Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 977 w m. Tuchów ul. Mickiewicza na dł. 112 mb wraz z budową nowego przejścia dla pieszych”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA TUCHÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851661168

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Tuchów

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-170

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: 146525474

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@tuchow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tuchow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/tuchow

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 977 w m. Tuchów ul. Mickiewicza na dł. 112 mb wraz z budową nowego przejścia dla pieszych”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e266c8d7-8434-4d30-bfaa-9a8ef1c6aa93

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00498142

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-09-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00047819/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.20 Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 977 w m. Tuchów ul. Mickiewicza na dł. 112 mb wraz z budową nowego przejścia dla pieszych.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00436900

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP-271-16/2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane dotyczące zadania pn. „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 977 w m. Tuchów ul. Mickiewicza na dł. 112 mb wraz z budową nowego przejścia dla pieszych”.
1.2. Kompletna nazwa zgodna z przyznanym dofinansowaniem brzmi: „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 977 w m. Tuchów ul. Mickiewicza na dł. 112 mb,
a także budowa nowego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 977 z drogą powiatową nr 1386K relacji Burzyn – Jodłówka Tuchowska.”
1.3. Zadanie obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 977 na odc. ref. 075 w km 0+125,95 odc. ref. 080 w km 0+014,38 polegającej na:
1.3.1. rozbiorcę elementów istniejącego zagospodarowania kolidujących z inwestycją,
1.3.2. frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni prawego pasa ruchu,
1.3.3. poszerzeniu prawego pasa ruchu drogi wojewódzkiej,
1.3.4. budowie drogi dla pieszych od km 0+125,95 odc. ref. 075 do km 0+014,38 odc. ref. 080 drogi objętej opracowaniem,
1.3.5. wykonaniu umocnień skarpy drogowej w postaci koszy siatkowo – kamiennych (o wysokości widocznej części mniejszej niż 1,50m)
1.3.6. przebudowie istniejącego systemu odwodnienia,
1.3.7. przeprofilowaniu istniejącego rowu drogowego,
1.3.8. wykonaniu przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem,
1.3.9. wykonaniu oświetlenia ulicznego na całym odcinku objętym opracowaniem,
1.3.10. przebudowie zjazdu z drogi wojewódzkiej na odc. 080 w km 0+011,7 po stronie prawej.
1.4. Dodatkowo:
1.4.1. W związku z koniecznym poszerzeniem istniejącej nawierzchni, zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni prawego pasa ruchu z doprowadzeniem całości jezdni do szerokości 7,00m (2x3,50m) na odcinku prostym. Frezowanie należy wykonać na szerokości co najmniej 1,00m od projektowanej drogi dla pieszych (średnio 0,50m szerokości na długości drogi dla pieszych).
1.4.2. Poszerzenie prawego pasa ruchu (wraz z powierzchnią sfrezowaną) należy wykonać z nawierzchni z betonu asfaltowego.
1.4.3. Droga w planie posiada łuk poziomy o promieniu R=200m, dla którego poszerzenie pasa ruchu równe jest 0,30m (jak dla pojazdu miarodajnego – autobus trzyosiowy/pojazd ciężarowy z naczepą).
1.4.4. Przy krawężniku drogi dla pieszych należy ułożyć ściek z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach.
1.4.5. Drogę dla pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej, ograniczonej krawężnikiem betonowym oraz obrzeżem betonowym.
1.4.6. Łączna szerokość drogi dla pieszych (wraz z krawężnikiem i obrzeżem) jest równa 1,80m.
1.4.7. Spadek poprzeczny drogi dla pieszych należy skierować do jezdni.
1.4.8. Ze względu na różnice wysokości względem projektowanej drogi dla pieszych i rowu drogowego, zaprojektowano balustrady drogowego U-11a, na całej długości drogi dla pieszych.
1.4.9. W związku z wykonaniem drogi dla pieszych konieczna jest przebudowa zjazdu do działki 2067/5. Przebudowa obejmuje zmianę geometrii połączenia jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej. Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni (na szerokości drogi dla pieszych) jako konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych z zastosowaniem kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Zaprojektowano również uzupełnienie nawierzchni między drogą dla pieszych a granicą pasa drogowego z kruszywa łamanego C90/3 o frakcji 0/31,5mm (materiału nie gorszego niż w stanie istniejącym).
1.4.10. Projektowane odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych projektowanemu zagospodarowaniu terenu. Zaprojektowano wpusty krawężnikowo – jezdniowe z odprowadzeniem wody opadowej przez przykanaliki do umocnionego rowu zlokalizowanego za projektowaną drogą dla pieszych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego rowu prawostronnego.
1.4.11. W związku z inwestycją konieczne jest przeprofilowanie istniejącego, prawostronnego, ziemnego rowu drogowego. Zaprojektowano umocnienie zarówno skarpy jak i przeciwskarpy drogowej z płyt ażurowych typu „mała krata”. Dno rowu zostanie zabezpieczone przez korytko betonowe.
1.4.12. Na końcowym odcinku długości 20m zaprojektowano umocnienie skarp z koszy siatkowo – kamiennych. Kosze

należy wykonać z siatki stalowej, z drutu o średnicy co najmniej 3,0mm.
1.4.13. Drut musi być zabezpieczony antykorozyjnie powłoką cynkową o grubości nie mniejszej niż 230g/m2.
1.4.14. Wypełnienie koszy powinien stanowić materiał kamienny ze skał twardych łamanych lub w postaci otoczaków, o granulacji nie mniejszej niż wymiary oczek siatki i nie większej niż 200mm. Do łączenia ze sobą koszy należy używać łączników (np. spiral lub pierścieni) z drutu stalowego ocynkowanego lub ze stali trudnordzewiejącej. Konstrukcję z gabionów należy posadowić na warstwie betonu klasy C20/25, o grubości 0,20m.
1.4.15. W miejscu ostatniego przykanalika fragment kosza siatkowo kamiennego zostanie zastąpiony skrzynką betonową o przekroju 0,50m x 0,50m x 1,50m. Rozwiązanie to zapewni umocnienie rury oraz zabezpieczenie jej przed uszkodzeniem w wyniku nacisku koszy zlokalizowanych nad przykanalikiem
1.4.16. W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie przejścia dla pieszych w km 0+202,9 odc. ref. 075. Zaprojektowano przejście typu zebra, bez sygnalizacji świetlnej wraz z jego doświetleniem oprawami oświetleniowymi z rozsyłem asymetrycznym strumienia świetlnego.
1.4.17. Zaprojektowano słupy w odc. ref. 075 w km 0+200,9 (dedykowane) oraz 0+202,9.
1.4.18. W obrębie wejścia/zejścia z drogi dla pieszych (początek, koniec projektowanej drogi dla pieszych, w tym przejścia dla pieszych) zaprojektowano płyty integracyjne (14 sztuk 30x30cm).
1.4.19. W ramach inwestycji zaprojektowano oświetlenie drogowe zlokalizowane po prawej stronie. Zaprojektowano słupy w odc. ref. 075 w km 0+126,50; 0+156,44; 0+187,39; 0+217,86.
1.4.20. Przejście kablem przez jezdnię drogi wojewódzkiej zostanie wykonane przewiertem wraz z montażem rury ochronnej SRS-110 na głębokości co najmniej 1,0m od górnej powierzchni jezdni drogi w odc. ref. 075 w km 0+156,67; 0+196,29.
1.5. Szczegółowy przedmiot zamówienia oraz sposób realizacji zamówienia został określony w załącznikach do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

71222200-2 - Usługi kartograficzne w zakresie obszarów wiejskich

45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 434733,01 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 559144,40 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 434733,01 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Remontowo-Budowlany Łukasz Rejkowicz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 8732484243

7.3.3) Ulica: ul. Generała Andersa 8

7.3.4) Miejscowość: Gromnik

7.3.5) Kod pocztowy: 33-180

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-09-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 434733,01 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy