Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi gminnej ul. Malczewskiego w Sycowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Syców

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250855370

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Mickiewicza 1

1.5.2.) Miejscowość: Syców

1.5.3.) Kod pocztowy: 56-500

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: j.zmyslona@sycow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sycow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-3b011d54-2ee2-11ef-b373-0e435a8a43bc

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi gminnej ul. Malczewskiego w Sycowie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3b011d54-2ee2-11ef-b373-0e435a8a43bc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00468128

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-08-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00055275/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.12 Budowa drogi gminnej ul. Malczewskiego w Sycowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00378195

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ITI.271.11.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn. „Budowa drogi gminnej ul. Jacka Malczewskiego w Sycowie”.
2. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi
• kategoria drogi gminna,
• klasa techniczna Z
• prędkość projektowa 40km/h i 50km/h
• szerokość jezdni (na prostej) 7,0m
• szerokość chodnika 1,5m ÷ 2,0m
• szerokość drogi dla pieszych i rowerzystów 3,0m
• długość ok. 1610 m.
Zaprojektowano nową jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości 7,0m, nowy chodnik z betonowych elementów prefabrykowanych po północno-zachodniej stronie drogi oraz drogę dla pieszych i rowerzystów o nawierzchni asfaltowej po południowo-wschodniej stronie drogi. W zakresie inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne w miejscu istniejących.
Nawierzchnia jezdni (KR3)
- warstwa ścieralna z SMA 11 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P grub. 7cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 grub. 18cm o Ev2 ≥ 100MPa,
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR grub. 25cm o Ev2 ≥ 50MPa,
- grunt rodzimy o Ev2 ≥ 35MPa

Nawierzchnia chodnika
- warstwa ścieralna z bet. kostek brukowych grub. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa z mieszanki związanej C3/4, grubości 15cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 15cm o Ev2 ≥ 50MPa
- grunt rodzimy o Ev2 ≥ 35MPa

Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S grub. 7cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5, grubości 15cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 15cm o Ev2 ≥ 50MPa
- grunt rodzimy o Ev2 ≥ 35MPa

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- warstwa ścieralna z bet. kostek brukowych grub. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej C8/10, grubości 15cm,
- grunt rodzimy o Ev2 ≥ 50MPa

Nawierzchnia pierścienia ronda (KR3)
- warstwa ścieralna z kostki granitowej łupanej 15/17 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- podsypka piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C20/25 grub. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 grub. 18cm o Ev2 ≥ 100MPa,
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CNR grub. 25cm o Ev2 ≥ 50MPa,
- grunt rodzimy o Ev2 ≥ 35MPa

Nawierzchnia zabruków
- warstwa ścieralna z granitowej kostki brukowej 9/11 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm,
- podbudowa z mieszanki związanej C3/4, grubości 12cm,

- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 15cm o Ev2 ≥ 50MPa
- grunt rodzimy o Ev2 ≥ 35MPa

Do wypełnienia szczelin między kamieniami stosować fugę cementową w kolorze szarym zawierającą tras o wytrzymałości na ściskanie ≥ 50N/mm2.
nasadzenia zieleni wysokiej oraz niskiej.
Parametry projektowanego ronda
Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z istniejącą drogą powiatową zaprojektowano w formie ronda. Z uwagi na klasy krzyżujących się dróg, charakter terenu w jakim zostały zlokalizowane (planowany zgodnie z obowiązującymi MPZP teren zabudowy jednorodzinnej) zaprojektowano rondu typu małe o parametrach odpowiednich dla małego ronda jednopasowego projektowanego na terenie zabudowanym przy prędkości na wlocie <50km/h.
Elementy geometryczne ronda Wartość, zakres
1. Średnica zewnętrzna ronda przy 4 wlotach 30,0 m
2. Średnica wyspy środkowej przy 4 wlotach 15,0 m
3. Szerokość jezdni ronda 7,5 m (wraz z pierścieniem)
4. Szerokość pierścienia 1,5 m
5. Wlot
- szerokość
- promień wyokrąglający
3,5 m
12,0 m
6. Wylot
- szerokość
- promień wyokrąglający
4,0 m
15,0 m
7. Wyspy trójkątne, wydłużone*
- długość
- szerokość maksymalna
15,0 m
4,0 m

Na długości 10m od wlotu i za wylotem rów i ciek należy oczyścić, wyprofilować i umocnić skarpy i dno betonowymi płytami ażurowymi o gr. 8cm. Kraty w zakołkować palikami faszynowymi.
Przepusty
W ramach inwestycji zaprojektowano dwa przepusty drogowe
Przepust nr 1 w km 0+813,88 na rowie melioracyjnym R-H1
- część przelotowa przepustu: rura okrągła żelbetowa fi800mm gr. 95mm klasy A 120kN/m
- całkowita długość przepustu - dołem: 24,5 m,
- spadek podłużny przepustu 0,5 %,
- posadowienie przepustu: bezpośrednio na gruncie, na fundamencie tłuczniowych.
- Zasypka przepustu z gruntu przepuszczalnego niewysadzinowego o ziarnach max 30mm.
- Wlot w postaci ściętej rury skarpowej 1:1,5
- Wylot w postaci prefabrykowanej ściany czołowej wg KPED 03.95

Przepust nr 2 w km 1+422,29 na cieku naturalnym „Dziesławski potok”
- część przelotowa przepustu: rura okrągła żelbetowa fi1200mm gr. 135mm klasy A 180kN/m
- całkowita długość przepustu - dołem: 22,0 m,
- spadek podłużny przepustu 0,5 %,
- posadowienie przepustu: bezpośrednio na gruncie, na fundamencie tłuczniowych.
- Zasypka przepustu z gruntu przepuszczalnego niewysadzinowego o ziarnach max 30mm.
- Wlot i wylot w postaci ściętej rury skarpowej 1:1,5
Na długości 10m od wlotu i za wylotem rów i ciek należy oczyścić, wyprofilować i umocnić skarpy i dno betonowymi płytami ażurowymi o gr. 8cm. Kraty w zakołkować palikami faszynowymi.

Przebudowa sieci elektroenergetycznych
W związku z kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu przewiduje się przebudowę istniejącej sieci kablowej niskiego napięcia nn oraz napowietrznej Sn. W ramach przebudowy przewiduje się rozbiórkę istniejących kolidujących sieci kablowych i bodowe nowych odcinków w miejscach niekolidujących. Dodatkowo istniejąca sieć doziemną przewiduje się zabezpieczyć na przecięciach z projektowaną nawierzchnia jezdni i drogi dla pieszych i rowerzystów. W ramach przebudowy sieci Sn przewiduje się wymianę słupa linii napowietrznej.

Przebudowa sieci telekomunikacyjnych.
W związku z kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu przewiduje się przebudowę istniejącej doziemnej sieci telekomunikacyjnej zlokalizowanej wzdłuż ul. Kossaka i Komorowskiej. W ramach przebudowy przewiduje się rozbiórkę odcinków sieci i budowę nowych odcinków. Przewiduje się również wykonanie nowych studni kablowych. Stosować studnie

betonowe prefabrykowane typu SKR-1 i SKR-2.

Adaptacja istniejącego uzbrojenia podziemnego.
W zakresie projektu znajduje się regulacja wysokościowa wszystkich włazów studni kanalizacyjnych, studni telekomunikacyjnych, skrzynek zasuw i zaworów zlokalizowanych w obszarze projektowanych nawierzchni drogowych oraz projektowanych terenów zielonych.

Zieleń drogowa.
Istniejące drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym układem drogowym należy usunąć.
Drzewa oraz krzewy przewidziane do usunięcia wskazano w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Na terenie przeznaczonym pod zieleń zaprojektowano założenie trawników przydrożnych.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa, STWiORB, przedmiar robót stanowiące załącznik nr 7 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 14787376,64 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 20626274,09 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 14787376,64 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: KĘPIŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO-MOSTOWE SPÓŁKA AKCYJNA

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250828975

7.3.3) Ulica: Przemysłowa 8

7.3.4) Miejscowość: Kępno

7.3.5) Kod pocztowy: 63-600

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Nazwa: "HYDRO-MONT"- Dariusz Wożny 63-604 Baranów, ul. Wrocławska - odwodnienie, Seba Sebastian Lebek Perzów 226, 63-642 Perzów - oświetlenie i przebudowa kolizji elektroenergetycznych, JARTEL Jarosław Sieroń Nowe Kamienice nr 14C ,63-400 Ostrów Wlkp.- kanał technologiczny i przebudowa kolizji teletechnicznych
Zakres: odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny,przebudowa kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-08-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 14787376,64 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 22 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy