Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagórze

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Słupia

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 750148510

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Słupia 136

1.5.2.) Miejscowość: Słupia

1.5.3.) Kod pocztowy: 96-128

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL715 - Skierniewicki

1.5.7.) Numer telefonu: 46 831 55 91

1.5.8.) Numer faksu: 46 831 55 14

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@slupia.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.slupia.com.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-12042c7f-20e9-43a3-849d-1cc19d48206b

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagórze

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-12042c7f-20e9-43a3-849d-1cc19d48206b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00496722

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-09-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00430901

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIGKiOŚ.271.9.2024.JJ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1300732,03 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:
1) przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagórze na działce: Nr ewid. 488 - obręb Zagórze o długości 998,00 m,
a) parametry techniczne:
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 998,00 m,
- szerokości jezdni – 5,00 m,
- szerokość pobocza – max. 0,50 m,
- przekrój 1/2 – dwukierunkowy,
- odwodnienie – powierzchniowe

b) sytuacja:
Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.
Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku przedmiotowego odcinka i do nawierzchni gruntowej na końcu przedmiotowego odcinka.
W ramach zadania przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego
o szerokości maksymalnie 0,50 m w istniejącym pasie drogowym.
Połączenie nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej z nawierzchnią drogi powiatowej zostanie wykonane na podstawie opracowanego projektu zjazdu zwykłego według odrębnego opracowania.
c) jezdnia:
Prace polegać będą na wykonaniu częściowego poszerzenia konstrukcji jezdni oraz częściowego wykonania konstrukcji na całej szerokości jezdni w celu uzyskania 5,00 m oraz
ułożeniu warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni.
Na połączeniu istniejącej jezdni z projektowanym poszerzeniem konstrukcji należy ułożyć siatkę zbrojeniową z włókien szklanych 100/100 kN na szerokości 1,00 m w celu zabezpieczania nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi oraz ograniczenia deformacji plastycznych
Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych należy podbudowę z kruszywa skropić emulsją asfaltową. Także skropienia emulsją asfaltową należy dokonać pomiędzy warstwą podbudowy, warstwą wiążącą oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego.
d) pobocza:
Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i spadku
w kierunku terenu przyległego w istniejącym pasie drogowym.
e) konstrukcja poszerzenia:
4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m2 AC 16W
– siatka zbrojeniowa z włókien szklanych szer. 1,00 m
4 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P
20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie
15 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
f) konstrukcja jezdni:
4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
4 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P
20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie
15 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
g) niweleta:
Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych planowanej inwestycji.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Dokumentacja projektowa – Załącznik Nr 5 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45000000-7 - Roboty budowlane

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1162487,80 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1162487,80 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1162487,80 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW „ERBEDIM“ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 590575960

7.3.3) Ulica: Żelazna 3

7.3.4) Miejscowość: Piotrków Trybunalski

7.3.5) Kod pocztowy: 97-300

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-09-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1162487,80 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy