Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja dróg na terenie gminy Oksa część II

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA OKSA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291010435

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Włoszczowska 22

1.5.2.) Miejscowość: Oksa

1.5.3.) Kod pocztowy: 28-363

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL722 - Sandomiersko-jędrzejowski

1.5.7.) Numer telefonu: 413808048

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: inwestycje@oksa.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.oksa.biuletyn.net/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://gminaoksa.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Modernizacja dróg na terenie gminy Oksa część II

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5010cc58-3518-11ef-8a31-0e435a8a43bc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00459050

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-08-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00048853/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi gminnej nr 355035T odcinek Lipno- Przygradów

1.1.2 Przebudowa drogi gminnej nr 355034T odcinek Popowice

1.1.8 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Lipno położonej na dz. nr. 957

1.1.9 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Błogoszów położonej na dz. nr. 100

1.1.10 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn Dębina położonej na dz. nr. 958

1.1.11 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn położonej na dz. nr. 972

1.1.12 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn położonej na dz. nr. 435, 474

1.1.13 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn położonej na dz. nr. 410

1.1.14 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Rembiechowa położonej na dz. nr. 469

1.1.15 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Rembiechowa położonej na dz. nr. 446

1.1.17 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Oksa. położonej na dz. nr. 125/1

1.1.18 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn Ogrody położonej na dz. nr. 1577

1.1.19 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn Ogrody położonej na dz. nr. 1331

1.1.20 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Tyniec położonej na dz. nr. 248

1.1.23 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Nowe Kanice. położonej na dz. nr. 258, 259

1.1.24 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Nowe Kanice. położonej na dz. nr. 332

1.1.25 Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Stare Kanice położonej na dz. nr. 572

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00387910

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BZP.2.RB.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 1
Zadanie 1 - Przebudowa drogi gminnej nr 355035T odcinek Lipno – Przygradów
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie wykonywane mechanicznie, rozbiórka uszkodzonej powierzchni podbudowy gł. 35 cm, , wykonanie warstwy odsączającej i zagęszczenie mechaniczne, odbudowa wymulonej i uszkodzonej podbudowy z kruszyw łamanych warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych,).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem, formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału z rozbiórki podbudowy)

Zadanie 2 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Lipno poł. na dz. nr 957
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie wykonywane mechanicznie, wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału dowiezionego, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem)

Zadanie 3 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Błogoszów poł. na dz.100

- Roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe przy liniowych robotach, wymiana uszkodzonej podbudowy gł. 25 cm na całej szerokości jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechaniczne o grubości 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskanego).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem)

Zadanie 4 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Rembiechowa poł. na dz. 446
-Wymiana uszkodzonej podbudowy koryta głębokości 35 cm, na całej szerokości jezdni, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskanego).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem szer. 0,5 m)

Zadanie 5 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Rembiechowa poł. na dz. 469
- Roboty przygotowawcze (rozebranie ścieków z elementów betonowych, odwodnienie betonowe w klasieD400 z rusztem żeliwnym, wymiana uszkodzonej podbudowy gł. 25 cm na całej szerokości jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechaniczne o grubości 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem)

Zadanie 6 – Przebudowa drogi gminnej nr 355034T w m. Popowice
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie wykonane mechanicznie)
- Przełomy (koryta gł. 47 cm, na poszerzenie jezdni, stabilizacja piasku cementem, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm, nawierzchnia z mieszane min bitumicznych gr. 4 cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp z namułu, oczyszczenie przepustów z namułu, wymiana uszkodzonych przepustów na wjazdach, utwardzenie wjazdów kruszywem łamanym 15 cm, położenie nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej 8 cm, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm)

Zadanie 7 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Oksa ul. Modrzewiowa poł. na dz. 125/1
- Roboty przygotowawcze (wymiana uszkodzonej podbudowy gł. 25 cm na całej szerokości jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechaniczne o grubości 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o gr 20 cm, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o gr. 8 cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 05m, regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, krawężniki betonowe wystające, wykonanie studni chłonnej gł. 2m).

Zadanie 8 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Nowe Kanice poł. na dz. 258, 259
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie wykonane mechanicznie wymiana uszkodzonej podbudowy gł. 25 cm na całej szerokości jezdni, , dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału dowiezionego, bariery stalowe ochronne jednostronne, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m)

Zadanie 9 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Nowe Kanice poł. na dz. 332
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie wykonane mechanicznie, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszyw łamanych).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych

asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału dowiezionego, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,25m)

Zadanie 10 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Stare Kanice poł. na dz. 572
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie plus środek nawierzchni wykonane mechanicznie, koryta gł. 25 cm na poszerzeniach jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszyw łamanych 20cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału dowiezionego, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.5.) Wartość części: 2744943,66 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie 11 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn Dębina poł. na dz. 958
- Roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe przy liniowych robotach, plantowanie poboczy obustronnie wykonane mechanicznie, koryta gł. 25 cm na poszerzeniach jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszyw łamanych 20cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału dowiezionego, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m)

Zadanie 12 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn poł. na dz. 972
- Roboty przygotowawcze (wymiana uszkodzonej podbudowy gł. 25 cm na całej szerokości jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o gr. 8 cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m)

Zadanie 13 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn poł. na dz. 435, 474
- Roboty przygotowawcze (wymiana uszkodzonej podbudowy gł. 25 cm na całej szerokości jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o gr. 8 cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp z namułu, wymiana uszkodzonego przepustu pod koroną drogi wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m)

Zadanie 14 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn poł. na dz. 410
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie wykonane mechanicznie, koryta gł. 25 cm na poszerzeniach jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszyw łamanych 20cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (formowanie i zagęszczanie nasypów z dokopu, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m)

Zadanie 15 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn - Ogrody poł. na dz. 1577
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie wykonane mechanicznie, koryta gł. 25 cm na poszerzeniach jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw

łamanych gr. 15 cm, wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszyw łamanych 20cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (formowanie i zagęszczanie nasypów z dokopu, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m)

Zadanie 16 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Węgleszyn – Ogrody poł. na dz. 1331
- Roboty przygotowawcze (plantowanie poboczy obustronnie wykonane mechanicznie, koryta gł. 25 cm na poszerzeniach jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszyw łamanych 25cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (formowanie i zagęszczanie nasypów z dokopu, wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m)

Zadanie 17 – Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Tyniec poł. na dz. 248
- Roboty przygotowawcze (wymiana uszkodzonej podbudowy gł. 25 cm na całej szerokości jezdni, warstwy odsączające wykonane i zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o gr. 8 cm).
- Nawierzchnia (mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna).
- Roboty wykończeniowe (wykonanie utwardzenia poboczy obustronnie kruszywem gr. 7 cm szer. 0,5m).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.5.) Wartość części: 2831991,32 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2744943,66 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3801063,48 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2744943,66 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: WOJTRANS sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6562333810

7.3.3) Ulica: B. Głowackiego 93

7.3.4) Miejscowość: Jędrzejów

7.3.5) Kod pocztowy: 28-300

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-08-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2744943,66 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-14

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2831991,32 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3566611,69 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2831991,32 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TRAKT S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9591267282

7.3.4) Miejscowość: Szczukowskie Górki 1

7.3.5) Kod pocztowy: 26-065

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-08-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2831991,32 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-14

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy