Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja czterech zabytkowych mostów kolejki wąskotorowej na trasie Nałęczów-Opole Lubelskie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiat Opolski

1.3.) Oddział zamawiającego: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019431

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Lubelska 4

1.5.2.) Miejscowość: Opole Lubelskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 24-300

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.7.) Numer telefonu: 81 827 22 60

1.5.8.) Numer faksu: 81 827 22 36

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: starostwo@opole.lublin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://opole-lublin.ezamawiajacy.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://opole-lublin.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Modernizacja czterech zabytkowych mostów kolejki wąskotorowej na trasie Nałęczów-Opole Lubelskie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f5e140da-39d2-11ef-880f-0e435a8a43bc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00540779

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-10-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00046833/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Modernizacja czterech zabytkowych mostów kolejki wąskotorowej na trasie Nałęczów - Opole Lubelskie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00402045

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IGM.272.10.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
a) obiekt mostowy w m. Mareczki w km 6+617 przez rzekę Bystra
- demontaż nawierzchni kolejowej szyn wraz z mocowaniami oraz ponowny montaż,
- demontaż odbojnic oraz ponowny montaż,
- demontaż balustrady stalowej, naprawa uszkodzonych miejsc oraz ponowny montaż,
- demontaż mostownic drewnianych wraz z wymianą ich na nowe,
- demontaż uszkodzonych elementów konstrukcji ustroju niosącego – skorodowane łączniki, przekładki z kątowników w raz z wymianą ich na nowe,
- uzupełnienie łączników elementów konstrukcji,
- skucie uszkodzonych fragmentów elementów przyczółków betonowych wraz z uzupełnieniem uszkodzeń,
- czyszczenie powierzchni przeznaczonych pod zabezpieczenie,
- wykonane zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowych ustroju niosącego (dźwigary, skratowania, wsporniki pomostu),
- remont łożyskowania wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- remont wsporników pomostu technologicznego,
- demontaż istniejącego pomostu technologicznego z desek oraz montaż pokładu pomostu technologicznego z krat pomostowych stalowych ocynkowanych,
- wymiana uszkodzonego zabezpieczenia przestrzeni między szynami z blachy stalowej na nowe
- naprawa powierzchni betonowych przyczółków i filarów zaprawami PCC,
- wykonanie powłok zabezpieczających powierzchnie betonowe przyczółków i filarów,
- wykonanie odwodnienia - drenażu za przyczółkiem,
- uzupełnienie nasypu w obrębie skrzydełek oraz dojazdu w zakresie robót,
- uzupełnienie podtorza tłuczniowego w zakresie wykonywanych robót,
- umocnienie stożków przyobiektowych,
- odtworzenie technologicznych schodów skarpowych.

b) obiekt mostowy w m. Wola Rudzka w km 30+049 przez rzekę Chodelka
- demontaż nawierzchni kolejowej szyn wraz z mocowaniami oraz ponowny montaż,
- demontaż odbojnic oraz ponowny montaż,
- demontaż balustrady stalowej, naprawa uszkodzonych miejsc oraz ponowny montaż,
- demontaż mostownic drewnianych wraz z wymianą ich na nowe,
- demontaż uszkodzonych elementów konstrukcji ustroju niosącego – skorodowane łączniki, przekładki z kątowników w raz z wymianą ich na nowe,
- uzupełnienie łączników elementów konstrukcji,
- skucie uszkodzonych fragmentów elementów przyczółków betonowych wraz z uzupełnieniem uszkodzeń,
- czyszczenie powierzchni przeznaczonych pod zabezpieczenie,
- wykonane zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowych ustroju niosącego (dźwigary, skratowania, wsporniki pomostu),
- remont łożyskowania wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- remont wsporników pomostu technologicznego,
- montaż konstrukcji wsporczej oraz pokładu pomostu technologicznego z krat pomostowych stalowych ocynkowanych,
- wymiana uszkodzonego zabezpieczenia przestrzeni między szynami z blachy stalowej na nowe,
- naprawa powierzchni betonowych przyczółków zaprawami PCC,
- wykonanie powłok zabezpieczających powierzchnie betonowe przyczółków,
- wykonanie odwodnienia - drenażu za przyczółkiem,
- uzupełnienie nasypu w obrębie skrzydełek oraz dojazdu w zakresie robót,
- uzupełnienie podtorza tłuczniowego w zakresie wykonywanych robót,
- umocnienie stożków przyobiektowych,

- wykonanie technologicznych schodów skarpowych

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45221119-9 - Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

45442200-9 - Nakładanie powłok antykorozyjnych

45320000-6 - Roboty izolacyjne

45262300-4 - Betonowanie

45262310-7 - Zbrojenie

45221112-0 - Roboty budowlane w zakresie mostów kolejowych

4.5.5.) Wartość części: 709376,72 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
a) obiekt mostowy w m. Opole Lubelskie w km 32+319 nad ul. Rybacką
- demontaż nawierzchni kolejowej szyn wraz z mocowaniami oraz ponowny montaż,
- demontaż odbojnic oraz ponowny montaż,
- demontaż mostownic drewnianych wraz z wymianą ich na nowe,
- demontaż uszkodzonych elementów konstrukcji ustroju niosącego – skorodowane łączniki, przekładki z kątowników w raz z wymianą ich na nowe,
- uzupełnienie łączników elementów konstrukcji,
- skucie uszkodzonych fragmentów elementów przyczółków betonowych wraz z uzupełnieniem uszkodzeń,
- czyszczenie powierzchni przeznaczonych pod zabezpieczenie,
- wykonane zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowych ustroju niosącego (dźwigary, skratowania, wsporniki pomostu),
- remont łożyskowania wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- remont wsporników pomostu technologicznego,
- demontaż istniejącego pomostu technologicznego z desek oraz montaż pokładu pomostu technologicznego z krat pomostowych stalowych ocynkowanych,
- wymiana uszkodzonego zabezpieczenia przestrzeni między szynami z blachy stalowej na nowe,
- naprawa powierzchni betonowych przyczółków zaprawami PCC,
- oczyszczenie i zabezpieczenie elementów kamiennych podpór,
- wykonanie powłok zabezpieczających powierzchnie betonowe przyczółków,
- wykonanie odwodnienia - drenażu za przyczółkiem,
- uzupełnienie nasypu w obrębie skrzydełek oraz dojazdu w zakresie robót,
- uzupełnienie podtorza tłuczniowego w zakresie wykonywanych robót,
- umocnienie stożków przyobiektowych,
- wykonanie technologicznych schodów skarpowych.

b) obiekt mostowy w m. Wola Rudzka w km 29+492 przez rzekę Poniatówka
- demontaż nawierzchni kolejowej szyn wraz z mocowaniami oraz ponowny montaż,
- demontaż odbojnic oraz ponowny montaż,
- demontaż mostownic drewnianych wraz z wymianą ich na nowe,
- demontaż tymczasowej konstrukcji ustroju niosącego wraz z podparciami,
- montaż odtworzonej do pierwotnej formy konstrukcji ustroju niosącego,
- uzupełnienie łączników elementów konstrukcji,
- skucie uszkodzonych fragmentów elementów przyczółków betonowych wraz z uzupełnieniem uszkodzeń,
- czyszczenie powierzchni przeznaczonych pod zabezpieczenie,
- wykonane zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowych ustroju niosącego (dźwigary, skratowania, wsporniki pomostu),
- wykonanie łożyskowania wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- wykonanie wsporników pomostu technologicznego wraz z balustradą,
- montaż pokładu pomostu technologicznego z krat pomostowych stalowych ocynkowanych wraz z konstrukcją wsporczą,
- wymiana uszkodzonego zabezpieczenia przestrzeni między szynami z blachy stalowej na nowe,
- powiększenie podpór poprzez dobetonowanie oraz zabezpieczenie nasypu grodzicą stalową,
- naprawa powierzchni betonowych przyczółków zaprawami PCC,

- wykonanie powłok zabezpieczających powierzchnie betonowe przyczółków,
- wykonanie odwodnienia - drenażu za przyczółkiem,
- uzupełnienie nasypu w obrębie skrzydełek oraz dojazdu w zakresie robót,
- uzupełnienie podtorza tłuczniowego w zakresie wykonywanych robót,
- umocnienie stożków przyobiektowych,
- wykonanie technologicznych schodów skarpowych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45221119-9 - Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

45442200-9 - Nakładanie powłok antykorozyjnych

45320000-6 - Roboty izolacyjne

45262300-4 - Betonowanie

45262310-7 - Zbrojenie

45221112-0 - Roboty budowlane w zakresie mostów kolejowych

4.5.5.) Wartość części: 438685,50 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 870414,42 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1955700,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 870414,42 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRB MOSTY Tomasz Gorzała

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8212495708

7.3.4) Miejscowość: Siedlce

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 870414,42 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 150 dni

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 646715,55 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 786804,74 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 646715,55 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Dura Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9462412115

7.3.4) Miejscowość: Lublin

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 646715,55 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 150 dni