Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Lepsza jakość infrastruktury drogowej w gminie Podedwórze

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Podedwórze

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 030237658

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Podedwórze

1.5.2.) Miejscowość: Podedwórze

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-222

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL811 - Bialski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 83 3795011

1.5.8.) Numer faksu: +48 3795008

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@podedworze.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.gmina-podedworze.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-1980f847-bf92-472d-b9c0-a2e67bbdfc12

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Lepsza jakość infrastruktury drogowej w gminie Podedwórze

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1980f847-bf92-472d-b9c0-a2e67bbdfc12

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00499402

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-09-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00058766/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Lepsza jakość infrastruktury drogowej w gminie Podedwórze

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KRI.271.9.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

3. Zakres zamówienia obejmuje zrealizowanie robót budowlanych polegających na:
3.1 Zadanie nr 1 : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1095L od km ok. 13+083,63 do km ok. 14+875,00” w systemie zaprojektuj i wybuduj.
1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1095 L km odcinek ok. 13+083,63 do km ok. 14+875,00” w systemie zaprojektuj i wybuduj, w tym w szczególności:
a) Opracowanie Dokumentacji Projektowej zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym – dalej PFU (Zał. Nr 7a do SWZ);
b) uzyskanie wymaganych prawem wszelkich decyzji, opinii, uzgodnień i sprawdzeń Dokumentacji Projektowej dla planowanego przedsięwzięcia, w tym wykonanie wszelkich niezbędnych dla realizacji inwestycji opracowań, zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym, w szczególności: uzyskanie pozwolenia na budowę;
c) wykonanie prac budowlanych na podstawie wykonanej Dokumentacji Projektowej opracowanej zgodnie z PFU stanowiącym Załącznik Nr 7a do SWZ

Przebudowa drogi powiatowej nr 1095L od km ok. 13+083,63 do km ok. 14+875,00” musi być zgodna z przepisami zawartymi w:
• Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
• Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 luty 2015r (Dz. U. Nr 43, poz.329),
• Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
• ustawie z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
• ustaleniami z Inwestorem na etapie projektowania,
• warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli istniejącego uzbrojenia technicznego w przypadku konieczności jego przebudowy
• innymi wytycznymi niezbędnymi do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięć.
Przebudowa drogi powiatowej nr 1095L zakłada poprawę parametrów geometryczno-konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:
a) wykonanie poszerzeń oraz korekty przebiegu drogi dostosowując do istniejącego pasa drogowego,
b) budowę kanału technologicznego lub uzyskanie zgody od Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji,
c) budowę i przebudowę zjazdów,
d) przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,
e) przebudowę istniejących elementów odwodnienia,
f) przebudowę/odtworzenie istniejących poboczy i zieleńców w granicy pasa drogowego,
g) wycinkę/pielęgnację drzew i wycinkę zakrzaczeń,
h) aktualizację i wymianę oznakowania.
Przed rozpoczęciem procedury uzyskiwania wymaganych opinii i uzgodnień oraz przed złożeniem wniosku zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, Pozwolenie na budowę Wykonawca uzgodni nazwę zadania inwestycyjnego z organem właściwym Starostwa Powiatowego w Parczewie przy uwzględnieniu wymagań Zamawiającego.
Projekt budowlany lub materiały do zgłoszenia przed złożeniem do Starostwa Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
Należy opracować, uzgodnić z właściwymi organami oraz uzyskać zatwierdzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.
Uwaga! Załącznikiem do niniejszego postępowania jest Program Funkcjonalno-Użytkowy opracowany dla przebudowy drogi powiatowej nr 1095L od km 13+083,63 do km .17+083,00. Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę drogi na odcinku od km ok. 13+083,63 do km ok. 14+875,00.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Program funkcjonalno – użytkowy (PFU);
2) Zamówienie należy wykonać m.in. zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym stanowiącym załącznik nr 7a do SWZ
3.2 Zadanie nr 2 : „Przebudowa drogi gminnej nr 103790L w m. Niecielin”.
1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 103790L w m. Niecielin.

Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 1+352,45.
Projektowany zakres przebudowy drogi obejmował będzie przede wszystkim uregulowanie przebiegu drogi tak aby w całości przebiegała w działce drogowej. Ponadto w celu poprawienia równości nawierzchni projektuje się rozbiórkę nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych(rozbiórka po stronie Inwestora), stabilizacje istniejącego podłoża cementem oraz wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej i tłuczniowej. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
Droga otrzyma jezdnię zasadniczej szerokości 3,50 m, z trzema mijankami długości 25 m,
na których szerokość jezdni będzie wynosiła 5,00 m. Zjazdy do posesji i działki przyległe otrzymają nawierzchnię kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych
panujących w obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną
zagospodarowane w granicach pasa drogi.
Powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych
do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:
a) nawierzchnia mineralno-bitumiczna jezdni i mijanek– 2 709,00 m2,
b) nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego – 2 484,00 m2,
c) pobocza umocnione mieszanką kruszywa łamanego – 1 903,78 m2,
d) nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego – 485,83 m2.
W projekcie założono następujące parametry techniczne odcinka drogi gminnej:
a) klasa techniczna drogi – D droga dojazdowa,
b) prędkość projektowana – Vp = 30 km/h,
c) kategoria ruchu - KR 1,
d) przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa jednopasowa z mijankami,
e) szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
f) długość odcinka – 1 352,45 m,
g) szerokość poboczy – 2x0,75 m,
h) pochylenie poprzeczne jezdni – na prostej daszkowe 2%, jednostronne na łukach poziomych,
i) szerokość zasadnicza jezdni – 3,50 m, na mijankach 5,00 m,
j) pochylenie poboczy 8% w kierunku krawędzi pobocza.
2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają m.in.:
a) dokumentacja projektowa;
b) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
c) przedmiar robót
3) Zadanie należy wykonać m.in. zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 7b do SWZ
3.3 Zadanie nr 3 : Budowa drogi gminnej nr 103808L o dł. ok. 1250 m na terenie dz. ewid. nr 297, 309, 237 obr. Hołowno.
1) Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi gminnej nr 103808L o długości 1250 na terenie działek nr 297, 309, 237 w m Hołowno. Wykonana zostanie jezdnia gruntowa – z kruszywa o
długości ok. 1250 m o szerokości 3.5 m w przekroju szlakowym z mijankami o szerokości 5.0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi - z kruszywa o szerokości 0.75 m.
Inwestycja realizowana będzie w ramach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr
103808L.
Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni gruntowej oraz poboczy i zjazdów gruntowych po uprzednim usunięciu warstwy humusu i lokalnych utwardzeń. W zakresie budowy drogi przewidziana jest budowa zjazdów zwykłych gruntowych – z kruszywa o szerokości 3.5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi – z kruszywa o szerokości 0.75 m.
Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:
a) roboty przygotowawcze,
b) rozbiórka istniejących nawierzchni utwardzanych kruszywem,
c) budowa przepustów pod zjazdami zakończonych ściankami czołowymi,
d) zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej,
e) zdjęcie warstwy humusu,
f) wykonanie korytowania pod projektowane nawierzchnie,
g) wykonanie jezdni gruntowej z kruszywa łamanego
h) przebudowa przepustu
i) wykonanie zjazdów gruntowych z kruszywa łamanego,
j) wykonanie obustronnych poboczy gruntowych jezdni i zjazdów,
k) formowanie muld trawiastych,
l) stała organizacja ruchu – oznakowanie dróg,
m) roboty wykończeniowe.
W Projekcie założono wykonanie:
a) jezdni gruntowej z kruszywa łamanego – 4 625 m2,
b) zjazdów gruntowych z kruszywa łamanego – 405 m2,
c) pobocza gruntowego z kruszywa łamanego –1 925 m2.

Uwaga: Dokumentacja projektowa obejmuje 3 zadania. Zakres jaki należy wykonać w ramach zamówienia to zadanie nr 2: Budowa drogi gminnej nr 103808L o dł. ok. 1250 m

na terenie dz. ewid. nr 297, 309, 237 obr. Hołowno. Zadanie nr 1 i zadanie nr 3 nie jest objęte zakresem zamówienia.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają m.in.:
a) dokumentacja projektowa;
b) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
c) przedmiar robót
3) Zadanie należy wykonać m.in. zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 7c do SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5409617,95 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7312257,13 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 5409617,95 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Pref-Bet Wytwórnia Mas Bitumicznych, Betonu i Prefabrykatów Spółka z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5632430186

7.3.3) Ulica: Lubelska

7.3.4) Miejscowość: Pawłów

7.3.5) Kod pocztowy: 22-170

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-09-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 5409617,95 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 20 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy