Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Lipno

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866554

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Mickiewicza

1.5.2.) Miejscowość: Lipno

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-600

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL619 - Włocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 54 2886200

1.5.8.) Numer faksu: 54 2872048

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: lipno@uglipno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://uglipno.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/uglipno

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-aaed6dd5-23c9-11ef-a500-1a0072d5d2bd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00447550

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-08-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00040907/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa drogi gminnej nr 170602C Karnkowo-Wierzbick

1.1.5 Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00353706

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RGK.271.07.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 8436073,23 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Opis przedmiotu zamówienia stanowią: Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w zakresie budowy i modernizacji jedenastu odrębnych odcinków dróg gminnych”.
2. Opis przedmiotu zamówienia: „Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno”:
1) Odcinek 1 – droga gminna nr 170505C Trzebiegoszcz–Konotopie
• ID działki: 040806_2.0032.35
• Długość 998 mb,
• Szerokość jezdni 3,0 m;
• Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja pobocza
˜ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
2) Odcinek 2 – drogi gminne nr 170543C Biskupin–Maliszewo i nr 170546C Biskupin–Maliszewo
• ID działek: 040806_2.0022.411, 040806_2.0022.408, 040806_2.0022.423.
• Długość 919+217 mb;
• Szerokość jezdni 4,0 m;
• Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja pobocza
˜ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
3) Odcinek 3 – droga gminna nr 170548C Żabieniec–Maliszewo–Trzebiegoszcz
• ID działek: 040806_2.0022.191, 040806_2.0032.229
• Długość 931 mb;
• Szerokość jezdni 3,0 m;
• Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja pobocza
˜ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
4) Odcinek 4 – droga gminna nr 170555C Jankowo–Konotopie
• ID działek: 040806_2.0011.52 040806_2.0011.18
• Długość 993 mb;
• Szerokość jezdni 3,0 m;
• Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja pobocza
˜ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
5) Odcinek 5 – droga gminna nr 170562C Złotopole–Złotopole
• ID działki: 040806_2.0036.186/1
• Długość 322 mb;
• Szerokość jezdni 5,0 m;
• Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja pobocza
˜ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
6) Odcinek 6 – droga gminna nr 170602C Karnkowo–Wierzbick
• ID działek: 040806_2.0013.370 i 040806_2.0013.389 040806_2.0013.139/1.
• Długość 993 mb;
• Szerokość jezdni 4,0 m;
• Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2= 80 MPa;
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja pobocza
˜ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
7) Odcinek 7 – droga gminna nr 170660 Łochocin–Łochocin
• ID działki: 040806_2.0021.320
 Długość 663 mb;
 Szerokość jezdni 3,0 m;
 Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja pobocza
˜ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
8) Odcinek 8 – drogi gminne nr 170665C Zbytkowo–Chełmica–Zbytkowo oraz nr 170666C Zbytkowo–Zaduszniki
• ID działek: 040806_2.0035.274, 040806_2.0035.423
• Długość 994+183 mb;
• Szerokość jezdni 4,0 m;
• Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
• Konstrukcja pobocza
˜ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
˜ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
9) Odcinek 9 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie
• Działka: 81/6 Obręb Rumunki Głodowskie;
• Długość 551 mb;
• Szerokość jezdni 5,0 m;
• Nawierzchnia jezdni:
˜ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2010 gr.7 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr.15cm;
˜ sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G1.
10) Odcinek 10 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie
• Działka: 123 Obręb Rumunki Głodowskie;
• Długość 243 mb;
• Szerokość jezdni 4,0 m;
• Nawierzchnia jezdni:
˜ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;
˜ istniejąca podbudowa.
• Nawierzchnia zjazdów:
˜ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.6 cm;
˜ podbudowa z KŁSM gr 23 cm;
˜ warstwa odsączająca gr. 10 cm;
˜ sprofilowane i zagęszczone podłoże.
11) Odcinek 11 – droga gminna nr 170550C Żabieniec – Brzeźno
• ID działki: 040806_2.0004.410

 Długość 999,0 mb;
 Szerokość jezdni 4,0 m;
 Konstrukcja drogi:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
• Konstrukcja zjazdów:
˜ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 5 cm;
˜ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
˜ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 7591392,46 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 11520234,60 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 7591392,46 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PPUH "LUX-DOM" Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8880205849

7.3.3) Ulica: Papieżka 11

7.3.4) Miejscowość: Włocławek

7.3.5) Kod pocztowy: 87-800

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-07-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 7591392,46 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące