Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rewitalizacja „Świętokrzyskiej Kolejki Wąskotorowej Ciuchcia Ponidzie” realizowana w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w podziale na 3 zadania (...)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Województwo Świętokrzyskie - Zespół Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291009337

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Łódzka 244

1.5.2.) Miejscowość: Kielce

1.5.3.) Kod pocztowy: 25-655

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL721 - Kielecki

1.5.7.) Numer telefonu: +48413450830

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@pk.kielce.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.pk.kielce.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://pk-kielce.logintrade.net/zapytania_email,165838,382125cce2e69e5d8f9640b52fdf9df4.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Środowisko

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rewitalizacja „Świętokrzyskiej Kolejki Wąskotorowej Ciuchcia Ponidzie” realizowana w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w podziale na 3 zadania (...)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-84edce82-3140-11ef-acf6-4e696a6d8c25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00547401

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-10-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00101633/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Rewitalizacja "Świętokrzyskiej Kolejki Wąskotorowej Ciuchcia Ponidzie" w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00384420

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZPK-K.384.2.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 24323351,9 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 24198880,36 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 1 - Modernizacja i remont szlaku kolejowego wraz z układami torowymi, w podziale na 3 części, polegająca na:
a) Część 1 - Modernizacja i remont układu torowego na stacji kolejki wąskotorowej w Jędrzejowie;
Przedmiotem zamówienia dla zadania nr 1 Części 1 jest:
- Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
Wykonawca dokumentacji projektowej będzie sprawował nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową, wynagrodzenie za pełnienie czynności związanych z nadzorem autorskim winno być skalkulowane w cenie dokumentacji projektowej.
- Wykonanie wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej oraz wszystkich niezbędnych robót przygotowawczych potrzebnych do wykonania powierzonego zamówienia oraz wykonania wszelkich innych czynności wymaganych prawem;
- Sporządzenie kompleksowej dokumentacji powykonawczej, w tym m.in. inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych zgód, zgłoszeń lub decyzji zezwalających na eksploatację i użytkowanie przedmiotu zamówienia;
- Aktualizacja istniejącej dokumentacji technicznej Zamawiającego po zakończeniu robót budowlanych w zakresie zamówienia.
Zakres robót konicznych do wykonania:
a) nawierzchnia kolejowa;
b) podtorze i odwodnienie;
c) przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia;
d) budowle i obiekty obsługi podróżnych;
e) obiekty inżynieryjne;
f) sterowanie ruchem kolejowym.
Zadanie realizowane głównie z materiałów staroużytecznych (dot. szyn, rozjazdów, łączników).
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z zakresem robót zostały określone w załącznikach do niniejszego dokumentu tj.:
- Opis przedmiotu zamówienia (OPZ);
- Program Funkcjonalno – Użytkowy z maja 2024 r. opracowany przez Kielecką Grupę Mostową Sp. z o.o. 25-663 Kielce, ul. Karola Olszewskiego 6, wraz załącznikami;
- Specyfikacje techniczne;
- Przedmiary robót (pełniące funkcje pomocniczą).
Załączone do OPZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny.
Modernizacja i remont układu torowego na stacji kolejki wąskotorowej w Jędrzejowie obejmuje m.in.:
- Demontaż rozjazdów typ szyny S42;
- Demontaż rozjazdów typ szyny 8;
- Demontaż rozjazdów typ szyny 6d;
- Demontaż torów typ szyny S42;
- Demontaż torów typ szyny 8;
- Demontaż torów typ szyny 6d;
- Demontaż wstawek międzyrozjazdowych typ szyny S42;
- Demontaż wstawek międzyrozjazdowych typ szyny 8;
- Rozbiórka nieczynnego torowiska;

Prace związane z odbudową infrastruktury kolejowej:
- Budowę rozjazdów typ szyny S42;
- Budowę rozjazdów typ szyny 8;
- Budowę rozjazdów typ szyny 6d – 18 szt.;
- Budowę torów typ szyny S42;
- Budowę torów typ szyny 8;
- Budowę torów typ szyny 6d;
- Budowę wstawek międzyrozjazdowych typ szyny S42;
- Budowę wstawek międzyrozjazdowych typ szyny 8;
- Budowę kozłów oporowych;
- Budowę obrotnicy;
- Zmiana układu torowego (Rys. 1.01);
- Wykonanie odwodnienia;
- Wykonanie dojść do peronu;
- Dostosowanie peronu do projektowanej geometrii torów;
- Wykonanie sterowania ruchem kolejowym;
- Montaż hektometrów i wskaźników;
- Inne prace związane z ochroną środowiska (jeśli będą wymagane);
- Wszelkie inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
Zamówienie zostanie zrealizowane na podstawie Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) - załącznik nr 7 do SWZ dla Zadania nr 1 wraz z wszystkimi załącznikami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45234100-7 - Budowa kolei

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45234116-2 - Budowa torów

45234113-1 - Rozbiórka torów

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45000000-7 - Roboty budowlane

45453000-7 - Roboty remontowe i renowacyjne

4.5.5.) Wartość części: 3097392,25 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 1 - Modernizacja i remont szlaku kolejowego wraz z układami torowymi, w podziale na 3 części, polegająca na:
b) Część 2 - Modernizacja i remont szlaku kolejowego od stacji w m. Motkowice
do mostu kolejowego na rz. Nida (szlak Motkowice – Umianowice);
Przedmiotem zamówienia dla zadania nr 1 Części 2 jest:
- Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
Wykonawca dokumentacji projektowej będzie sprawował nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową, wynagrodzenie za pełnienie czynności związanych z nadzorem autorskim winno być skalkulowane w cenie dokumentacji projektowej.
- Wykonanie wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej oraz wszystkich niezbędnych robót przygotowawczych potrzebnych do wykonania powierzonego zamówienia oraz wykonania wszelkich innych czynności wymaganych prawem;
- Sporządzenie kompleksowej dokumentacji powykonawczej, w tym m.in. inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych zgód, zgłoszeń lub decyzji zezwalających na eksploatację i użytkowanie przedmiotu zamówienia;
- Aktualizacja istniejącej dokumentacji technicznej Zamawiającego po zakończeniu robót budowlanych w zakresie zamówienia.
Zakres robót konicznych do wykonania:
a) nawierzchnia kolejowa;
b) podtorze i odwodnienie;
c) przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia;
d) budowle i obiekty obsługi podróżnych;

e) obiekty inżynieryjne;
f) sterowanie ruchem kolejowym.
Zadanie realizowane głównie z materiałów staroużytecznych (dot. szyn, rozjazdów, łączników).
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z zakresem robót zostały określone w załącznikach do niniejszego dokumentu tj.:
- Opis przedmiotu zamówienia (OPZ);
- Program Funkcjonalno – Użytkowy z maja 2024 r. opracowany przez Kielecką Grupę Mostową Sp. z o.o. 25-663 Kielce, ul. Karola Olszewskiego 6, wraz załącznikami;
- Specyfikacje techniczne;
- Przedmiary robót (pełniące funkcje pomocniczą).
Modernizacja i remont szlaku kolejowego od stacji w m. Motkowice do mostu kolejowego na rz. Nida (szlak Motkowice – Umianowice) obejmuje prace związane z demontażem istniejącej infrastruktury kolejowej, m.in.:
- Demontaż rozjazdów;
- Demontaż torów;
Prace związane z odbudową infrastruktury kolejowej:
- Budowa rozjazdów;
- Budowa torów;
- Wykonanie sterowania ruchem kolejowym;
- Montaż hektometrów i wskaźników;
- Dostosowanie układu torowego stacji Motkowice (Rys. 1.02);
- Renowacja przepustów;
- Wykonanie sterowania ruchem kolejowym;
- Remont i budowa przejazdów kolejowo-drogowych;
- Wycinka krzewów na całej długości szlaku;
- Wykonanie odwodnienia;
- Inne prace związane z ochroną środowiska (jeśli będą wymagane);
- Wszelkie inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
Zamówienie zostanie zrealizowane na podstawie Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) - załącznik nr 7 do SWZ dla Zadania nr 1 wraz z wszystkimi załącznikami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45234100-7 - Budowa kolei

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45234116-2 - Budowa torów

45234113-1 - Rozbiórka torów

45453000-7 - Roboty remontowe i renowacyjne

45000000-7 - Roboty budowlane

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 1884080,30 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 1 - Modernizacja i remont szlaku kolejowego wraz z układami torowymi, w podziale na 3 części, polegająca na:
c) Część 3 - Modernizacja i remont szlaku kolejowego od m. Pińczów do m. Umianowice (gm. Kije) wraz z modernizacją i remontem układu torowego na stacji kolejki wąskotorowej w Pińczowie.
Przedmiotem zamówienia dla zadania nr 1 Części 3 jest:
- Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
Zamawiający posiada następujące dokumentacje projektowe stanowiące część składową zadania:
• Dokumentacja projektowa oraz PnB dla zadania pn.: „Rozbudowa kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz z budową wiaty i oświetlenia”;
• Dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Remont mostu kolejki wąskotorowej „Ekspres Ponidzie” w m. Skowronno”.
Wykonawca dokumentacji projektowej będzie sprawował nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową, wynagrodzenie za pełnienie czynności związanych z nadzorem autorskim winno być skalkulowane w cenie dokumentacji projektowej.
- Wykonanie wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej oraz wszystkich niezbędnych robót

przygotowawczych potrzebnych do wykonania powierzonego zamówienia oraz wykonania wszelkich innych czynności wymaganych prawem;
- Sporządzenie kompleksowej dokumentacji powykonawczej, w tym m.in. inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych zgód, zgłoszeń lub decyzji zezwalających na eksploatację i użytkowanie przedmiotu zamówienia;
- Aktualizacja istniejącej dokumentacji technicznej Zamawiającego po zakończeniu robót budowlanych w zakresie zamówienia.
Zakres robót konicznych do wykonania:
a) nawierzchnia kolejowa;
b) podtorze i odwodnienie;
c) przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia;
d) budowle i obiekty obsługi podróżnych;
e) obiekty inżynieryjne;
f) sterowanie ruchem kolejowym.
Zadanie realizowane głównie z materiałów staroużytecznych (dot. szyn, rozjazdów, łączników).
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z zakresem robót zostały określone w załącznikach do niniejszego dokumentu tj.:
- Opis przedmiotu zamówienia (OPZ);
- Program Funkcjonalno – Użytkowy z maja 2024 r. opracowany przez Kielecką Grupę Mostową
Sp. z o.o. 25-663 Kielce, ul. Karola Olszewskiego 6, wraz załącznikami;
- Dokumentacja projektowa dla remontu mostu w m. Skowronno Górne;
- Dokumentacja projektowa oraz PnB dla przebudowy wiaty na stacji Pinczów;
- Specyfikacje techniczne;
- Przedmiary robót (pełniące funkcje pomocniczą).
Załączone do OPZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny.

Zamawiający wymaga koordynacji dokumentacji projektowej Wykonawców poszczególnych części zadania, tak by zachowano rzędne oraz współrzędne torów, a przedmiot zamówienia stanowił spójną i funkcjonalną całość bez konieczności wykonania dodatkowych opracowań i prac.
Modernizacja i remont szlaku kolejowego od m. Pińczów do m. Umianowice (gm. Kije) wraz z modernizacją i remontem układu torowego na stacji kolejki wąskotorowej w Pińczowie obejmuje prace związane z demontażem istniejącej infrastruktury kolejowej, m.in.:
- Demontaż rozjazdów (szyny S42, 6d);
- Demontaż torów;
- Demontaż kozłów oporowych;
Prace związane z odbudową infrastruktury kolejowej:
- Budowa rozjazdów;
- Budowa torów;
- Wykonanie sterowania ruchem kolejowym;
- Montaż hektometrów i wskaźników;
- Dostosowanie układu torowego stacji Pińczów (Rys. 1.14 – na stacji stosować podkłady z drewna dębowego);
- Dostosowanie układu torowego stacji Umianowice (Rys. 1.04 na stacji stosować podkłady z drewna dębowego);
- Budowa obrotnicy na stacji Pińczów;
- Budowa wiaty na stacji Pińczów (Zamawiający posiada pozwolenie na budowę, należy bezwzględnie rozpocząć prace w okresie ważności pozwolenia na budowę – 22.11.2024r);
- Remont mostu w Skowronnie (Zamawiający posiada dokumentację, nie posiada pozwolenia na budowę).
- Renowacja przepustów;
- Wykonanie sterowania ruchem kolejowym;
- Remont i budowa przejazdów kolejowo-drogowych;
- Wycinka krzewów na całej długości szlaku;
- Wykonanie odwodnienia (w tym na terenie miasta Pińczów odwodnienia wgłębnego);
- Budowa nasypu związanego z wyniesieniem istniejącej niwelety torów na odcinku od ok km 8+640 – do ok km 8+880;
- Wydłużenie peronu na stacji Pińczów do uzyskania maksymalnej eksploatowanej krawędzi peronowej;
- Wykonanie przejść dla płazów;
- Wykonanie dojść do peronów;
- Montaż kozłów oporowych;
- Inne prace związane z ochroną środowiska (jeśli będą wymagane);
- Wszelkie inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
Układ torowy w m. Pińczów należy powiązać z lokalizacją wiaty i rozwiązaniami zawartymi w PFU. Zamawiający wymaga w ramach zamówienia wykonania odwodnienia kanału wiaty z włączeniem w istniejącą kanalizację deszczową lub szczelnego zbiornika (dokumentacja i uzgodnienie po stronie wybranego Wykonawcy).
Zamówienie zostanie zrealizowane na podstawie Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) - załącznik nr 7 do SWZ dla Zadania nr 1 wraz z wszystkimi załącznikami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45234100-7 - Budowa kolei

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45234116-2 - Budowa torów

45234113-1 - Rozbiórka torów

45453000-7 - Roboty remontowe i renowacyjne

45000000-7 - Roboty budowlane

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 9190630,62 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 2 - Modernizacja i remont wraz z wyposażeniem hali napraw lokomotyw, hali napraw wagonów oraz kuźni kolejowej na stacji w Jędrzejowie oraz adaptacja i remont poczekalni, kasy oraz pomieszczenia dróżnika na stacji w Pińczowie.
Przedmiotem zamówienia dla zadania nr 2 jest:
- Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
- Wykonanie wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej oraz wszystkich niezbędnych robót przygotowawczych potrzebnych do wykonania powierzonego zamówienia oraz wykonania wszelkich innych czynności wymaganych prawem;
- Sporządzenie kompleksowej dokumentacji powykonawczej, w tym m.in. inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych zgód, zgłoszeń lub decyzji zezwalających na eksploatację i użytkowanie przedmiotu zamówienia;
- Aktualizacja istniejącej dokumentacji technicznej Zamawiającego po zakończeniu robót budowlanych w zakresie zamówienia.
W ramach zadania przewiduje się do wykonania następujące prace:
a) Hala napraw okresowych wagonów wraz z kuźnią kolejową: Inwestycja będzie polegała na remoncie, rewitalizacji oraz modernizacji obiektu.
b) Hala napraw lokomotyw: W obiekcie przewidziano remont ogólny wraz z pełną termomodernizacją (w przypadku wystąpienia wsporników kamer, flag, masztów, oświetlenia, tablic, przyłączy energetycznych, telefonicznych itp. należy przewidzieć ich demontaż i ponowny montaż na wydłużonych wspornikach bądź systemowych mocowaniach) i przebudową fragmentu dachu nad najniższą mieszkalno-magazynową północną częścią, polegającą na zmianie kąta połaci do ok. 8-10% w celu doświetlenia wnętrza hali. W ramach tego remontu zaplanowano również adaptacje byłych pomieszczeń mieszkalnych do funkcji zaplecza socjalnego dla pracowników warsztatu i toromistrza oraz przeniesienie istniejącego w rozdzielni złącza pomiarowego eNN na zewnątrz budynku wraz z przyłączeniem (nowe linie kablowe podziemne) 7 obiektów i oświetlenia zewnętrznego do niej. Kolorystyka elewacji do ustalenia na etapie projektu budowlanego po uzgodnieniu z Zamawiającym i Konserwatorem Zabytków.
c) Wyburzenie istniejących niewielkich obiektów magazynowych: Usunięcie niewielkich obiektów składu olejów, przybudówek wraz z wywiezieniem odpadów powstałych po przeprowadzonych pracach oraz wyrównaniem i uporządkowaniem terenu po wykonanych pracach.
d) Instalacja monitoringu stacji: Montaż monitoringu zewnętrznego całego terenu stacji w oparciu o kamery w technologii IP wraz z rozbudową szafy sterującej i rejestratora (zapis na dysku twardym).
e) Adaptacja i remont poczekalni kasy na stacji w Pińczowie: wykonanie prac wykończeniowych, montaż osprzętu sanitarnego, wykonanie tynków wewnętrznych, montaż parapetów wewnętrznych, montaż stolarki wewnętrznej zgodnie z załączoną dokumentacją projektową przedmiarem robót.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z zakresem robót zostały określone w załącznikach do niniejszego dokumentu tj.:
- Opis przedmiotu zamówienia (OPZ);
- Program Funkcjonalno – Użytkowy z maja 2024 r. opracowany przez A+U Architektura Maciej Gozdecki, 33-300 Nowy Sącz, ul. Zygmunta Marka nr 4, wraz z załącznikami;
- Audyt energetyczny;
- Wyciąg z projektu budowlanego stacyjki w Pińczowie;
- Specyfikacje techniczne (poprzez analogię z Zadania nr 1);
- Przedmiary robót (pełniące funkcje pomocniczą).
Zamawiający zwraca szczególną uwagę, że w zakresie Zadania nr 2 ujęto wykonanie dokumentacji technicznej, uzyskanie stosownych zezwoleń oraz budowę betonowych boksów na materiały sypkie (popiół, węgiel, piasek).
Załączone do OPZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i innymi dokumentami jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.
Zamówienie zostanie zrealizowane na podstawie Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) - załącznik nr 7 do

SWZ dla Zadania nr 2.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45453000-7 - Roboty remontowe i renowacyjne

45111100-9 - Roboty w zakresie burzenia

45223500-1 - Konstrukcje z betonu zbrojonego

45261000-4 - Wykonywanie pokryć i konstrukcji dachowych oraz podobne roboty

45330000-9 - Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne

45331000-6 - Instalowanie urządzeń grzewczych, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych

31527200-8 - Oświetlenie zewnętrzne

32323500-8 - Urządzenia do nadzoru wideo

44411000-4 - Wyroby sanitarne

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

79932000-6 - Usługi projektowania wnętrz

4.5.5.) Wartość części: 5119727,19 PLN

Część 5

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 3
Modernizacja i adaptacja wraz z wyposażeniem oraz prace konserwatorskie taboru kolejowego: parowozu, lokomotywy spalinowej oraz sześciu wagonów, w podziale na 3 części:
a) Część 1 – naprawa parowozu Px48-1724.
Zakres czynności do wykonania opisano szczegółowego w SOPZ - „Naprawa parowozu Px48-1724": dział III pkt 2: „Zakres prac" oraz pkt 5.2 „Oceny stanu technicznego parowozu"- obejmuje on min.:
- kompleksową naprawę kotła parowozowego wraz z osprzętem, dymnicą, walczakiem, stojakiem oraz pozostałymi urządzeniami zasilanymi parą, polegającą na naprawie, regeneracji lub wymianie poszczególnych elementów zgodnie zaleceniami TDT oraz ekspertyzą;
- kompleksową regenerację silników parowych;
- całkowitą naprawa układu przełożenia napędu;
- pełną rekonstrukcję podwozia (min.: ostoi, uresorowania, urządzeń cięgłowych, układów hamulcowych, układu smarowania i zasilania armatury);
- wykonanie nowego układu elektrycznego wraz z urządzeniami peryferyjnymi;
- odrestaurowanie budki maszynisty przy użyciu nowych materiałów;
- całkowitą rekonstrukcję tendru Pt6x48 (min.: rama, kadź wodna, skrzynia węglowa, skrzynki narzędziowe, urządzenia cięgłowo-zderzne, instalacja elektryczna, układ hamulcowy, kontrbudka);
- remont wózków i zestawów kołowych, regeneracja łożysk osiowych i układu smarowania;
- odtworzenie oznakowania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 50222000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

50224000-1 - Przywracanie do stanu użytkowego taboru kolejowego

45453000-7 - Roboty remontowe i renowacyjne

4.5.5.) Wartość części: 2045050,00 PLN

Część 6

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 3
Modernizacja i adaptacja wraz z wyposażeniem oraz prace konserwatorskie taboru kolejowego: parowozu, lokomotywy spalinowej oraz sześciu wagonów, w podziale na 3 części:
b) Część 2 – naprawa lokomotywy Lxd2.
Zakres czynności do wykonania opisano szczegółowego w SOPZ - „Lokomotywa Lxd2": dział III pkt 2: „Zakres prac" - obejmuje on min.:
- wymianę silnika;
- regenerację i naprawę układów: paliwowego, hydrostatycznego, olejowego, chłodzenia i wodnego;
- regenerację i naprawę przekładni hydraulicznej oraz osiowej wraz z wałami przegubowymi;
- kompleksową naprawę wraz z wymianą podzespołów hamulca i układu pneumatycznego;
- kompleksową naprawę podwozia wraz z niezbędnymi pomiarami i wymianą na nowe uszkodzonych elementów, malowanie podwozia zgodnie z załącznikiem nr 1.5 do SOPZ Lokomotywy Lxd2;
- regenerację, odrestaurowanie, malowanie oraz wymianę uszkodzonych elementów wraz z wyposażeniem pudła lokomotywy;
- wymianę instalacji elektrycznej wraz z aparatami i urządzeniami elektrycznymi oraz przyrządami kontrolno – pomiarowymi;
- odtworzenie oznakowania;
- wyposażenie lokomotywy min.: w zestaw naprawczy, gaśnice, apteczki itp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 50222000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

50224000-1 - Przywracanie do stanu użytkowego taboru kolejowego

35111300-8 - Gaśnice

33141623-3 - Zestawy pierwszej pomocy

45453000-7 - Roboty remontowe i renowacyjne

4.5.5.) Wartość części: 1304000,00 PLN

Część 7

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 3
Modernizacja i adaptacja wraz z wyposażeniem oraz prace konserwatorskie taboru kolejowego: parowozu, lokomotywy spalinowej oraz sześciu wagonów, w podziale na 3 części:
c) Część 3 – modernizacja, adaptacja oraz prace konserwatorskie i wyposażenie 6 szt. wagonów.
Zakres czynności do wykonania opisano szczegółowego w SOPZ - „6 szt. wagonów": - obejmuje on min.:
1. Wagon osobowy 3Aw Bxhpi (00-380024459-6) – nr 3a (wagon wpisany do Rejestru Zabytków Ruchomych Województwa Świętokrzyskiego)
- kompleksowy remont podwozia (ostoja, wózki, zestawy kołowe i łożyska, usprężynowanie, urządzenia cięgłowe i zderzne, układ hamulcowy i powietrzny);
- regenerację pudła (wraz z piaskowaniem ścian, wymianą uszkodzonych i skorodowanych elementów drzwi, ścian i dachu, malowaniem, kompleksowym przywróceniem wyglądu wnętrza z materiałów zbliżonych do oryginałów oraz wyposażeniem stałym i ruchomym wagonu);
- wymianę instalacji elektrycznej, grzewczej i nagłośnienia wraz z montażem nowego oświetlenia i urządzeń peryferyjnych;
- wymianę układu wodnego oraz instalacji wodno – kanalizacyjnej w toalecie wraz z montażem urządzeń sanitarnych i montażem wyposażenia stałego i ruchomego;
- odtworzenie znakowania wagonu;
- wyposażenie dodatkowe wagonu.
2. Wagon osobowy (salonka) 3Aw Bxhpi (00-380024463-8) – 3b
- kompleksowy remont podwozia (ostoja, wózki, zestawy kołowe i łożyska, usprężynowanie, urządzenia cięgłowe i zderzne, układ hamulcowy i powietrzny);
- regenerację pudła (wraz z piaskowaniem ścian, wymianą uszkodzonych i skorodowanych elementów drzwi, ścian i dachu, malowaniem, kompleksowym przywróceniem wyglądu wnętrza z materiałów zbliżonych do oryginałów oraz wyposażeniem stałym i ruchomym wagonu);
- wymianę instalacji elektrycznej, grzewczej i nagłośnienia wraz z montażem nowego oświetlenia i urządzeń peryferyjnych;
- wymianę układu wodnego oraz instalacji wodno – kanalizacyjnej w toalecie wraz z montażem urządzeń sanitarnych i montażem wyposażenia stałego i ruchomego;
- odtworzenie znakowania wagonu;
- wyposażenie dodatkowe wagonu.

3. Wagon osobowy FAUR Bxhpi (00-450024129-6) – 3c
- kompleksowy remont podwozia (ostoja, wózki, zestawy kołowe i łożyska, usprężynowanie, urządzenia cięgłowe i zderzne, układ hamulcowy i powietrzny);
- regenerację pudła (wraz z piaskowaniem ścian, wymianą uszkodzonych i skorodowanych elementów drzwi, ścian i dachu, malowaniem, kompleksowym przywróceniem wyglądu wnętrza z materiałów zbliżonych do oryginałów oraz wyposażeniem stałym i ruchomym wagonu);
- wymianę instalacji elektrycznej i nagłośnienia wraz z montażem nowego oświetlenia i urządzeń peryferyjnych;
- wymianę układu wodnego oraz instalacji wodno – kanalizacyjnej w toalecie wraz z montażem urządzeń sanitarnych i montażem wyposażenia stałego i ruchomego;
- odtworzenie znakowania wagonu;
- wyposażenie dodatkowe wagonu.
4. Wagon kryty (szprychowy) (S 00-009245180-6) – nr 3d (wagon wpisany do Rejestru Zabytków Ruchomych Województwa Świętokrzyskiego)
- kompleksowy remont podwozia (ostoja, wózki, zestawy kołowe i łożyska, usprężynowanie, maźnice i widły, urządzenia cięgłowe i zderzne, układ hamulcowy i powietrzny);
- regenerację pudła (wraz z piaskowaniem ścian, wymianą uszkodzonych i skorodowanych elementów drzwi, ścian i dachu, malowaniem, kompleksowym przywróceniem wyglądu wnętrza z materiałów zbliżonych do oryginałów oraz wyposażeniem stałym i ruchomym wagonu);
- wymianę instalacji elektrycznej wraz z montażem nowego oświetlenia i urządzeń peryferyjnych;
- odtworzenie znakowania wagonu;
- wyposażenie dodatkowe wagonu.
5. Wagon kryty Kddxh (S 00-0092045170-7) – nr 3e
- kompleksowy remont podwozia (ostoja, wózki, zestawy kołowe i łożyska, usprężynowanie, maźnice i widły, urządzenia cięgłowe i zderzne, układ hamulcowy i powietrzny);
- regenerację pudła (wraz z piaskowaniem ścian, wymianą uszkodzonych i skorodowanych elementów drzwi, ścian i dachu, malowaniem, kompleksowym przywróceniem wyglądu wnętrza z materiałów zbliżonych do oryginałów oraz wyposażeniem stałym i ruchomym wagonu, zmianami konstrukcyjnymi wskazanymi na rysunkach technicznych);
- wymianę instalacji elektrycznej wraz z montażem nowego oświetlenia i urządzeń peryferyjnych;
- odtworzenie znakowania wagonu;
- wyposażenie dodatkowe wagonu.
6. Wagon kryty Ftxh (00-009240371-6) - nr 3f
- kompleksowy remont podwozia (ostoja, wózki, zestawy kołowe, usprężynowanie, maźnice i widły, urządzenia cięgłowe i zderzne, układ hamulcowy i powietrzny);
- regenerację pudła (wraz z piaskowaniem ścian, wymianą uszkodzonych i skorodowanych elementów drzwi, ścian i dachu, malowaniem, kompleksowym przywróceniem wyglądu wnętrza z materiałów zbliżonych do oryginałów oraz wyposażeniem stałym i ruchomym wagonu, zmianami konstrukcyjnymi wskazanymi na rysunkach technicznych);
- wymianę instalacji elektrycznej wraz z montażem nowego oświetlenia i urządzeń peryferyjnych;
- odtworzenie znakowania wagonu;
- wyposażenie dodatkowe wagonu.
Zamówienie zostanie zrealizowane na podstawie Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) - załącznik nr 7 do SWZ dla Zadania nr 3.

4.5.3.) Główny kod CPV: 50222000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

50224000-1 - Przywracanie do stanu użytkowego taboru kolejowego

44411000-4 - Wyroby sanitarne

35111300-8 - Gaśnice

33141623-3 - Zestawy pierwszej pomocy

39150000-8 - Różne meble i wyposażenie

39515000-5 - Zasłony, draperie, lambrekiny oraz rolety tekstylne

45331000-6 - Instalowanie urządzeń grzewczych, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45453000-7 - Roboty remontowe i renowacyjne

4.5.5.) Wartość części: 1558000,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4881530,32 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 15807175,24 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4881530,32 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Domost Sp. z.o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7591624769

7.3.3) Ulica: Kolejowa 30

7.3.4) Miejscowość: Małkinia Górna

7.3.5) Kod pocztowy: 07-320

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4881530,32 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2300000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4884454,55 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2300000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Domost Sp. z.o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7591624769

7.3.3) Ulica: Kolejowa 30

7.3.4) Miejscowość: Małkinia Górna

7.3.5) Kod pocztowy: 07-320

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2300000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 14000000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 25353140,19 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 14000000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z.o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9591183438

7.3.3) Ulica: Długa 29

7.3.4) Miejscowość: Kielce

7.3.5) Kod pocztowy: 25-650

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wykonawca przy realizacji przedmiotu niniejszej umowy zawrze umowy z następującymi podwykonawcami:
a) Wielobranżowa Pracownia Projektów Kolejowych Sp. z o.o. w zakresie opracowania dokumentacji projektowej z wszelkimi uzgodnieniami i nadzorem autorskim,
b) w zakresie opracowań geodezyjnych i geotechnicznych – podwykonawca nieznany na dzień podpisania umowy;
c) w zakresie robót branży srk i teletechnicznej - geotechnicznych – podwykonawca nieznany na dzień podpisania umowy,
d) w zakresie robót branży obiektów inżynieryjnych - geotechnicznych – podwykonawca nieznany na dzień podpisania umowy,
e) w zakresie robót branży drogowej - geotechnicznych – podwykonawca nieznany na dzień podpisania umowy,
f) w zakresie robót dot. karczowania krzaków i drzew - geotechnicznych – wykonawca nieznany na dzień podpisania umowy.

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 14000000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 7589998,99 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7626000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 7589998,99 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 4)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Matejko bud Daniel Matejko

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6562334620

7.3.3) Ulica: Jana III Sobieskiego 6/15

7.3.4) Miejscowość: Jędrzejów

7.3.5) Kod pocztowy: 28-300

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

A+U Architektura Maciej Gozdecki w zakresie wykonania kompletnej dokumentacji projektowej

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 4)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 7589998,99 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 5

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 5)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Nie złożono żadnej oferty

SEKCJA VI OFERTY (dla części 5)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 0 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 0 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 0 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 6

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 6)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnił postępowanie ponieważ oferta, która wpłynęła podlegała odrzuceniu. Podstawę odrzucenia oferty stanowi art. 226 ust. 1 pkt 3 i 6 ustawy Pzp w związku z art. 63 ust. 2 ustawy Pzp.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 6)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 0 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 0 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 0 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 7

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 7)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnił postępowanie, ponieważ złożona oferty podlegała odrzuceniu. Podstawę odrzucenia oferty stanowi art. 226 ust. 1 pkt 3 i 6 ustawy Pzp w związku z art. 63 ust. 2 ustawy Pzp.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 7)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 0 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 0 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 0 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie