Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta Kostrzyna nad Odrą oraz dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół poza miejsce zamieszkania z zapewnieniem opieki.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Kostrzyn nad Odrą

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 210966674

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Graniczna 2

1.5.2.) Miejscowość: Kostrzyn nad Odrą

1.5.3.) Kod pocztowy: 66-470

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL431 - Gorzowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniapubliczne@kostrzyn.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.kostrzyn.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/kostrzyn_nad_odra

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta Kostrzyna nad Odrą oraz dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół poza miejsce zamieszkania z zapewnieniem opieki.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a95af704-3455-11ef-8a31-0e435a8a43bc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00448209

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-08-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00387239

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.13.2024.KB

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 822639,20 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 653439,20 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1.1 Zadanie 1 - Świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta Kostrzyna nad Odrą na warunkach określonych w niniejszej specyfikacji warunków zamówienia wraz z załącznikami.
Zakres usługi obejmuje Zadanie 1:
Wykonanie na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą usługi przewozu publicznego transportu zbiorowego w autobusowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na 2 liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą o długości 208,9 km i o łącznej prognozowanej ilości: 49.886,2 wozokilometrów w okresie 11 miesięcy. Zamówienie realizowane będzie min. 2 autobusami niskopodłogowymi jeden o łącznej ilości miejsc siedzących i stojących 70, a drugi łącznej ilości miejsc siedzących i stojących 20-40, w wieku nie starszym niż 5 lat, spełniający normę emisji spalin EURO 6.
1. Linia: U-01- Linia regularna: Oś. Leśne – Oś. Szumiłowo – Oś. Warniki – ul. Dworcowa – przez ul. Orła Białego – ul. Narutowicza – ul. Mickiewicza (A - kursuje od poniedziałku do piątku, długość linii komunikacyjnej: 126,60 km)
2. Linia U-02- Linia regularna: Oś. Warniki – Oś. Warniki przez ul. Mickiewicza – Oś. Leśne – ul. Dworcowa – ul. Narutowicza – Oś. Szumiłowo (A - kursuje od poniedziałku do piątku, długość linii Komunikacyjnej: 82,30 km
1.1. Rozkład jazdy:
1. Wykonywanie regularnych przewozów w określonych odstępach czasu i po określonych liniach komunikacyjnych odbywać się będzie zgodnie z opracowaniami przez Wykonawcę (Operatora) rozkładem jazdy, zatwierdzonym przez Zamawiającego (Organizatora) w godz. 6.00-17.00
1) Wykonawca poda rozkład jazdy do publicznej wiadomości na stronie internetowej Urzędu Miasta i umieści na wszystkich przystankach komunikacyjnych.
2) Każda zmiana rozkładu jazdy planowana przez Wykonawcę winna być dokonana z wyprzedzeniem, nie później niż 14 dni roboczych przed terminem wejścia w życie zmienionego rozkładu jazdy i uzgodniona z Zamawiającym.
3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany tras linii komunikacyjnej i/lub rozkładu jazdy, w granicach +/-10% kilometrów przewozu w okresie zamówienia
1.2 Podstawowe parametry techniczno – użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług:
1. Operator powinien zapewnić 2 autobusy komunikacji miejskiej, niskopodłogowe, jeden o łącznej ilości miejsc siedzących i stojących 70, a drugi łącznej ilości miejsc siedzących i stojących 20-40. Autobusy nie mogą być starsze niż 5 lat, muszą spełniać normę emisji spalin EURO 6 i muszą być wyposażone w drzwi otwierane pneumatyczne. Pozostałe wymagania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 tj.).
2. Usługi mają być świadczone pojazdami sprawnymi.
3. Wykonawca winien posiadać zaplecze techniczne w postaci stacji obsługi i napraw pojazdów.
4. Pojazdy przeznaczone do świadczenia usług przewozowych winny posiadać wewnątrz i na zewnątrz pojazdu informację o linii, którą pojazd obsługuje.
5. Wewnątrz pojazdu muszą być umieszczone informacje dla pasażerów dotyczące regulaminu przewozu osób.
6. Autobusy powinny być oznakowane herbem miasta Kostrzyn nad Odrą i napisem „KOMUNIKACJA MIEJSKA”,
7. Wykonawca wymaga posiadania GPS umożliwiającego śledzenie autobusów on-line.
8. Wiek pojazdu nie może być starszy niż 5 lat.
1.3.1 Wykonawca zwany dalej Operatorem zobowiązany jest do pełnej realizacji rozkładów jazdy.
1. Za pełną realizację rozkładów jazdy uznaje się realizację w całości i punktualnie wszystkich wskazanych w nim kursów, pojazdami spełniającymi wszystkie wymagania, co do ich rodzaju i wyposażenia, określone w umowie i rozkładzie jazdy, przy zachowaniu wszystkich wskazanych w rozkładzie jazdy skomunikowań pojazdów w celu umożliwienia przesiadki pasażerów.
2. Kierowca pojazdu obsługujący linię komunikacyjną powinien posiadać właściwy i aktualny rozkład jazdy.
3. Operator zobowiązany jest do obsługi wszystkich przystanków na trasie linii.
4. Przez obsłużenie przystanku rozumie się:
a) Zatrzymanie pojazdu na przystanku stałym, w każdym przypadku lub warunkowym, w przypadku żądania przez pasażera zatrzymania pojazdu;
b) otwarcie wszystkich drzwi, którymi zamierzają wyjść lub wejść pasażerowie lub – w pojazdach w których drzwi otwierane są samodzielnie przez pasażerów za pomocą przycisków - zwolnienie blokady otwierania drzwi , z wyjątkiem sytuacji, kiedy kierowca pozostawia wybrane drzwi zamknięte ze względów bezpieczeństwa;
c) umożliwienie wszystkim pasażerom wyjście z i wejście do pojazdu;
5. Zabroniona jest samowolna zmiana trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku;
6. Zabronione jest zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nie ujętym w rozkładzie jazdy danej

linii, w celu umożliwienia wyjścia lub wejścia pasażerów, z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych (wypadków, awarii danego pojazdu lub innego pojazdu, którego przebieg linii jest zbieżny - w celu umożliwienia pasażerom kontynuowania podróży, zatarasowania dróg, poleceń osób kierujących ruchem itp.).
7. Pojazd powinien być zatrzymany w takiej odległości od krawężnika, aby było możliwe wejście do pojazdu bezpośrednio z poziomu chodnika.
8. W pojazdach z funkcją przyklęku należy po zatrzymaniu na przystanku obniżyć podłogę na sygnał lub prośbę ustną osoby wewnątrz pojazdu oraz w przypadku, gdy na przystanku oczekują osoby o widocznej ograniczonej sprawności, osoby na wózkach inwalidzkich lub osoby z wózkiem dla dzieci.
9. Osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich należy udzielić wszelkiej możliwej pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu w szczególności wyłożyć pochylnię (lub użyć podnośnika) na prośbę osoby niepełnosprawnej na wózku lub innej, występującej w jej imieniu.
10. Operator zobowiązany jest do zachowania punktualności przy realizacji przewozów, chyba że rozkład jazdy dopuszcza opóźnienie przejazdu w celu zachowania skomunikowania z innym pojazdem.
11. Oceny punktualności dokonuje się na przystankach początkowych, końcowych oraz pośrednich, wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy.
12. Za punktualne uznaje się odjazdy z przystanków początkowych i pośrednich, wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy, zrealizowane zgodnie z rozkładem jazdy lub z przyspieszeniem maksymalnie 1 minuty oraz przyjazdy na przystanki końcowe przyspieszone lub opóźnione do 3 minut. Do oceny punktualności stosuje się czas uśredniony, polegający na zaokrąglaniu pomiaru do pełnych minut - od 30 sekund w górę i do 29 sekund w dół.
13. Na przystankach początkowych pojazdy powinny być podstawiane co najmniej na 3 minuty przed rozkładową godziną odjazdu.
14. W czasie postoju na przystanku końcowym, nie udostępnionego pasażerom i nie stanowiącego przerwy posiłkowej oznaczonej w rozkładzie jazdy, należy - jeżeli pozwala na to czas postoju - usuwać z pojazdu papiery i większe śmieci, a w okresie zimowym również gromadzące się we wnętrzu pojazdu błoto pośniegowe.
15. Operator zobowiązany jest zapewnić, by każdy autobus rozpoczynający trasę na danej linii był wewnątrz i na zewnątrz czysty. Dopuszcza się skierowanie na trasę nieumytego na zewnątrz pojazdu jedynie w przypadku, kiedy warunki atmosferyczne uniemożliwiają jego umycie tj. temperatura poniżej 0°C.
1.3.2 W czasie jazdy pojazdu zabrania się zachowań mogących bezpośrednio lub pośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w szczególności zabrania się:
1) pozostawiania otwartych drzwi;
2) przewożenia pasażerów w kabinie kierowcy lub obok kabiny kierowcy, w części pojazdu pomiędzy szybą czołową, a barierką oddzielającą od przedziału pasażerskiego;
3) prowadzenia przez kierowcę długotrwałych rozmów z innymi osobami bezpośrednio lub przez telefon komórkowy; przez długotrwałe rozmowy rozumie się rozmowy na odległość ponad 1 przystanku, a w przypadku rozmowy ze zmiennikiem kierowcy (bezpośrednio przed lub po dokonaniu zmiany) - na odległość ponad dwóch przystanków; krótkotrwałe rozmowy przez telefon komórkowy mogą odbywać się tylko przy wykorzystaniu zestawu słuchawkowego lub głośnomówiącego;
4) prowadzenia pojazdu z dwoma słuchawkami założonymi na uszy;
1.3.3
1. Obsługa pasażerów przez kierowców Operatora powinna odbywać się w sposób kulturalny i kompetentny.
2. Kierowcy Operatora powinni władać językiem polskim przynajmniej w stopniu dobrym.
3. W ramach posiadanej wiedzy i kompetencji kierowcy powinni udzielać pasażerom odpowiedzi na pytania dotyczące zasad taryfowych, przepisów porządkowych, układu komunikacyjnego.
4. Kierowcy Operatora świadczący usługi powinni być ubrani schludnie i estetycznie tj.:
1) mężczyźni:
a) w długie spodnie w jednolitym kolorze;
b) koszule w jednolitym kolorze;
c) krawat w jednolitym kolorze;
2) kobiety:
a) koszule w jednolitym kolorze;
b) długie spodnie lub spódnicę w jednolitym kolorze;
5. Zabronione jest palenie tytoniu w pojeździe.
6. Zabronione jest jakiekolwiek zamalowywanie, wyklejanie lub zasłanianie bocznych szyb w kabinie kierowcy, przy czym dopuszcza się stosowanie szyb fabrycznie zaciemnionych lub zmatowionych.
1.3.4
1. W czasie jazdy po zmroku lub warunkach niedostatecznej widoczności wnętrze pojazdu w przedziale pasażerskim powinno być w pełni oświetlone. Dopuszcza się niewłączanie przedniej prawej lampy, a podczas jazdy po drogach i ulicach nieoświetlonych - oświetlenia w całej przedniej części wnętrza pojazdu.
2. W przedziale pasażerskim powinna być utrzymana optymalna dla pasażerów temperatura powietrza od 20 - 23°C, a w dni upalne niższa o 5-10°C od temperatury otoczenia.
3. Zmiany kierowców mogą być dokonywane wyłącznie na przystankach końcowych linii.
1.3.5 Operator jest zobowiązany powiadomić pasażerów o planowanych zmianach w obowiązujących rozkładach jazdy wynikających z wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu, poprzez rozmieszczenie ogłoszeń wewnątrz autobusów oraz na przystankach komunikacji miejskiej najpóźniej na 5 dni przed wprowadzeniem zmian.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

4.5.5.) Wartość części: 653439,20 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie 2 - Dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół poza miejsce zamieszkania z zapewnieniem opieki w czasie dowozu na warunkach określonych w niniejszej specyfikacji warunków zamówienia wraz z załącznikami.
Zakres usługi obejmuje Zadanie 2:
Dowozu uczniów niepełnosprawnych wraz z zapewnieniem opieki w czasie dowozu, z miejsca zamieszkania do:
a. Ośrodka Rehabilitacyjno – Edukacyjno – Wychowawczego w Gorzowie Wlkp., ul. Walczaka 1A, 66-400 Gorzów Wlkp. (jeden uczeń na wózku inwalidzkim – codziennie, czterech uczniów – codziennie, dwóch uczniów (internat SOSW Lipki Wielkie – poniedziałek – tam i piątek - powrót),
b. Zespołu Kształcenia Specjalnego Nr 1 w Gorzowie Wlkp. ul. Dunikowskiego 5, 66-400 Gorzów Wlkp. (trzech uczniów – codziennie),
c. Niepublicznej Szkoły Specjalnej Przysposabiającej do Pracy w Gorzowie Wlkp., ul. Małyszyńska 8, 66-400 Gorzów Wlkp. (dwóch uczniów – codziennie),
oraz odwożenie wraz z zapewnieniem opieki dzieci po skończonych zajęciach do miejsca zamieszkania, w okresie od dnia 1 września 2024 r. do dnia 27 czerwca 2025 r. z wyłączeniem przerw feryjnych, świątecznych i innych dni wolnych od zajęć zgodnie z kalendarzem danego roku szkolnego ogłaszanym przez Ministra Edukacji Narodowej. Przyjazd do placówki od poniedziałku do piątku, we wszystkie dni nauki szkolnej wynosi ok 188 dni – zgodnie z kalendarzem roku szkolnego, na godz. 7.40. Wyjazd ze szkoły po zakończeniu zajęć. Łączna dzienna ilość wozokilometrów (w obie strony) wynosi max. 150 km i o łącznej prognozowanej wozokilometrów ilości: 28.200,0 w okresie 10 miesięcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany tras linii komunikacyjnej w granicach +/- 10% kilometrów przewozu w okresie zlecenia.
1. Przewóz odbywa się pojazdem specjalistycznym dostosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich.
2. Operator zobowiązany jest do zapewnienia 2 pojazdów specjalistycznym w wieku nie starszym niż 5 lat spełanijący emisję spalin EURO 6, jeden pojazd o łącznej ilości miejsc siedzących min 15-20, wyposażony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa a w szczególności z ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowy (Dz. U. z 2023r poz. ze zm.)
Szacunkowa liczba uczniów korzystających z dowozów w okresie od 1 września 2024 r. do 27 czerwca 2025 r. będzie wynosić 12 uczniów, w tym:
 2 uczniów będą dowożone do OREW Gorzów Wlkp., w tym 1 uczeń na wózku inwalidzkim,
 5 uczniów będzie dowożonych do OREW Gorzów Wlkp. i odbieranych z pod OREW Gorzów Wlkp. przez Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy w Lipkach Wielkich, w tym 2 uczniów będą korzystały z dowozu do Gorzowa Wlkp. w poniedziałek i z powrotu do Kostrzyna nad Odrą w piątek,
 3 uczniów będzie dowożonych do Zespołu Kształcenia Specjalnego Nr 1 w Gorzowie Wlkp. ul. Dunikowskiego 5, 66-400 Gorzów Wlkp.,
 2 uczniów będzie dowożonych do Niepublicznej Szkoły Specjalnej Przysposabiającej do Pracy w Gorzowie Wlkp., ul. Małyszyńska 8, 66-400 Gorzów Wlkp.
3. Usługi mają być świadczone pojazdami sprawnymi.
4. Wykonawca winien posiadać zaplecze techniczne w postaci stacji obsługi i napraw pojazdów.
5. Pojazdy przeznaczone do świadczenia usług przewozowych winny posiadać wewnątrz i na zewnątrz pojazdu informację o linii, którą pojazd obsługuje.
6. Wewnątrz pojazdu muszą być umieszczone informacje dla pasażerów dotyczące regulaminu przewozu osób.
7. Autobusy powinny być oznakowane herbem miasta Kostrzyn nad Odrą i napisem „Dowóz uczniów”
8. Dowozy będą odbywać się po planowanych przez Zamawiającego trasach jednym pojazdem w przypadku awarii pojazdu Operator zobowiązany jest do zapewnienia.
Dowóz do ośrodka/szkoły na trasie:
a. Kostrzyn nad Odrą: ul. Piaskowa (wózek inwalidzki) – ul. Lipowa - ul. Główna (poniedziałek) - ul. Orła Białego – ul. Prosta - Os. Mieszka I - ul. Żeglarska - ul. M. Konopnickiej – ul. Gorzowska - ul. Woj. Polskiego - ul. Kard. St. Wyszyńskiego - Gorzów Wlkp.: ul. Małyszyńskiego 8 - ul. Walczaka 1A - ul. Dunikowskiego 5.
Powrót z ośrodka/szkoły na trasie:
b. Gorzów Wlkp.: ul. Dunikowskiego 5 – ul. Walczaka 1A – ul. Małyszyńskiego 8 - Kostrzyn nad Odrą: ul. Kard. St. Wyszyńskiego – ul. Woj. Polskiego – ul. Gorzowska - ul. M. Konopnickiej - ul. Żeglarska – Os. Mieszka I – ul. Prosta - ul. Orła Białego – ul. Główna (piątek) – ul. Lipowa - ul. Piaskowa (wózek inwalidzki).
Wykaz imienny uczniów objętych dowożeniem dzieci niepełnosprawnych do ośrodka/szkoły Wykonawca otrzyma przy podpisaniu umowy. Liczba dowożonych uczniów w okresie objętym zamówieniem może ulegać zmianie, a także w zależności od miejsca zamieszkania i miejsca nauki ucznia może zmienić się w związku z tym przebieg tras dowozu do danego ośrodka/szkoły. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian w wykazie, w zakresie liczby uczniów albo zmian osobowych na liście uczniów. Wszelkie zmiany zostały zawarte w projektowanych postanowieniach umowy Załącznik nr 3 do SWZ – Zadanie 2

4.5.3.) Główny kod CPV: 60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

4.5.5.) Wartość części: 169200,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 674060,97 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 674060,97 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 674060,97 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Konsorcjum: ARGOS Sp. z o.o.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowe Argos Agata Miłostan

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5993269938

7.3.3) Ulica: Ściechów 12 A

7.3.4) Miejscowość: Lubiszyn

7.3.5) Kod pocztowy: 66-433

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-08-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 674060,97 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 11 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 197659,44 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 197659,44 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 197659,44 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Konsorcjum: ARGOS Sp. z o.o.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowe Argos Agata Miłostan

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5992355587

7.3.3) Ulica: J. Matejki 25/1

7.3.4) Miejscowość: Gorzów Wielkopolski

7.3.5) Kod pocztowy: 66-400

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-08-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 197659,44 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy