Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa skrzyżowania drogi gminnej 852583P z drogą krajową nr 39

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BARANÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250855529

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 21

1.5.2.) Miejscowość: Baranów

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-604

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.5.7.) Numer telefonu: 62 74 10 000

1.5.8.) Numer faksu: 62 74 10 005

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@baranow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.baranow.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e3ee6bf9-dfdb-460c-b041-48e0df58fcf1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa skrzyżowania drogi gminnej 852583P z drogą krajową nr 39

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e3ee6bf9-dfdb-460c-b041-48e0df58fcf1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00507843

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-09-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00036905/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa skrzyżowania drogi gminnej 852583 P z droga krajową nr 39

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00406658

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GP.ZP.271.8.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4713996,51 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 852583P (ul. Lawendowa) z drogą krajową nr 39 oraz dojazdem do obiektów firmy MIRJAN 24. Zadanie obejmuje budowę skrzyżowania skanalizowanego o czterech wlotach. Wzdłuż drogi krajowej na odcinku od km 111+645 do km112+016 przewidziano budowę ścieżki pieszo-rowerowej, której kontynuacja będzie realizowana wg odrębnego opracowania.

Stan istniejący
Obecnie droga gminna nr 852583P (ul. Lawendowa) łączy się z drogą krajową nr 39 skrzyżowaniem zwykłym. Droga gminna nr 852583P (ul. Lawendowa) posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 4,0 m oraz po stronie południowej oświetlenie uliczne. Nawierzchnia bitumiczna drogi krajowej posiada szerokość ok. 6,20m, pobocze gruntowe posiada szerokość około 1,25m. W rejonie przedmiotowej inwestycji droga krajowa nie posiada chodników ani ścieżek rowerowych. Odwodnienie powierzchniowe jest zapewnione poprzez obustronne rowy przydrożne. Po wschodniej stronie znajduje się oświetlenie uliczne.

Zakres Zamówienia
Zamówienie obejmuje rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 852583P (ul. Lawendowa) z drogą krajową nr 39 oraz dojazdem do obiektów firmy MIRJAN 24. W ramach zadnia inwestycyjnego przewidziano budowę skrzyżowania skanalizowanego o czterech wlotach oraz dodatkowe pasy lewoskrętów z drogi krajowej.
Wzdłuż drogi krajowej na odcinku od km 111+645 do km 112+016 przewidziano budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0m, której kontynuacja będzie realizowana wg odrębnego
opracowania.
Zaplanowano także przejście dla pieszych oraz chodnik o szerokości 2,0m wzdłuż ulicy Lawendowej. Na wysokości wyspy dzielącej przewidziano przejście dla pieszych. Przed przejściami dla pieszych zastosowano oznaczenia fakturowe dla osób niewidomych i słabowidzących. W rejonie przepustu zastosowano bariery energochłonne N2W6, natomiast wzdłuż chodnika i drogi dla pieszych i rowerów zastosowano balustrady – lokalizacja wg planu sytuacyjnego

Przyjęto następujące parametry techniczne ulic:

Droga gminna nr 852583P (ul. Lawendowa):
• klasa techniczna - lokalna „L”,
• kategoria - gminna,
• prędkość projektowana - 40km/h,
• szerokość pasa ruchu - 2,75m,
• szerokość chodnika - 2,00m

Droga krajowa nr 39:
• klasa techniczna - główna „GP”,
• kategoria - krajowa,
• kategoria ruchu - KR-5,
• prędkość projektowana - 50km/h,
• prędkość miarodajna - 70km/h,
• szerokość pasa ruchu - 3,50m,
• szerokość opaski - 0,50m,
• szerokość pobocza - 1,50m,
• szerokość chodnika - 1,80m,
• szerokość drogi dla pieszych i rowerów - 3,00m,

3. Podstawowy zakres zamówienia obejmuje m.in.:
1) rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej 852583P z drogą krajową nr 39;

2) budowę elektroenergetycznej sieci kablowej nn-0,4kV wraz ze słupami oświetlenia ulicznego;
3) przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej i budowa kanału technologicznego (KT);
4) budowę kanalizacji deszczowej waz z budową przepustu;
5) przebudowę hydrantu.

4. Ponadto zakres zamówienia obejmuje:
1) Zapewnienie kompleksowej obsługi geodezyjnej w trakcie budowy oraz wykonanie w 3 egzemplarzach, w skali 1:500 inwentaryzacji powykonawczej.
2) Usuwanie wad i usterek w ramach udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości i rękojmi.
3) Zapewnienie dojazdu do wszystkich działek zlokalizowanych w obrębie oddziaływania realizowanego zadania inwestycyjnego w tym m.in. do posesji.
4) Zaprojektowanie i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu.
5) Wdrożenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu z wykonaniem koniecznego oznakowania pionowego i poziomego.
6) Wykonawca pozyskany materiał z rozbiórki drogi (między innymi pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej oraz mechanicznie rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego) przetransportuje oraz rozładuje we wskazane przez Zamawiającego miejsce na odległość do 10 km.

UWAGA !
Zamawiający informuje, iż roboty będą prowadzone we współpracy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.
Wykonawca winien posiadać umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody osobowe i rzeczowe wyrządzone przy realizacji prac budowlanych osobom trzecim na sumę gwarancyjną minimum 2 000 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.
Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać/w ubezpieczenia, przez cały okres realizacji przedmiotu Umowy, tj. do czasu dokonania przez Zamawiającego końcowego odbioru jej przedmiotu. Koszty ubezpieczenia ponosi w całości Wykonawca.

Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera dokumentacja techniczna stanowiąca załącznik nr 8 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232410-9 - Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

45232150-8 - Roboty w zakresie rurociągów do przesyłu wody

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45314000-1 - Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 7496850,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7496850,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 7496850,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Kępińskie Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe SA

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6191810367

7.3.3) Ulica: Przemysłowa 8

7.3.4) Miejscowość: Kępno

7.3.5) Kod pocztowy: 63-600

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

1. Budowa elektroenergetycznej sieci kablowej wraz z słupami oświetlenia ulicznego - Branża elektryczna.
Podwykonawca - SEBA Sebastian Lebek , Perzów 226, 63-642 Perzów
2. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej i budowa kanału technologicznego- Branża elektryczna i teletechniczna.
Podwykonawca - nieznany
3. budowa kanalizacji deszczowej wraz z budową przepustu, przebudowa hydrantu - branża sanitarna.
Podwykonawca HYDROMONT Dariusz Woźny, ul. Wrocławska 41, 63-604 Baranów

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-09-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 7496850,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 11 miesiące