Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Kompleksowa realizacja w formie „zaprojektuj i wybuduj” inwestycji pod nazwą: „Węzeł przesiadkowy przy przystanku PKP w Siewierzu”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Siewierz

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276258227

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Żwirki i Wigury 16

1.5.2.) Miejscowość: Siewierz

1.5.3.) Kod pocztowy: 42-470

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22B - Sosnowiecki

1.5.7.) Numer telefonu: 32 64 99 400

1.5.8.) Numer faksu: 32 64 99 402

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: siewierz@siewierz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.siewierz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-db158a90-37a8-11ef-880f-0e435a8a43bc

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Kompleksowa realizacja w formie „zaprojektuj i wybuduj” inwestycji pod nazwą: „Węzeł przesiadkowy przy przystanku PKP w Siewierzu”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-db158a90-37a8-11ef-880f-0e435a8a43bc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00438425

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-07-31

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00065092/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Kompleksowa realizacja w formie "zaprojektuj i wybuduj" inwestycji pod nazwą: "Węzeł przesiadkowy przy przystanku PKP w Siewierzu"

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00406724

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIFZP-VII.271.17.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1879150,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa realizacja w formie „zaprojektuj i wybuduj" węzła przesiadkowego przy przystanku PKP w Siewierzu zgodnie z wytycznymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU).
2. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:
a) wykonanie niezbędnych ekspertyz - przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca zweryfikuje na własny koszt dane wyjściowe do projektowania przedstawione przez Zamawiającego,
b) protokolarne uzgodnienie koncepcji projektu przedmiotu zamówienia
z Zamawiającym oraz innymi podmiotami wskazanymi przez Zamawiającymi m. in. GZM, PKP, PLK, co jest warunkiem umożliwiającym przystąpienie do prac projektowych i realizacji zadania,
c) opracowanie dokumentacji projektowej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, na podstawie której realizowany będzie pełen zakres robót budowlanych niezbędnych dla użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem (dokumentacja projektowa powinna zawierać między innymi: projekt techniczny i wykonawczy, kosztorysy, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót),
d) zaprojektowanie i wykonanie obiektu z uwzględnieniem zapewnienia dostępności, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2240),
e) uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, pozwoleń, zgłoszeń itp. zgodnie z przepisami,
f) zaprojektowanie i budowa węzła przesiadkowego, w tym m. in. drogi wewnętrznej ze stanowiskami przystankowymi autobusów i stanowiskiem postojów autobusów, peronu przystankowego, chodników i placów w obrębie, z montażem obiektów wyposażenia węzła, tj.:
- trzymodułowej wiaty przystankowej ze ściankami przeziernymi, wyposażonej w oświetlenie LED wraz z systemem oszczędzania energii, gablotę przystankową z informacjami dla pasażera, ławki, w tym ławki dostosowane dla osób ze szczególnymi potrzebami (podłokietniki, oparcia, podwyższone siedziska) oraz „przysiadak",
- rozkładu jazdy,
- wiaty rowerowej (Bike & Ride) ze ściankami przeziernymi wyposażonej w oświetlenie LED wraz z systemem oszczędzania energii, 2 stojaki rowerowe (min. 5 stanowisk każdy)
UWAGA: biletomat, tablica interaktywna i stacja ładowania rowerów nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.
g) zaprojektowanie i budowa chodników na dojście do węzła przesiadkowego,
h) zaprojektowanie i budowa kanalizacji deszczowej do odwodnienia ulicy Towarowej i włączenie do istniejącego kanału w ulicy Żwirki i Wigury,
i) zaprojektowanie i budowa oświetlenia parkowego wraz z uruchomieniem,
j) zaprojektowanie i budowa instalacji monitoringu węzła z zasilaniem,
k) zaprojektowanie i budowa zasilania elektrycznego do obiektów węzła przesiadkowego, w tym tablicy interaktywnej, biletomatu, stacji ładowania rowerów (tablica interaktywna, biletomat i stacja ładowania rowerów nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia),
l) zaprojektowanie i wykonanie monitoringu tj. okablowania i montażu min. dwóch kamer szybkoobrotowych. Kamery IP o rozdzielczości 2 Mpix. Kamery powinny być kompatybilne z systemem monitoringu IndigoVision,
m) modernizacja z podbudową istniejących nawierzchni jezdni ul. Towarowej i ul. Łokietka wraz z wymianą krawężników na zakresie opracowania - należy uwzględnić na całym zakresie zadania,
n) montaż obiektów małej architektury, w tym m. in. donic z nasadzeniami zieleni, ławek, stojaków na rowery (dodatkowo poza wiata rowerową, U-kształtnych 20 sztuk), koszy na śmieci, tablicy ogłoszeniowej, kompatybilnych z istniejącymi elementami przy stacji PKP,
o) zagospodarowanie terenu wokół obiektu,
p) wykonanie innych robót towarzyszących i zabezpieczających,
q) wykonanie inwentaryzacji zieleni, uzyskanie decyzji pozwolenia na wycinkę (jeśli będzie niezbędna), wykonanie nasadzeń drzew i krzewów o charakterze ozdobnym oraz nasadzeń zgodnych z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na wycinkę, wykonanie trawników wraz z plantowaniem i oczyszczeniem terenu na całym zakresie opracowania,

r) uzgodnienie i wprowadzenie tymczasowej i docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem nowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ulicą Żwirki i Wigury,
s) wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania obiektu,
t) uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwolenie na budowę umożliwiającej realizację inwestycji oraz innych decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień, pozwoleń, braków sprzeciwu i warunków niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
u) przygotowanie kompletnego i gotowego do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (bądź zgłoszenia o zakończeniu budowy) wraz z załącznikami najpóźniej do dnia zgłoszenia robót do odbioru końcowego.
3. Wykonawca będzie ponadto zobowiązany do uwzględnienia wytycznych instytucji dofinansowującej, m. in.:
a) uwzględnienia podczas projektowania oraz realizacji budowy opracowanych przez GZM zalecanych standardów infrastruktury przystankowej przyjętych Uchwałą nr 308/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 grudnia 2020 r. ze zmianami,
b) w przypadku budowy infrastruktury rowerowej w ramach inwestycji do stosowania „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej", przyjętych Uchwałą nr 322/2022 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 29 listopada 2022 r.,
c) uwzględnienia podczas projektowania oraz realizacji budowy opracowanych przez GZM zalecanych "Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii" przyjętych Uchwałą nr 284/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 listopada 2020 r. ze zmianami.
Jeżeli niezgodność ze Standardami/Wytycznymi, o których mowa w pkt 3, wyniknie w trakcie realizacji Projektu, z przyczyn, których nie dało się przewidzieć na etapie wnioskowania, Gmina Siewierz zobowiązana jest fakt ten niezwłocznie zgłosić pisemnie do GZM wraz z wyjaśnieniami za pomocą Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej ePUAP lub pocztą tradycyjną na adres GZM. Zastosowanie odstąpienia wymaga pisemnej akceptacji GZM oraz zawarcia aneksu do Umowy. W związku z powyższym taka niezgodność musi być niezwłocznie zgłoszona Zamawiającemu przez Wykonawcę wraz z wyjaśnieniami.
Stwierdzenie braku zgodności ze Standardami/Wytycznymi, o których mowa w pkt 3, na którymkolwiek etapie realizacji Umowy bez dopełnienia obowiązku określonego powyżej (poinformowanie GZM i uzyskanie akceptacji) może skutkować, odpowiednio nieotrzymaniem dofinansowania, odstąpieniem od Umowy o dofinansowanie lub uznaniem Dotacji za wykorzystaną niezgodnie z przeznaczeniem. W takim przypadku konsekwencje wynikające z zaniedbań leżących po stronie Wykonawcy, będą obciążać Wykonawcę.
4. Należy zaprojektować i wybudować kompletny, w pełni funkcjonalny obiekt.
5. Zamawiający wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego albo warunków zabudowy w dniu 12 czerwca 2024 r. Wykonawca będzie zobowiązany do dalszego procesowania uzyskania decyzji, a w razie potrzeby uzupełnienia wniosku.
6. W przypadku rozbieżności pomiędzy PFU a SWZ, należy w pierwszej kolejności uwzględnić zapisy SWZ.
7. Jeżeli w dokumentach zamówienia, w szczególności w PFU znajdują się odniesienia do nieaktualnych przepisów prawnych, Wykonawca zobowiązany jest stosować przepisy aktualne.
9. Pozostałe warunki zamówienia określono w Rozdziale III pkt 9 SWZ.
10. Kryteria stosowane w celu oceny równoważności określono w Rozdziale III pkt 10 SWZ
11. Warunki płatności: wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy i będzie płatne częściowo tj.: pierwsza transza po przekazaniu kompletnej dokumentacji, a kolejne za roboty budowlane miesięcznie, przelewem na rachunek Wykonawcy, przy czym ostatnia faktura nie może być niższa niż 10% ceny całkowitej, zgodnie z zapisami projektowanych postanowień umowy – załącznik nr 6 do SWZ. Faktury Wykonawcy za wykonane roboty zostaną zapłacone w terminie 30 dni od daty jej otrzymania przez Zamawiającego. Podstawą do wystawienia faktury jest protokół odbioru częściowego/końcowego bez wad istotnych, podpisany przez Przedstawiciela Zamawiającego. Załącznikami do faktury, stanowiącymi podstawę do zapłaty wynagrodzenia są również oświadczenia ewentualnych podwykonawców i Wykonawcy o bieżącym/całkowitym rozliczeniu finansowym z podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami w ramach przedmiotowej inwestycji wraz z dowodami potwierdzającymi zapłatę wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom biorącym udział w realizacji odebranych robot budowlanych.
12. Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, udzieli Zamawiającemu gwarancji zgodnie z oświadczeniem zawartym w formularzu ofertowym. Gwarancja stanowi jedno z kryteriów oceny ofert. Okres rękojmi równy jest okresowi gwarancji. Minimalny wymagany okres gwarancji na przedmiot zamówienia wynosi 60 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego. Wykonawca może zaproponować dłuższy okres gwarancji, maksymalnie 72 miesiące, co będzie uwzględnione podczas oceny i badania ofert na zasadach określonych w Rozdziale XXI SWZ.
13. Wymagania dotyczące zatrudnienia na umowę o pracę określono w Rozdziale III pkt 13 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45315600-4 - Instalacje niskiego napięcia

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zamawiający unieważnił postępowanie w trybie art. 255 pkt 3 ustawy Pzp unieważnił przedmiotowe postępowanie, ponieważ cena najkorzystniejszej oferty złożonej przez GENERAL DEVELOPMENT Sp. z o.o., na kwotę 2 807 557,99 zł, przewyższyła kwotę 2 000 000 zł, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia i Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2807557,99 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2807557,99 PLN