Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Usługi utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej na terenie Gminy Ksawerów związanych z funkcjonowaniem komunikacji tramwajowej linii 41

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Ksawerów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 472057773

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kościuszki 3h

1.5.2.) Miejscowość: Ksawerów

1.5.3.) Kod pocztowy: 95-054

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL712 - Łódzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@ksawerow.com

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://ugminy.ksawerow.com/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-4f889a70-2539-4db5-bfce-369ee2bb8c44

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Usługi utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej na terenie Gminy Ksawerów związanych z funkcjonowaniem komunikacji tramwajowej linii 41

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4f889a70-2539-4db5-bfce-369ee2bb8c44

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00533931

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-10-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00185972/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.5 Utrzymanie infrastruktury tramwajowej torowo-sieciowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00491523

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

MPK - Łódź Sp. z o. o. jest jedynym przedsiębiorstwem w województwie łódzkim posiadającym wyspecjalizowaną komórkę zajmującą się całodobowym utrzymaniem infrastruktury torowo-sieciowej linii tramwajowej, która zapewnia całodobowe dyżury oraz posiada wyspecjalizowany sprzęt oraz wykwalifikowaną kadrę do eksploatacji torowisk, sieci trakcyjnych oraz podstacji trakcyjnych. Podstacje zarządzane są w MPK-Łódź Sp. z o. o. przez Centrum Dyspozytorni Mocy, z która jest połączona podstacja trakcyjna Duży Skręt obsługująca odcinek ksawerowski. KPK-Łódź Sp. z o. o. zapewnia obsługę infrastruktury torowo-sieciowej na trasie linii 41 w Pabianicach i Łodzi. Trasa tramwajowa winna mieć jeden podmiot odpowiedzialny za utrzymanie ruchu ze względów bezpieczeństwa. Ponadto MPK-Łódź Sp. z o. o. nie wyraża zgody na prowadzenie konserwacji przedmiotowych podstacji trakcyjnych przez podmioty zewnętrzne.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RZP.271.11.2024.JG

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wykonywanie zespołu czynności obejmujących przeglądy, konserwację, naprawy torów i sieci trakcyjnej mających bezpośredni wpływ na świadczenie usług przewozowych, wykonywanych w oparciu o obowiązujące przepisy prawne, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, pełnej sprawności technicznej i zabezpieczenia ciągłej gotowości eksploatacyjnej infrastruktury torowo-sieciowej z wyjątkiem wad usuwanych w ramach gwarancji lub rękojmi projektu - "Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice-Ksawerów"

4.5.3.) Główny kod CPV: 50200000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków powietrznych, kolei, sprzętu drogowego i morskiego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 470040290

7.3.4) Miejscowość: Łódź

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 546950,52 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-31