Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi Regularna obsługa linii autobusowej nr 201

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ANDRESPOL

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 472057744

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rokicińska 126

1.5.2.) Miejscowość: Andrespol

1.5.3.) Kod pocztowy: 95-020

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL712 - Łódzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@andrespol.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://www.bip.andrespol.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-8e39ab79-0eb8-11ef-9381-e6cc5d6d04e5

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi Regularna obsługa linii autobusowej nr 201

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-8e39ab79-0eb8-11ef-9381-e6cc5d6d04e5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00525644

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-10-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00029998/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.5 Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi Regularna obsługa linii autobusowej nr 201

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00319213

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.7240.08.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi – Regularna obsługa linii autobusowej nr 201 - na trasie Łódź – (Rondo Inwalidów – Rokicińska) – Bedoń Przykościelny (Kościelna/Kościół) - Łódź (Rokicińska - Rondo Inwalidów) w okresie od dnia 01.06.2024 roku do dnia 31.12.2024 roku włącznie.
2. Usługi przewozowe świadczone będą zgodnie z rozkładem jazdy określonym w załączniku nr 12 do SWZ.
3. Przewidywana wielkość pracy przewozowej w okresie od 01.06.2024r. do dnia 31.12.2024r. wynosi łącznie 43 185 wozokilometry.
4. Długość trasy przejazdu (w jednym kierunku) wynosi:
1) Trasa Łódź – Bedoń Przykościelny – 11,36 km
2) Trasa Bedoń Przykościelny – Łódź – 11,00 km
Przyjęte długości tras przejazdu są obowiązujące przez cały okres świadczenia usługi. Wykonawca zobowiązany będzie do przyjmowania w/w długości tras do wyliczenia kosztów wykonywanej usługi.
5. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. z 2022r., poz. 2201 ze zm.) i przedłożenia go Zamawiającemu nie później niż jeden dzień przed przystąpieniem do wykonywania usługi.
6. Wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
1) Zamawiający zastrzega, że w pojazdach należących do Wykonawcy, obsługujących linie pasażerskiej komunikacji zbiorowej, realizowanych na zlecenie Zamawiającego, obowiązywać będą tylko i wyłącznie bilety jednorazowe i okresowe Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi, zgodnie z aktualną Uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.
2) Wykonawca nie ma prawa pobierania jakichkolwiek opłat od pasażerów. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowić będą przychód Miasta Łodzi.
3) W środkach transportu obsługujących przedmiotowe linie komunikacyjne kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na liniach komunikacyjnych dokonywana będzie przez Miasto Łódź, bądź podmiot przez Miasto Łódź upoważniony. Kierowca pojazdu świadczącego usługę przewozową zobowiązany będzie w przypadku kontroli do zablokowania kasowników i umożliwienia przeprowadzenia kontroli podmiotowi do tego upoważnionemu.
7. Zamawiający wymaga świadczenia usług autobusami:
1) Spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.).
2) Wyposażonymi w autokomputery z GPS, kompatybilne z systemem Municom/ITS, obowiązującym w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi. Zarząd Dróg i Transportu przekażę dokumentację powykonawczą dot. systemu transportu zbiorowego w Łodzi.
3) Wyprodukowanymi nie wcześniej niż w roku 2006
4) Niskopodłogowymi (niskopodwoziowymi lub częściowo niskopodwoziowymi) autobusami komunikacji publicznej, w tym z zastosowaniem rozwiązań technicznych służących zapewnieniu ich dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
5) O estetycznym wyglądzie wewnątrz oraz na zewnątrz, z czystymi: szybami, poręczami i siedzeniami, bez widocznych zanieczyszczeń błota i kurzu na podłodze. Siedzenia powinny być czyste, nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego.
6) Wyposażonymi w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału dla pasażerów (zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8 stopni Celsjusza).
7) Posiadającymi okna lub klapy dachowe umożliwiające ich otwarcie i przewietrzenie.
8) W sytuacji wskazania w ofercie Wykonawcy, iż pojazdy (autobusy), którymi świadczona będzie usługa przewozowa posiadają klimatyzację Zamawiający wymaga, aby: klimatyzacja we wskazanych pojazdach była sprawna, uruchamiana w przedziale pasażerskim w celu utrzymania w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25 stopni Celsjusza.
9) Pojazdy, którymi realizowane będą usługi przewozowe powinny być pomalowane w jednolitych kolorach.
10) Pojazdy, którymi realizowane będą usługi przewozowe powinny posiadać minimum dwa wejścia do pojazdu, z tego, co najmniej jedno otwierane automatycznie przez kierowcę i przynajmniej jedno wejście do pojazdu powinno być o szerokości umożliwiającej wniesienie wózka dla dziecka lub wózka inwalidzkiego.

11) Pojazdy, którymi realizowane będą usługi przewozowe nie mogą posiadać żadnych napisów reklamowych i innych napisów niezatwierdzonych przez Zamawiającego.
12) Pojazdy powinny posiadać miejsce pozwalające na ustawienie i przewożenie minimum jednego wózka dla dzieci lub wózka inwalidzkiego.
13) Wykonawca zobowiązany będzie do oznaczenia pojazdów z tyłu oraz z boku po stronie wejść do pojazdu tablicami, a z przodu zobowiązany będzie do oznaczenia pojazdu wyświetlaczem, zawierającymi numeryczne trzyznakowe oznaczenie linii 201. Kierunek jazdy poprzez podanie nazwy pętli – z przodu pojazdu. Niedopuszczalne jest umieszczanie jednocześnie obu nazw pętli, pomiędzy którymi kursuje linia.
14) W przypadku tras oraz pętli końcowych, czasowo zmienionych, Wykonawca zobowiązany będzie do stosowania tablic czołowych, bocznych oraz tylnych z numerami linii wypisanymi czarną czcionką na czerwonym tle (dla wyświetlaczy ramkę wokół numeru linii).
15) Wykonawca zobowiązany będzie do umieszczenia wewnątrz pojazdów w łatwo dostępnym i widocznym miejscu przepisów porządkowych oraz taryfowych obowiązujących w Lokalnym Transporcie Zbiorowym w Łodzi, w tym wzorów, rodzajów i cen biletów oraz informacji o podmiocie upoważnionym do przeprowadzania kontroli biletów wraz ze wzorem identyfikatora.
16) Pojazdy powinny posiadać urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów.
17) Każdy pojazd, którym świadczona będzie usługa przewozowa wyposażony musi być w minimum dwa kasowniki drukujące z możliwością ich zablokowania przez prowadzącego pojazd, umożliwiające wydruk 16 cyfr. Układ cyfr musi wyglądać w następujący sposób:
Pierwsza cyfra – nr kolejny kasownika w pojeździe,
Trzy kolejne cyfry – nr linii,
Cztery kolejne cyfry - pełny numer taborowy pojazdu (lub innego),
Cztery kolejne cyfry – data w układzie mm:dd,
Cztery kolejne cyfry – godzina w układzie gg:mm.
Kasowniki wyposażone muszą być w wyświetlacze pokazujące aktualną godzinę i datę. Sterowanie wszystkimi kasownikami musi być dokonywane z kabiny prowadzącego autobus z możliwością zablokowania wszystkich kasowników.
17) Kasowniki muszą być zlokalizowane w pobliżu drzwi (zaleca się montaż na wprost drzwi). Zamawiający dopuszcza w przypadku stwierdzenia niesprawności jednego z kasowników w trakcie eksploatacji pojazdu na linii, aby pojazd mógł kontynuować przewóz pasażerów. Zamawiający wyklucza obsługę linii i przewozu pasażerów w przypadku awarii wszystkich kasowników, w które wyposażony jest pojazd obsługujący linię. Aby przewóz pasażerów, był możliwy konieczne jest działanie, co najmniej 1 kasownika. Wykonawca zobowiązany będzie naprawić zepsuty kasownik niezwłocznie, jednak nie później niż do 24 godzin od momentu stwierdzenia awarii urządzenia. W sytuacji awarii wszystkich kasowników, Wykonawca zobowiązany będzie podstawić autobus zastępczy ze sprawnymi kasownikami, o czym zobowiązany będzie niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego.
6. Wykonawca zapewni właściwą, jakość obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpieczną podróż pasażerów, kulturalną obsługę pasażerów przez kierowców.
7. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia komunikacji zastępczej w przypadkach awaryjnych oraz zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów związanych z zapewnieniem komunikacji zastępczej.
8. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia komunikacji zastępczej w czasie nie dłuższym niż wskazany w ofercie przez Wykonawcę, od zgłoszenia przez kierowcę awarii. Pojazd zastępczy musi odpowiadać swoimi parametrami wymogom dla pojazdów świadczących usługę. Przewoźnik jest zobowiązany każdorazowo poinformować Zamawiającego o zaistniałej sytuacji i konieczności podstawienia pojazdu zastępczego.
9. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu środków transportu, przewozu pasażerów oraz bagażu na zasadach ogólnych określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
10. Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany będzie do uzyskania zgody na korzystanie z infrastruktury przystankowej w Mieście Łodzi i Gminie Andrespol. Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać w/w zgody i dostarczyć je do Zamawiającego nie później jednak niż jeden dzień przed przystąpieniem do wykonywania usługi.
11. Wykonawca we własnym zakresie ponosi koszty zatrzymywania się na przystankach w mieście Łodzi, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź.
12. Wykonawca zwolniony będzie z opłat za zatrzymywanie się na przystankach na terenie Gminy Andrespol, lecz zobowiązany będzie do uzyskania pozwolenia na korzystanie z infrastruktury przystankowej w Gminie Andrespol.
13. Do obowiązków Wykonawcy należało będzie składanie Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań (wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do umowy), z wyszczególnieniem:
1) liczby kursów zrealizowanych w danym miesiącu wraz z wyliczeniem ilości wykonanych wozokilometrów,
2) liczby kursów opóźnionych wraz z podaniem przyczyny i czasu opóźnienia,
3) liczby kursów niezrealizowanych wraz z podaniem przyczyny.
14. (...)

4.5.3.) Główny kod CPV: 60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Środki finansowe, które Zamawiający przewidział na sfinansowanie zamówienia zostały wykorzystane na realizację przedmiotu zamówienia w wyniku zawarcia umowy w postępowaniu nr 2024/BZP 00308573/01 z dnia 30 kwietnia 2024r. na skutek wykonania wyroku KIO sygn. akt KIO 1704/2024.

W związku z powyższym działając na podstawie na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia.