Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi w miejscowości Mieszkowo – II etap oraz budowa chodnika w miejscowości Radzanek wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Maszewo

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 811684284

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Wolności

1.5.2.) Miejscowość: Maszewo

1.5.3.) Kod pocztowy: 72-130

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL428 - Szczeciński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@maszewo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.maszewo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://maszewo.logintrade.net

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi w miejscowości Mieszkowo – II etap oraz budowa chodnika w miejscowości Radzanek wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-57b7352c-211c-11ef-a500-1a0072d5d2bd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00443905

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-08-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00006786/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi w miejscowości Mieszkowo-II etap oraz budowa chodnika w miejscowości Radzanek wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00347382

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.02.2024.MG

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji oraz wykonanie zadania polegającego przebudowie drogi w miejscowości Mieszkowo- II etap.
Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje wykonanie drogi o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Mieszkowo wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 106 i kanalizacją teletechniczną w ciągu drogi objętej przebudową.
Droga zlokalizowana jest częściowo poza obszarem zabudowanym, lecz tereny przyległe stanowią głównie obszary przeznaczone pod zabudowę w związku z tym należy przyjąć parametry, jak dla ulicy.
Długość drogi objętej przebudową wynosi około 946 m. Kanalizacja teletechniczna 2xHDPE110 o długości 991 m, wraz ze studniami kablowymi typu SKR-1 – 13 kpl.
Pas drogowy jest nieoświetlony o szerokości o szerokości od 9,7 m do 14 m. Uzbrojenie podziemne stanowi linia teletechniczna.
Obecnie droga do miejscowości Mieszkowo posiada jezdnie o nawierzchni asfaltowej i szerokości od 5,0 m do 5,4 m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni, zawyżone pobocza oraz brak odpowiedniego spadku poprzecznego powoduje akumulację wód opadowych i roztopowych w jezdni. Natężenie ruchu jest małe związane z dojazdem do posesji w miejscowości Mieszkowo i dalej w kierunku gruntów rolnych.
Wymagane parametry techniczne
- Jezdnia ulicy o szerokości 5,5 m o nawierzchni asfaltowej – KR2;
- Kanał technologiczny wzdłuż przebudowywanej drogi;
- Wlot skrzyżowania z drogą wojewódzką o nawierzchni asfaltowej - KR3;
- Dowiązanie chodnika do wlotu przy skrzyżowaniu z DW106;
- Zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym

Nawierzchnia jezdni 5335 m²
NNawierzchnia chodników 29 m²
Kanały technologiczne 982 mb
Zakres robót przygotowawczych obejmuje:
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejących nawierzchni utwardzonych

Założenia do projektowania
- klasa drogi gminnej L
- kategoria ruchu KR2 (KR3 na skrzyżowaniu z DW106)
- prędkość projektowa 40 km/h
- nawierzchnia drogi asfaltowa o szerokości 5,5 m,
- pobocza utwardzone, obustronne o szer. 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- spadki podłużne: 0,3 do 6,0%,
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w granicach pasa drogowego

Odwodnienie
Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone pasa drogowego.
Kanalizacja teletechniczna
Planuje się budowę kablowej kanalizacji teletechnicznej z rur 2xHDPE 110 wraz ze studniami kablowymi typu SKR-1. Odcinki na poboczu drogi (teren zielony, chodniki, ścieżki rowerowe) wykonać z rur karbowanych o sztywności obwodowej 5 kN i odporności na ściskanie N250 (np. typu DVR 110 lub RHDPEk-F110 lub równoważnych), a przejścia przez drogi i wjazdy z rur karbowanych o sztywności obwodowej minimum 9 kN i odporności na ściskanie minimum N450 (np. DVK 110 lub RHDPEk-S 110 lub równoważne).
Organizacja ruchu na czas trwania budowy
Opracować projekt organizacji ruchu na czas trwania budowy, dla którego należy uzyskać opinie właściwego komendanta wojewódzkiego Policji oraz uzyskać zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu w Zachodniopomorskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.
Stała organizacja ruchu
Opracować projekt stałej organizacji ruchu, który zostanie wprowadzony do realizacji po wykonaniu przebudowy drogi. W

projekcie należy przewidzieć przestawienie istniejących znaków pionowych w związku z przesunięciem wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 106. Należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome na wlocie drogi do drogi wojewódzkiej nr 106 w postaci linii P-13 i P-4 i skorygować oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej nr 106.
UWAGA :
W obszarze inwestycji zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne nr Maszewo, stan. 43(AZP: 29-10/46) ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wystąpić z wnioskiem do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o określenie zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych zawierający informacje niezbędne do określenia zakresu niezbędnych badań archeologicznych (m in. Głębokość ingerencji w grunt).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 2229385,62 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji oraz wykonanie zadania polegającego na budowie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wzdłuż drogi w miejscowości Radzanek. Długość chodnika wynosi około 934 m.
Ponadto zamówienie obejmuje również :
- przebudowę istniejącej linii telekomunikacyjnej napowietrznej kolidującej z projektowanym chodnikiem w m. Radzanek. Zakres przebudowy linii telekomunikacyjnej obejmuje: ustawienie słupów o wysokości 7m - 6 szt. i przełożenie kabla wiszącego 360 m,
- przebudowę wodociągu wraz z przyłączami i likwidacją lub unieczynnieniem istniejącej infrastruktury. Długość przebudowy wodociągu wynosi około 520 m.

Obecnie droga w miejscowości Radzanek posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości 5,7-6,0 m. Pas drogowy jest oświetlony o szerokości od 8,5 m do 14 m.
Nawierzchnia drogi jest w dostatecznym stanie technicznym. Jezdnia jest odwadniana powierzchniowo na tereny zielone. Istniejące obniżenie jezdni względem przyległego terenu oraz zawyżone pobocza utrudniają spływ wód opadowych.
Natężenie ruchu jest małe związane z dojazdem do posesji w miejscowości Radzanek oraz innych okolicznych miejscowości.
W skład infrastruktury podziemnej wchodzi sieć wodociągowa oraz linie energetyczne. Infrastrukturę techniczną stanowi ponadto napowietrzna linia energetyczna oraz linia teletechniczna.
Drzewa kolidujące z trasą układu drogowego należy przewidzieć od wycinki. W przypadku konieczności wycinki po uzgodnieniu z Zamawiającym należy uzyskać wszystkie wymagane zezwolenia na wycinkę.
Zakres robót przygotowawczych obejmuje:
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejących nawierzchni utwardzonych.

Założenia do projektowania
- szerokość chodnika: 1,8-2,0 m (dopuszczalne lokalne przewężenia do 1,0 m),
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%,
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem podłużnym jezdni drogi powiatowej,
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w granicach pasa drogowego,
- ściany oporowe w wybranej technologii (zalecane ściany oporowe z gabionów),
- zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym poprzez akumulację wód opadowych z odwodnienia powierzchniowego przez dreny francuskie lub ściany oporowe z gabionów,
- przedłużenie przepustu,
- wykonanie krawężników najazdowych wtopionych na zjazdach indywidulanych wraz z zastosowaniem wzmocnionej podbudowy chodnika. Lokalizację i ilość zjazdów indywidualnych należy uzgodnić na etapie projektowania,
- przebudowa kolidującej napowietrznej linii teletechnicznej,
- przebudowa wodociągu.

Nawierzchnia chodnika 1605 m2
Ściany oporowe 161 mb
Odtworzenie nawierzchni asfaltowych po wykonaniu instalacji podziemnych 792 m2
Odtworzenie nawierzchni asfaltowych na połączeniu z chodnikiem 186 m2
Kolizje z linią teletechniczną 6 słupów i 360 m kabla 360 mb
Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami 520 mb
Nawierzchnie :
Konstrukcja chodnika
- Kostka betonowa grubość 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa grubość 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, frakcji 0/31,5 mm/recykling betonowy 0/63 mm lub 0/31,5 mm grubość 15 cm

˜ Istniejące, zagęszczone, podłoże gruntowe
Konstrukcja chodnika w miejscu zjazdu
˜ kostka betonowa grubość 8 cm
˜ Podsypka cementowo-piaskowa grubość 3 cm
˜ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, frakcji 0/31,5 mm/recykling betonowy 0/63 mm lub 0/31,5 mm grubość 20 cm
Ściany oporowe
Z uwagi na występowanie stromych i wysokich skarp zlokalizowanych na trasie budowanego chodnika należy wykonać konstrukcje oporowe zapewniające stateczność i odpowiednią szerokość na wykonanie chodnika. Zaleca się wykonanie konstrukcji oporowych z koszy gabionowych wypełnionych materiałem kamiennym. Dopuszcza się wykonanie ścian oporowych w innej technologii (np. ściany prefabrykowane typu L) przy zapewnieniu odpowiedniej akumulacyjności wód opadowych np. poprzez zastosowanie drenów francuskich.
Odwodnienie
Należy zaprojektować odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone pasa drogowego. W przypadku wystąpienia załomu pionowego wklęsłego jezdni drogi należy wykonać ścieki podchodnikowe umożliwiające odprowadzenie wód opadowych z jezdni na tereny zielone pasa drogowego. W celu zapewnienia akumulacji wód opadowych w obszarach zielonych pasa drogowego konieczne będzie wykonanie drenaży ułatwiających infiltrację wód powierzchniowych. Drenaże należy wykonać z kruszywa jednofrakcyjnego w celu zapewnienia odpowiedniej przepuszczalności i retencji układu.
Kanalizacja teletechniczna
Podstawą opracowania są warunki techniczne ORANGE nr. 2958/TTDSILU/P/2024/BS.
Istniejące linia telekomunikacyjna napowietrzna jest posadowiona w pasie projektowanego chodnika. W celu usunięcia kolizji należy ustawić nowe słupy - 6 szt. Na ostatnich słupach nie kolidujących z chodnikiem wykonać złącza równoległe na kablu. Słupy należy zabezpieczyć szczudłami żelbetowymi typu A.
Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
Po trasie nowego wodociągu przewiduje się wykonanie nowych przyłączy do granic działek.
Po trasie nowego wodociągu należy wykonać przyłącza poprzez podłączenie istniejących oraz wykonanie nowych dla umożliwienia rozdziału opomiarowania zużycia wody dla poszczególnych nieruchomości.
Istniejące wodociągi i przyłącza należy trwale wyłączyć z eksploatacji poprzez demontaż lub zamulenie, armaturę istniejącą zdemontować i zdać w WOZ Goleniów, unieczynnioną infrastrukturę techniczną należy usunąć z zasobów geodezyjnych.
Na sieci wodociągowej należy zastosować nadziemne hydranty ppoż. DN80 podwójne zabezpieczone przed złamaniem, z wbudowanym odwodnieniem trzonu. Przed hydratami stosować zasuwy odcinające DN80, min 1,0m przed hydrantem. Hydranty na kolanach stopowych. Hydrant należy obsypać żwirem, aby umożliwić odpływ wody pozostałej po jego zamknięciu.
Organizacja ruchu na czas trwania budowy
Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas trwania budowy, dla którego należy uzyskać opinie Komendy Powiatowej Policji w Goleniowie oraz uzyskać zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu w Zarządzie Dróg Powiatowych w Goleniowie.
Stała organizacja ruchu
Nie wprowadza się zmian w stałej organizacji ruchu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 2513344,57 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2370589,46 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2998028,22 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2370589,46 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: L-SERVICE. Paweł Lewiński

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8561847548

7.3.3) Ulica: Ul. Górna 3

7.3.4) Miejscowość: Nowogard

7.3.5) Kod pocztowy: 72-200

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Opracowanie dokumentacji projektowej

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-08-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2370589,46 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2993132,43 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2993132,43 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2993132,43 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: STRABAG Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5210421928

7.3.3) Ulica: Ul. Parzniewska 10

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.5) Kod pocztowy: 05-800

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Pracownia Projektowa Maciej Sochanowski Siedziba: ul. Św. Ducha 5B/10, 70-205 Szczecin
Prace projektowe, nadzór nad pracami teletechnicznymi
Na etapie oferty podwykonawcy nie są znani.
Część prac drogowych, prace sanitarne, prace teletechniczne

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-07-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2993132,43 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące