Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Wykonanie kompl. dokument. projekt. – koszt. dla zad.: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 470104 ul. Witosa w Kłobucku wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego oraz aktualizacją kosztorys. inwestorskich

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KŁOBUCK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 151398273

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. 11 Listopada 6

1.5.2.) Miejscowość: Kłobuck

1.5.3.) Kod pocztowy: 42-100

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL224 - Częstochowski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 34 3100150

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@gminaklobuck.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.gminaklobuck.pl/main/index.html

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f20bc99a-2327-11ef-87ba-8eb060fd7bb8

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie kompl. dokument. projekt. – koszt. dla zad.: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 470104 ul. Witosa w Kłobucku wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego oraz aktualizacją kosztorys. inwestorskich

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f20bc99a-2327-11ef-87ba-8eb060fd7bb8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00432842

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-07-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00001792/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.6 Projekt przebudowy ul. Witosa w Kłobucku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00379829

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IR.271.030.2024.WS

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 529359,08 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie i wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie przebudowy odcinka drogi

gminnej nr 470104, oznaczonego od skrzyżowania ul. Szkolnej (dz. nr ew. 558 obręb 006 Smugi) z ul. Witosa do wysokości granicy pomiędzy działkami o nr ew. 18 i 19 usytuowanymi przy ul. Witosa. Początek zakresu opracowania został przedstawiony na rys. 1 w załączniku 1 do SWZ (rejon skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Witosa), a koniec opracowania został przedstawiony na rys. 6 w załączniku 1 oraz w załączniku 2 do SWZ stanowiącym fragment mapy z inwentaryzacji powykonawczej wcześniejszego etapu przebudowy odcinka drogi ul. Witosa wykonanej w 2023 r. Orientacyjna długość odcinka przebudowy drogi wynosi około 1300,00 mb. Zakres projektowy obejmuje wszystkie skrzyżowania dróg z drogą przedmiotowego odcinka ul. Witosa, tj. skrzyżowania z ulicami: Szkolną (droga powiatowa), Chodkiewicza, Prusa i Długą (drogi gminne).
Przedmiotowy odcinek przebudowy drogi został udokumentowany na aktualnych fotografiach zdjęciowych stanowiących załącznik 3 do SWZ. Ponadto w załączniku 1 przedstawiono „poglądowe mapki" przedstawiające: orientacyjną długość przedmiotowego odcinka drogi, skrzyżowania w obrębie odcinka ul. Witosa oraz istniejącą infrastrukturę techniczną. Bezpośredni dostęp do zasobów mapy jest możliwy pod następującym adresem internetowym: https://mapy.powiatklobucki.pl .
W ciągu przedmiotowego odcinka ul. Witosa istnieje fragment nawierzchni drogi w dobrym stanie technicznym, co zostało przedstawione wśród fotografii zdjęciowych stanowiących załącznik 3 do SWZ. Występuje on na odcinku od wysokości posesji oznaczonej nr porządkowym - 59 do wysokości posesji oznaczonej nr porządkowym - 21, stanowiącej teren siedziby Publicznej Szkoły Podstawowej im. św. Dominika Savio. Jest to odcinek wynoszący około: 430,00 mb. Decyzja Zamawiającego dotycząca ujęcia w dokumentacji projektowej dla tego fragmentu drogi - wymiany nawierzchni, podbudowy czy jakiejkolwiek innej zmiany parametrów drogi, zostanie podjęta przez Zamawiającego po przedstawieniu i akceptacji koncepcji projektowej oraz ewentualnym przedstawieniu odpowiednich badań geologicznych. W opracowaniu dokumentacji projektowej należy ująć wymianę istniejącego przepustu zlokalizowanego pomiędzy ul. Witosa a ul. Długą. Droga ul. Wincentego Witosa została ujęta w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu w Kłobucku obręb Smugi – Uchwała Nr 84/VII/2019 Rady Miejskiej w Kłobucku z dnia 7 maja 2019 r. stanowiąca załącznik nr 4 do SWZ. Przedmiotowa uchwała opublikowana jest na stronie internetowej Zamawiającego i dostępna bezpośrednio pod adresem: http://bip.gminaklobuck.pl/zagospodarowanie_przestrzenne/Uchwala_Nr_84_VII_2019_w_sprawie_uchwalenia_MPZPT_w_Klobucku_obrebie_Smugi.html
2. Zakres projektowy obejmuje zaprojektowanie:
- nowej nawierzchni drogi wraz z podbudową;
- chodnika na całej długości przebudowy drogi wraz z nawiązaniem do istniejących ciągów chodnika w ul. Szkolnej (skrzyżowanie ul. Witosa z ul. Szkolną) i ul. Witosa (na wysokości działki nr ew. 19);
- zjazdów w granicach własności pasa drogowego (budowa lub przebudowa);
- odwodnienia drogi.
3. Opracowanie i wykonanie ww. dokumentacji projektowej winno nastąpić zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi, uzgodnieniami, opiniami, sprawdzeniami, decyzjami, opracowaniami, zatwierdzeniami i pozwoleniami umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), zwanej dalej „Specustawą drogową";
4. Przedmiot zamówienia obejmuje:
1) opracowanie koncepcyjne podlegające zatwierdzeniu przez Zamawiającego i dającego podstawę do dalszego szczegółowego projektowania;
2) kompletny projekt budowlany wraz z projektem wykonawczym wykonanym w takim zakresie, by uzupełniał i uszczegóławiał projekt budowlany w stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych;
3) części kosztorysowe z podziałem robót na etapy uzgodnione z Zamawiającym (kosztorys inwestorski i przedmiar robót) oraz zbiorcze zestawienie kosztów netto i brutto;
4) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
5. Liczba egzemplarzy a także skład dokumentacji projektowej został wyszczególniony w Rozdz. III SWZ, tj. w ust. 3 pkt. 3.6.
7. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto opracowania i obowiązki wyszczególnione w Rozdz. III SWZ tj. w ust. 3 pkt 3.7.
8. Dokumentacja projektowo – kosztorysowa, obejmuje:
1) wykonanie projektu budowlano – wykonawczego;
2) sporządzenie części kosztorysowej tj. kosztorys inwestorski i przedmiar robót, z podziałem robót uzgodnionym z Zamawiającym;
3) rozwiązania techniczne i kosztorysowe dotyczące likwidacji wszelkich kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - jeśli takie wystąpią, także w terenie bezpośrednio przyległym;
4) wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych;
5) sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wraz z jego zatwierdzeniem;
6) sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem;
7) sporządzenie harmonogramu robót;
8) wykonanie badań geotechnicznych gruntów i innych badań niezbędnych dla dokonania oceny podłoża istniejącego, celem umożliwienia prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni.
UWAGA:
Ilość egzemplarzy dokumentacji projektowej oraz jej wersji określa załącznik nr 8 do SWS – wzór umowy.
9. Wykonawca będzie sprawował nadzór w zakresie:
1) przewidzianym dla nadzoru autorskiego w rozumieniu art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane;
2) usług projektowych obejmujących opracowanie rysunków lub rozwiązań zamiennych wynikłych w trakcie realizacji robót w zakresie projektu budowlano - wykonawczego, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich oraz STWiORB (w zależności od specyfiki rozwiązania zamiennego).
10. Pozostałe informacje zostały zawarte w Rozdziale III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W przedmiotowym postępowaniu zostało złożonych pięć ofert przez następujących Wykonawców:
1) WMC Inżynieria Wanda Czopek z siedzibą w miejscowości Troks z ceną brutto wynoszącą: 293.970,00 zł (słownie: dwieście dziewięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćset siedemdziesiąt złotych i 00/100);
2) GRAVIA Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach z ceną brutto wynoszącą: 293.970,00 zł (słownie: dwieście dziewięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćset siedemdziesiąt złotych i 00/100);
3) Biuro Inżynierskie TRAKT Grzegorz Lewowski z siedzibą w miejscowości Sędzisław z ceną brutto wynoszącą: 361.620,00 zł (słownie: trzysta sześćdziesiąt jeden tysięcy sześćset dwadzieścia złotych i 00/100);
4) ROADPRO M. GRZEGORZ, M. KSLE SP.J. z siedzibą w Rybniku z ceną brutto wynoszącą: 399.750,00 zł (słownie: trzysta dziewięćdziesiąt dziewięć

tysięcy siedemset pięćdziesiąt złotych i 00/100);
5) Certigos Engineering sp. z o.o. z siedzibą w Rybniku z ceną brutto wynoszącą: 326.565,00 zł (słownie: trzysta dwadzieścia sześć tysięcy pięćset sześćdziesiąt pięć złotych i 00/100).
Ceny złożonych ofert przekraczają możliwości finansowe Zamawiającego, który zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotu zamówienia kwotę 150.000,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych i 00/100). Zamawiający nie ma woli zwiększenia kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia. Dlatego też zgodnie z dyspozycją art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 293970,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 399750,00 PLN