Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach w odc. Ref.100 km 0+236,50-0+340,00”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA TUCHÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851661168

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Tuchów

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-170

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: 146525474

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@tuchow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tuchow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/tuchow

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - związek jednostek samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach w odc. Ref.100 km 0+236,50-0+340,00”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c356a611-9341-4793-a460-2f9a3e7a68e6

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00458386

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-08-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00047819/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.19 „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach w odc. Ref.100 km 0+236,50-0+340,00”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00419494

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP-271-15/2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 260384,58 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część I: Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach w odc. Ref.100 km 0+236,50-0+340,0 – branża elektryczna:
1. Zakres inwestycji obejmuje w szczególności wpięcie do istniejącego słupa oświetleniowego, montaż rozłącznika RSA , montaż kabla YAkXS 4x35mm2 w rurze ochronnej (przejścia pod jezdnia wykonanie metodą przewiertu sterowanego), wykonanie montażu 2 słupów stalowych 6 metrowych wraz z montażem opraw na wysięgniku, montaż 2 słupów stalowych 8 metrowych oświetlenia drogi wraz z montażem opraw na wysięgniku, montaż czujek dualnych ruchu zewnętrznego do przejść dla pieszych wraz ze sterowaniem , montaż szafy oświetlenia ulicznego, wykonanie badań i pomiarów.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za opracowanie i uzyskanie uzgodnienia przez właściwe organy projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót budowlanych wraz z wykonaniem oznakowania.
3. Szczegółowy przedmiot zamówienia oraz sposób realizacji zamówienia został określony w załącznikach do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

31520000-7 - Lampy i oprawy oświetleniowe

4.5.5.) Wartość części: 88343,47 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część II: Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach w odc. Ref.100 km 0+236,50-0+340,0 - branża drogowa:
1. W ramch inwestycji zaprojektowano budowę lewostronnego chodnika w km 0+253,00 - 0+312,50, który będzie stanowił dojście do istniejącego peronu przystankowego, który należy wyremontować w km 0+236,50 - 0+253,00. Remontem objąć należy tez istniejący chodnik prawostronny przy istniejącej studni rewizyjnej w km 0+270,50. nawierzchnię chodników będzie stanowić 2. W zawiązku z planowaną lokalizacją przejścia zaplanowano przebudowę chodnika prawostronnego w rejonie wlotu drogi gminnej w km 0+310, 00 - 0+328,00.
3. W km 0+315,00 przewidziano lokalizację przejścia dla pieszych. W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano tzw. system fakturowych oznaczeń nawierzchni. W ramach inwestycji, w krawędzi chodnika i na szerokości linii P-10 należy wykonać pas ostrzegawczy z kostki integracyjnej (kostka betonowa półkolistymi wypustkami) o wymiarach 0,60 m x 4,00 m. prostopadle do przejścia należy wykonać pas prowadzący o szerokości 0,20 m, a na jego końcu wykonać pole uwagi o wymiarach 0,40 m x 0,40 m.
4. Z uwagi na spękania w obrębie krawędzi lewego pasa ruchu, zaprojektowano remont jezdni drogi wojewódzkiej w km 0+253,00 - 0+317,00 polegający na rozebraniu nawierzchni wraz z podbudową w obrębie spękanej krawędzi jezdni (frezowanie na szerokości 1m) od krawędzi i rozbiórka podbudowy na szerokości 0,50m od krawędzi), a następnie na ułożeniu nowych warstw konstrukcyjne i nawierzchniowe jezdni.
5. Na wniosek zarządcy drogi rozszerzono zakres inwestycji i przebudową objęto istniejący zjazd publiczny na działkę nr 951/1 w km 0+327,70.
6. Na zjeździe zaprojektowano wyspę kanalizującą ruchu i ograniczająca funkcjonowanie zjazdu jedynie do relacji prawoskrętnych.
7. Rozwiązanie wysokościowe: Wysokościowy przebieg chodnika wynika z istniejącego ukształtowania drogi wojewódzkiej. Pochylenia podłużne chodnika zawierają się granicach dopuszczonych przepisami i wynoszą od 0,10% do 0,60%. Pochylenie podłużne zjazdu publicznego nie przekracza 5%.
8. Przekroje poprzeczne: Na odcinku poszerzenia pasa ruchu zaplanowano rozbiórkę fragmentu nawierzchni wraz z podbudową w obrębie krawędzi jezdni, a następnie wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych i nawierzchniowych.
9. Projektowany chodnik posiada pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni drogi.

10. W krawędzi drogi zastosowano krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30cm o zasadniczym odsłonięciu 12 cm. W rejonie przejścia dla pieszych oraz odcinków końcowych i początkowych chodnika krawężniki będą obniżone o odsłonięciu 2 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony terenu chodnik obramowany został obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie z oporem z betonu C12/15. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 5cm.
11. Przy krawężniku zaprojektowano wykonanie ścieku przy krawężnikowego o szerokości 0,20m (z dwóch rzędów kostki). Bezpośrednio przy ścieku należy ustawić krawężniki betonowe 20x30.
12. Wykonawca odpowiedzialny jest za opracowanie i uzyskanie uzgodnienia przez właściwe organy projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót budowlanych wraz z wykonaniem oznakowania.
13. Szczegółowy przedmiot zamówienia oraz sposób realizacji zamówienia został określony w załącznikach do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233300-2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.5.) Wartość części: 172041,11 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 103707,94 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 103707,94 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 103707,94 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TIOMAN GROUP SP. Z O.O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 8792050063

7.3.4) Miejscowość: Ostaszewo

7.3.5) Kod pocztowy: 87-148

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-08-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 103707,94 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Powodem unieważnienia niniejszej części postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest brak złożonych ofert dla części nr II w przedmiotowym postępowaniu.