łączników śrubowych w węzłach konstrukcji (około 1% śrub). Poluzowane łączniki śrubowe należy wymienić na nowe klasy 8.8 (i nie niższej niż klasa śrub występujących w połączeniu).
12) Występujące w konstrukcji śruby z nieprawidłową długością zaciskową, ze zbyt dużą liczbą podkładek (około 9% śrub) należy wymienić na właściwe, stosując śruby klasy 8.8 (i nie niższej niż klasa pozostałych śrub w węźle).
13) Węzły w którym zastosowano połączenia spawane zamiast łączników śrubowych można pozostawić bez zmian, poddając je jednocześnie kontrolom w trakcie kolejnych przeglądów okresowych, ze szczególnym uwzględnieniem stanu spoin. W przypadku wystąpienia pęknięć w obrębie spoin, trwałych odkształceń w blachach węzłowych lub elementach połączonych w węźle, należy przywrócić zgodny z projektem kształt węzła (rozwiązanie jak w sąsiednich, bliźniaczych węzłach).
14) Lokalne naprawy powłok malarskich i ognisk korozyjnych. Zaawansowaną korozję stwierdzono w przypadku dolnych fragmentów zewnętrznego słupa kratowego, wymagały więc one bieżącej naprawy i zostały naprawione w trakcie wykonywania ekspertyzy. W pozostałych przypadkach, stwierdzone w trakcie wizji lokalnych ogniska korozyjne konstrukcji wewnętrznej (oprócz łączników omówionych w innym punkcie) mają generalnie charakter powierzchniowy i ich naprawy można przeprowadzić podczas kolejnych, planowych przerw technicznych związanych z utrzymaniem konstrukcji obiektu. Naprawy należy prowadzić poprzez miejscowe oczyszczenie występujących ognisk korozyjnych, nałożenie nowej powłoki gruntowej (podkładowej) oraz farby nawierzchniowej. Szczególnej uwadze należy poddać fragmenty konstrukcji z ubytkami

warstwy antykorozyjnej w obrębie spoin. Po oczyszczeniu tych fragmentów konstrukcji z pozostałości farby i rdzy powierzchniowej, spoiny należy poddać ocenie wizualnej i dopiero po ich pozytywnej ocenie wykonać nowe zabezpieczenie antykorozyjne.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45210000-2 - Roboty budowlane w zakresie budynków

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

71500000-3 - Usługi związane z budownictwem

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2852192,67 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2852192,67 PLN