Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy dróg na terenie Gminy i Miasta Lwówek Śląski wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, z podziałem na 4 części.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina i Miasto Lwówek Śląski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000530643

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Al. Wojska Polskiego 25A

1.5.2.) Miejscowość: Lwówek Śląski

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-600

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@lwowekslaski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lwowekslaski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/lwowekslaski

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy dróg na terenie Gminy i Miasta Lwówek Śląski wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, z podziałem na 4 części.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a08227d1-fb25-11ee-b81b-aebd110f5279

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00484002

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-09-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00069060/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Opracowanie dokumentacji projektowej na realizację zadania pn .Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 w m. lwówek Śląski ul. Gryfowska oraz al. Wojska Polskiego

1.3.2 Opracowanie dkumentacji projektowej na realizację zadania pn. Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 prowadzącego do basenu w Lwówku Śląskim

1.3.3 Opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy dróg na terenie gminy i miasta Lwówek Śląski

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00289522

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IN.271.19.2024.JŁ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 1 Zamówienia – Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi w m. Bielanka, dz. nr 102, 111/1, obręb 0001 Bielanka wraz z budową oświetlenia drogowego”

Zakres ww. części obejmuje wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z potwierdzeniem złożenia wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, dotyczącej przebudowy drogi w miejscowości Bielanka wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Należy zaprojektować roboty budowlane polegające na przebudowie istniejącej konstrukcji drogi gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej wraz z utwardzeniem poboczy i zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego, na odcinku drogi o długości ok. 370 m. Nową nawierzchnię należy zaprojektować również dla zjazdów z drogi do poszczególnych posesji/działek (w granicach pasa drogowego). Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr 102 i 111/1 obręb 0001 Bielanka.

Zakres ww. części obejmuje także wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej budowy oświetlenia drogowego włącznie z systemem inteligentnego oświetlenia, w miejscowości Bielanka obręb 0001 na terenie działek nr 102/i 111/1/ wraz z potwierdzeniem złożenia wniosku o pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Należy zaprojektować ekonomiczne oświetlenie drogowe, w technologii punktowej. Wykonawca winien w opracowaniu zastosować oprawy typu LED oraz zasilenie z nowej szafki oświetleniowej (w przypadku braku możliwości zasilania z istniejącego oświetlenia będącego własnością Gminy).

Sterowanie

System powinien posiadać elementy:

• kontroler oprawy – urządzenie instalowane wewnątrz oprawy lub na zewnątrz oprawy oświetleniowej LED, z wykorzystaniem zestandaryzowanego złącza, pozwalające na autonomiczne (samodzielne) zarządzanie jedną oprawą oświetleniową, przedmiotowe urządzenie należy zastosować w każdej dostarczonej oprawie,

• system sterowania – odpowiada za kolekcjonowanie, przechowywanie, przetwarzanie i udostępnianie danych zebranych z kontrolerów opraw,

• konsola systemu zarządzania (Dashboard) – jest interfejsem do systemu sterowania dla administratora systemu. Konsola udostępniana jest w postaci aplikacji www, pozwalającej na zarządzanie oprawami oświetleniowym i raportowanie ich działania,

• sieć transmisji danych – sieć działająca w paśmie licencjonowanym, umożliwiająca bezprzewodową komunikację między kontrolerem oprawy a systemem sterowania, bez konieczności stosowania i instalowania (np. na oprawie oświetleniowej, na słupach oświetleniowych, w szafach oświetleniowych itd.) dodatkowych elementów komunikacyjnych takich, jak: huby, gatewaye, centralki.

Kontroler oprawy:

• urządzenie elektroniczne instalowane wewnątrz oprawy oświetleniowej LED. Instalacja wewnątrz oprawy minimalizuje ryzyko uszkodzenia kontrolera oprawy, a także jego niepoprawnego montażu podczas instalacji oraz ułatwia serwisowanie i wymianę uszkodzonego elementu (wymiana całego zestawu – oprawy oświetleniowej i kontrolera oprawy),

• współpracuje z zasilaczem oprawy oświetleniowej wyposażonym w interfejs DALI lub 0-10V,

• ma wbudowany moduł komunikacyjny pozwalający na dwukierunkową komunikację z systemem sterowania,

• posiada zainstalowaną kartę SIM w standardzie MIM MFF2,

• umożliwia autonomiczną (samodzielną) pracę oprawy także przy braku komunikacji z systemem sterowania (w scenariuszach autonomicznych np.: zegar astronomiczny),

• pozwala na zdalne (bezprzewodowe) zarządzanie oprawą,

• pozwala na dynamiczną zmianę strumienia świetlnego oraz obniżanie mocy oprawy poprzez sterowanie DALI lub 0-10V pozwala na zdalny wybór scenariusza świecenia np.: 0%, 50%, 75%, 100%,

• raportuje dane energetyczne charakterystyczne dla danej oprawy na bazie pomiarów laboratoryjnych (P,Q,S,PF),

• posiada zaimplementowaną funkcję definiowania scenariuszy świecenia dla każdej oprawy, w tym scenariusza zegara astronomicznego,
• umożliwia sterowanie całkowitym odcięciem zasilacza oprawy (ang. Cut OFF), co minimalizuje pobór prądu przez oprawę przy pracy jałowej (obniżenie mocy biernej całego układu),
• nie ma ograniczeń co do maksymalnej dopuszczalnej odległości instalacji kolejnej oprawy oświetleniowej LED wyposażonej w kontroler (ponieważ każdy kontroler oprawy komunikuje się samodzielnie i niezależnie od innych uruchomionych kontrolerów z systemem sterowania poprzez sieć transmisji danych),
• zasilanie 230V, 50-60Hz bezpośrednio za modułem przepięciowym oprawy.
System Sterowania:
• charakteryzuje się otwartą i skalowalną architekturą,
• zbudowany w oparciu o Platformę IoT,
• obsługuje dwukierunkową komunikację z kontrolerem oprawy z wykorzystaniem protokołu IoT (MQTT, TCP),
• umożliwia zdalne zarządzanie kontrolerami opraw, w tym wysyłanie komend i konfiguracji,
• daje możliwość sterowania każdą oprawą z osobna, a także dowolnie definiowaną grupą opraw,
• odpowiada za elastyczne zarządzanie danymi zebranymi z kontrolerów opraw - kolekcjonowanie, przechowywanie, przetwarzanie oraz udostępnianie danych i statystyk,
• posiada interfejsy API REST do łatwej integracji z systemami zewnętrznymi,
• dzięki skalowalności obsługuje dużą ilości danych i duża ilość urządzeń,
• pozwala na łatwe, szybkie i efektywne przeszukiwanie danych w oparciu o narzędzie Big Data (Elastic Search),
• pozwala na rozszerzenie go (zdalne podłączenie do niego oraz obsługę) o nowe funkcjonalności niezbędne dla budowania nowych obszarów inteligentnego gminy, takich jak np.: czujniki parametrów powietrza, czujniki zmierzchu i obecności, czujniki pomiarowe.
Konsola Systemu Zarządzania (Dashboard):
• umożliwia wizualizację opraw oświetleniowych na mapie,
• daje dostęp do raportowanych danych bieżących i historycznych, w zakresie każdej z opraw oświetleniowych (poziom świecenia, parametry mocy, łączny czas świecenia oprawy),
• wspiera możliwość tworzenia grup opraw oświetleniowych w celu łatwiejszego i bardziej efektywnego zarządzania wieloma oprawami oświetleniowymi, umożliwia podgląd bieżących alarmów i statusów.
Zakres ww. części obejmuje również wykonanie i przedłużenie Zamawiającemu koncepcji budowy oświetlenia drogowego w technologii punktowej w terminie do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy. Szczegółowy zakres przedmiotu umowy (wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej budowy oświetlenia drogowego) obejmuje:
3.2.1. Wykonanie dokumentacji projektowej zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454) oraz ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 ze zm.).
3.2.2. Uzyskanie mapy do celów projektowych oraz wszystkich niezbędnych uzgodnień branżowych opinii, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, tj. w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Lwówku Śląskim na podstawie udzielonego przez Zamawiającego pełnomocnictwa i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
3.2.3. Uzgodnienie z zarządcą/właścicielem działki nr 99/1 w celu uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót przy cieku oraz uzyskanie stosownego pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli pozwolenie jest wymagane).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 73800,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 2 Zamówienia – Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 w. m. Lwówek Śląski ul. Gryfowska oraz al. Wojska Polskiego”.
3.3.1. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej i kosztorysowej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 przy ul. Gryfowskiej (od skrzyżowania z ul. Leśną do budynku nr 1 przy ul. Gryfowskiej) tj. od km 16+540 do km 16+780 oraz al. Wojska Polskiego (od skrzyżowania z ul. Gryfowską przy parkingu do przejścia dla pieszych w poziomie jezdni bez sygnalizacji) tj. od km 16+810 do km 16+840, wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń.
3.3.2. Zakres dokumentacji należy dostosować do planowanej procedury uzyskania skutecznego jej zatwierdzenia w celu realizacji tj. uzyskania prawomocnego zgłoszenia robót/uzyskania pozwolenia na budowę/uzyskania decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Gmina zastrzega sobie prawo przeniesienia praw autorskich na inny podmiot.
• forma i zakres dokumentacji powinny odpowiadać aktualnie obowiązującym przepisom w tym zakresie,
• dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne branże uwzględniające pełny zakres robót koniecznych do realizacji

obiektu budowlanego zgodnego z przepisami
• dokumentacja powinna zawierać wymagane prawem uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia oraz decyzje konieczne do uzyskania przyjęcia zgłoszenia/ uzyskania pozwolenia na budowę / uzyskania decyzji ZRiD. Do dokumentacji powinno zostać dołączone zaświadczenie o braku sprzeciwu lub potwierdzenie ostateczności decyzji PnB lub ZRiD
3.3.3. Dokumentacja powinna zostać opracowana stosownie do zakresu w szczególności o:
• Ustawa z dnia 11 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania
i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
• Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
• Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
• Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
3.3.4. W skład dokumentacji powinny wchodzić:
• opinia geotechniczna, (dokumentacja geologiczna inżynierska, o ile będzie zachodziła taka potrzeba)
• projekt techniczny niezbędny do realizacji prac,
• projekt organizacji ruchu docelowego, (o ile będzie zachodziła taka potrzeba)
• projekt organizacji ruchu tymczasowego, (o ile będzie zachodziła taka potrzeba)
• operat wodno-prawny wraz z decyzją, (o ile będzie zachodziła taka potrzeba)
• karta informacyjna przedsięwzięcia, (o ile będzie zachodziła taka potrzeba)
• przedmiary robót dla każdej branży zawartej w dokumentacji,
• specyfikacje techniczne dla każdej zawartej dokumentacji branży,
• kosztorysy inwestorskie dla wszystkich projektowanych branży.
3.3.5. Zlecona do opracowania dokumentacja podlega uzgodnieniu przez DSDiK w trakcie opracowania na każdym etapie:
a) na etapie wstępnych prac projektowych tj. proponowanych koncepcji,
b) na etapie opracowywania projektu architektoniczno-budowlanego (zwanego dalej PBiA) oraz sporządzenia zgłoszenia/wniosku o pozwolenie na budowę/wniosku
o uzyskanie decyzji ZRiD,
c) sporządzenia przedmiarów i kosztorysów oraz specyfikacji technicznych na teapie opracowania projektu technicznego.
3.3.6. Pełny zakres opracowanej dokumentacji w celu potwierdzenia poprawności przyjętych rozwiązań technicznych i kompletność uzgodnień przed rozliczeniem porozumienia podlega zatwierdzeniu na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów DSDiK.
3.3.7. Protokół końcowy z przekazania projektu potwierdzający przekazanie kompletu dokumentacji do DSDiK przez Inspektora wyznaczonego w porozumieniu będzie stanowił podstawę do rozliczenia porozumienia.
3.3.8. Kompletna dokumentacja musi składać się z:
• Wersji papierowej:
o Projekt Architektoniczno-Budowlany 6 egzemplarzy (w tym 3 egz. dla Zamawiającego: 1 egz. zatwierdzony i 2 niezatwierdzone. 1 egz. Dla DSDiK).
o Projekt Zagospodarowania Terenu – 6 egzemplarzy;
o Projekt techniczny (wykonawczy) – 4 egzemplarze;
o STWiORB – 4 egzemplarze;
o Przedmiar robót – 3 egzemplarze;
o Kosztorys inwestorski – 3 egzemplarze.
• Wersji elektronicznej na płycie CD/DVD:
o pliki tekstowe w formacie *.doc i *pdf.;
o przedmiary i kosztorys w formacie *.pdf, *.ath oraz wersji eksportowanej do formatu *.xls (dokument musi być sformatowany czytelne i przejrzyście);
o rysunki w formacie grafiki wektorowej *dwg oraz *.pdf
o zeskanowany komplet oryginalnej dokumentacji i zapisanej w formacie *pdf (wraz z rysunkami, uzgodnieniami i warunkami)
o dodatkowo Wykonawca przygotuje elektroniczną wersję dokumentacji
w wersji edytowalnej w jednym z formatów GIS-shp lub CAD-DGN, DXF (dane powinny być przekazane w układzie współrzędnych 1992 – EPSG:2180, Poland CS92).
Szczegółowy zakres opracowania wraz z aktualną dokumentacją fotograficzną drogi został zawarty w Załączniku nr 11 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 60000,00 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 3 Zamówienia - Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: "Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 prowadzącego do basenu w Lwówku Śląskim" zostało zakwalifikowane do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadania wojewódzkiego pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa na drogach Dolnego Śląska". Zadanie realizowane jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 października 2018r.
o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U.2022 poz.1768)
Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 przy ul. Betleja od km 17+650 (zjazd na teren kolejowy/skrzyżowanie z ulicą Rybną) do km 17+740 (most nad kanałem bocznym rzeki Bóbr) po obu stronach drogi o długości około 90 m x 2 = około 180 m, wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń.
Zakres dokumentacji należy dostosować do planowanej procedury uzyskania skutecznego jej zatwierdzenia w celu realizacji tj. uzyskania prawomocnego zgłoszenia robót/uzyskania pozwolenia na budowę/uzyskania decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej: Gmina zastrzega sobie prawo przeniesienia praw autorskich na inny podmiot.
• Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w ramach oferowanej ceny w odniesieniu do wprowadzonych rozwiązań.
• Przed przystąpieniem do realizacji zadania niezbędne jest wykonanie wizji lokalnej
i inwentaryzacji wspomnianego odcinka drogi w zakresie umożliwiającym prawidłowe opracowanie dokumentacji projektowej.
Założenia do projektowania:
a) Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 w m. Lwówek Śląski;
b) Inwestycja ma spełniać funkcję zapewnienia bezpiecznej i wygodnej komunikacji pieszym i oddzielenie jej od komunikacji kołowej na drodze;
c) Nawierzchnia chodnika wykonana ma być z nawierzchni bitumicznej z obrzeżami betonowymi, tak aby wpasować się do istniejącej drogi wojewódzkiej oraz istniejących już chodników;
d) Chodnik po obu stronach drogi o długości około 90 m jeden, co daje łączną długość dwóch chodników około 180 m.
Protokół końcowy z przekazania projektu potwierdzający przekazanie kompletu dokumentacji do DSDiK przez Inspektora wyznaczonego w porozumieniu będzie stanowił podstawę do rozliczenia porozumienia.
Kompletna dokumentacja musi składać się z:
• Wersji papierowej:
o Projekt Architektoniczno-Budowlany 6 egzemplarzy (w tym 3 egz. dla Zamawiającego: 1 egz. zatwierdzony i 2 niezatwierdzone. 1 egz. Dla DSDiK).
o Projekt Zagospodarowania Terenu – 6 egzemplarzy;
o Projekt techniczny (wykonawczy) – 4 egzemplarze;
o STWiORB – 4 egzemplarze;
o Przedmiar robót – 3 egzemplarze;
o Kosztorys inwestorski – 3 egzemplarze;
• Wersji elektronicznej na płycie CD/DVD:
o pliki tekstowe w formacie *.doc i *pdf.;
o przedmiary i kosztorys w formacie *.pdf, *.ath oraz wersji eksportowanej do formatu *.xls (dokument musi być sformatowany czytelne i przejrzyście);
o rysunki w formacie grafiki wektorowej *dwg oraz *.pdf
o zeskanowany komplet oryginalnej dokumentacji i zapisanej w formacie *pdf (wraz z rysunkami, uzgodnieniami i warunkami)
o dodatkowo Wykonawca przygotuje elektroniczną wersję dokumentacji
w wersji edytowalnej w jednym z formatów GIS-shp lub CAD-DGN, DXF (dane powinny być przekazane w układzie współrzędnych 1992 – EPSG:2180, Poland CS92).
Ponadto w skład dokumentacji powinny wchodzić:
• Opinia geotechniczna (dokumentacja geologiczna inżynierska o ile będzie zachodziła taska potrzeba),
• Projekt techniczny niezbędny do realizacji prac,
• Dokumentacja powinna również zawierać:
- projekt organizacji ruchu docelowego (o ile będzie zachodziła taska potrzeba)
- projekt organizacji ruchu tymczasowego (o ile będzie zachodziła taska potrzeba)
- operat wodno-prawny wraz z decyzją (o ile będzie zachodziła taska potrzeba)
- karta informacyjna przedsięwzięcia (o ile będzie zachodziła taska potrzeba)
- przedmiary robót dla każdej branży zawartej w dokumentacji
- specyfikacje techniczne dla każdej branży zawartej w dokumentacji
- kosztorysy inwestorskie dla wszystkich projektowanych branży
Zlecona do opracowania dokumentacja podlega uzgodnieniu przez DSDiK w trakcie opracowania na każdym etapie realizacji:
na etapie wstępnych prac projektowych tj. proponowanych koncepcji,
na etapie opracowania projektu architektoniczno – budowlanego (zwanego dalej PBiA) oraz sporządzenia zgłoszenia/wniosku o pozwolenie na budowę/wniosku o uzyskanie decyzji ZRiD, sporządzenia przedmiarów i kosztorysów oraz specyfikacji technicznych na etapie opracowania projektu technicznego.
Po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji przez DSDiK, dokumentację w wersji elektronicznej należy spakować (.zip) i przekazać do DSDiK. Tak przygotowana dokumentacja zostanie przekazana do Ministerstwa celem uzyskania pozytywnej opinii. Dopiero po uzyskaniu pozytywnej opinii przez Ministerstwo, Projektant składa dokumentację w DUW w celu

uzyskania braku sprzeciwu, decyzji ZRID, decyzji na pozwolenie na budowę.
Wykonawca zobowiązuje się do uzyskania pozytywnej opinii Ministra Infrastruktury w zakresie zgodności przyjętych rozwiązań projektowych z Umową. W tym celu przedłoży Ministrowi do zaopiniowania następujące dokumenty:
- jeżeli dla Zadania wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed złożeniem wniosku o wydanie tej decyzji:
a) kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z późn. zm.),
b) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych
z zaznaczonym przewidywanym terenem, które zostały ujęte w karcie informacyjnej lub raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej albo dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych:
a) projekt zagospodarowania działki lub terenu, o którym mowa w ustawie
z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682, z późn. zm.);
b) rysunki przekrojów poprzecznych pasa drogowego, wykonane zgodnie
z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679, z późn. zm.);
c) plan orientacyjny i plan sytuacyjny projektu stałej organizacji ruchu, wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).
Jeżeli w ocenie Ministra wydanie opinii przez Ministra na podstawie dokumentów wymienionych w ust. 2 nie będzie możliwe, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie przedłożyć Ministrowi, na jego żądanie, projekt budowlany, o którym mowa w ustawie
z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, lub jego część.

3Wykonawca zobowiązuje się do:
- przygotowania i realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682, z późn. zm.);
- realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605, z późn. zm.);
- realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 października 2018r.
o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023r. poz. 747 z późn. zm.), w tym realizacji obowiązku informacyjnego zgodnie z art. 38 Ustawy;
- realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645, z późn. zm.);
- realizacji Zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r.
o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r. poz.162);
- realizacji Zadania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518);
- stosowania przy realizacji Zadania wzorców i standardów rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu:
a) WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych,
b) WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych;
- realizacji zadania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- realizacji Zadania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- realizacji Zadania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
Dopełnienia wszystkich wymaganych formalności administracyjnych w tym m.in.:
- w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę, uzyskania tego pozwolenia,
- w przypadku takiej konieczności uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- w przypadku takiej konieczności uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego
(w przypadku uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na Gminę / inwestora zastępczego, należy przekazać pozwolenie wodnoprawne oraz operat wodnoprawny wraz ze zgodą na przeniesie praw na rzecz Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu),
w przypadku takiej konieczności uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew (w przypadku uzyskania decyzji zezwalającej na usunięcie drzew, niezwłocznie przekazać kopię decyzji do DSDiK

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 40000,00 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 4 Zamówienia – Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi w m. Płóczki Dolne, dz. nr 143 obręb 0016 Płóczki Dolne wraz z budową oświetlenia drogowego”.
Zakres ww. części obejmuje wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z potwierdzeniem złożenia wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, dotyczącej przebudowy drogi w miejscowości Płóczki Dolne wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Należy zaprojektować roboty budowlane polegające na przebudowie istniejącej konstrukcji drogi gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej wraz z utwardzeniem poboczy i zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego, na odcinku drogi o długości ok. 110 m. Nową nawierzchnię należy zaprojektować również dla zjazdu z drogi nr 364 do budynku 68c. Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działce nr 143 obręb 0016 Płóczki Dolne.
Zakres ww. części obejmuje także wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej budowy oświetlenia drogowego włącznie z systemem inteligentnego oświetlenia w miejscowości Płóczki Dolne obręb 0016 na terenie działki nr 143 wraz z potwierdzeniem złożenia wniosku o pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Należy zaprojektować ekonomiczne oświetlenie drogowe, w technologii punktowej. Wykonawca winien w opracowaniu zastosować oprawy typu LED oraz zasilenie z nowej szafki oświetleniowej (w przypadku braku możliwości zasilania z istniejącego oświetlenia będącego własnością Gminy).
Sterowanie
System powinien posiadać elementy:
• kontroler oprawy – urządzenie instalowane wewnątrz oprawy lub na zewnątrz oprawy oświetleniowej LED, z wykorzystaniem zestandaryzowanego złącza, pozwalające na autonomiczne (samodzielne) zarządzanie jedną oprawą oświetleniową, przedmiotowe urządzenie należy zastosować w każdej dostarczonej oprawie,
• system sterowania – odpowiada za kolekcjonowanie, przechowywanie, przetwarzanie i udostępnianie danych zebranych z kontrolerów opraw,
• konsola systemu zarządzania (Dashboard) – jest interfejsem do systemu sterowania dla administratora systemu. Konsola udostępniana jest w postaci aplikacji www, pozwalającej na zarządzanie oprawami oświetleniowym i raportowanie ich działania,
• sieć transmisji danych – sieć działająca w paśmie licencjonowanym, umożliwiająca bezprzewodową komunikację między kontrolerem oprawy a systemem sterowania, bez konieczności stosowania i instalowania (np. na oprawie oświetleniowej, na słupach oświetleniowych, w szafach oświetleniowych itd.) dodatkowych elementów komunikacyjnych takich, jak: huby, gatewaye, centralki.
Kontroler oprawy:
• urządzenie elektroniczne instalowane wewnątrz oprawy oświetleniowej LED. Instalacja wewnątrz oprawy minimalizuje ryzyko uszkodzenia kontrolera oprawy, a także jego niepoprawnego montażu podczas instalacji oraz ułatwia serwisowanie i wymianę uszkodzonego elementu (wymiana całego zestawu – oprawy oświetleniowej i kontrolera oprawy),
• współpracuje z zasilaczem oprawy oświetleniowej wyposażonym w interfejs DALI lub 0-10V,
• ma wbudowany moduł komunikacyjny pozwalający na dwukierunkową komunikację z systemem sterowania,
• posiada zainstalowaną kartę SIM w standardzie MIM MFF2,
• umożliwia autonomiczną (samodzielną) pracę oprawy także przy braku komunikacji z systemem sterowania (w scenariuszach autonomicznych np.: zegar astronomiczny),
• pozwala na zdalne (bezprzewodowe) zarządzanie oprawą,
• pozwala na dynamiczną zmianę strumienia świetlnego oraz obniżanie mocy oprawy poprzez sterowanie DALI lub 0-10V pozwala na zdalny wybór scenariusza świecenia np.: 0%, 50%, 75%, 100%,
• raportuje dane energetyczne charakterystyczne dla danej oprawy na bazie pomiarów laboratoryjnych (P,Q,S,PF),
• posiada zaimplementowaną funkcję definiowania scenariuszy świecenia dla każdej oprawy, w tym scenariusza zegara astronomicznego,
• umożliwia sterowanie całkowitym odcięciem zasilacza oprawy (ang. Cut OFF), co minimalizuje pobór prądu przez oprawę przy pracy jałowej (obniżenie mocy biernej całego układu),
• nie ma ograniczeń co do maksymalnej dopuszczalnej odległości instalacji kolejnej oprawy oświetleniowej LED wyposażonej w kontroler (ponieważ każdy kontroler oprawy komunikuje się samodzielnie i niezależnie od innych uruchomionych kontrolerów z systemem sterowania poprzez sieć transmisji danych),
• zasilanie 230V, 50-60Hz bezpośrednio za modułem przepięciowym oprawy.
System Sterowania:
• charakteryzuje się otwartą i skalowalną architekturą,
• zbudowany w oparciu o Platformę IoT,
• obsługuje dwukierunkową komunikację z kontrolerem oprawy z wykorzystaniem protokołu IoT (MQTT, TCP),
• umożliwia zdalne zarządzanie kontrolerami opraw, w tym wysyłanie komend i konfiguracji,
• daje możliwość sterowania każdą oprawą z osobna, a także dowolnie definiowaną grupą opraw,
• odpowiada za elastyczne zarządzanie danymi zebranymi z kontrolerów opraw - kolekcjonowanie, przechowywanie, przetwarzanie oraz udostępnianie danych i statystyk,
• posiada interfejsy API REST do łatwej integracji z systemami zewnętrznymi,
• dzięki skalowalności obsługuje dużą ilości danych i duża ilość urządzeń,

• pozwala na łatwe, szybkie i efektywne przeszukiwanie danych w oparciu o narzędzie Big Data (Elastic Search),
• pozwala na rozszerzenie go (zdalne podłączenie do niego oraz obsługę) o nowe funkcjonalności niezbędne dla budowania nowych obszarów inteligentnego gminy, takich jak np.: czujniki parametrów powietrza, czujniki zmierzchu i obecności, czujniki pomiarowe.
Konsola Systemu Zarządzania (Dashboard):
• umożliwia wizualizację opraw oświetleniowych na mapie,
• daje dostęp do raportowanych danych bieżących i historycznych, w zakresie każdej z opraw oświetleniowych (poziom świecenia, parametry mocy, łączny czas świecenia oprawy),
• wspiera możliwość tworzenia grup opraw oświetleniowych w celu łatwiejszego i bardziej efektywnego zarządzania wieloma oprawami oświetleniowymi, umożliwia podgląd bieżących alarmów i statusów.
Zakres ww. części obejmuje również wykonanie i przedłużenie Zamawiającemu koncepcji budowy oświetlenia drogowego w technologii punktowej w terminie do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy.
Szczegółowy zakres przedmiotu umowy (wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej budowy oświetlenia drogowego) obejmuje:
Wykonanie dokumentacji projektowej zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454) oraz ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 ze zm.).
Uzyskanie mapy do celów projektowych oraz wszystkich niezbędnych uzgodnień branżowych opinii, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, tj. w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Lwówku Śląskim na podstawie udzielonego przez Zamawiającego pełnomocnictwa i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 25200,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 96555,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 96555,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 96555,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Biuro Inżynierskie TRAKT Grzegorz Lewowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6141541988

7.3.4) Miejscowość: Sędzisław 50

7.3.5) Kod pocztowy: 58-410

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-06-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 96555,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-11-30

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.
W niniejszym postępowaniu wpłynęła jedna oferta dla części 2 zamówienia, której ceny znacznie przewyższają kwoty, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.
W niniejszym postępowaniu wpłynęła jedna oferta dla części 3 zamówienia, której ceny znacznie przewyższają kwoty, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z

najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.
W niniejszym postępowaniu wpłynęła jedna oferta dla części 4 zamówienia, której ceny znacznie przewyższają kwoty, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.