Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa ul. Toruńskiej w Bydgoszczy - budowa infrastruktury pieszo - rowerowej - na odcinku od km 8+690 do km 9+210

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 090476971

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Toruńska 174a

1.5.2.) Miejscowość: Bydgoszcz

1.5.3.) Kod pocztowy: 85-844

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL613 - Bydgosko-toruński

1.5.7.) Numer telefonu: 52-582-27-23

1.5.8.) Numer faksu: 52-582-27-77

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdmikp.bydgoszcz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/900755

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budowa i utrzymanie sieci drogowej i obiektów inżynierskich, lokalny transport zbiorowy

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa ul. Toruńskiej w Bydgoszczy - budowa infrastruktury pieszo - rowerowej - na odcinku od km 8+690 do km 9+210

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-20a0d4d1-ec1a-11ee-9c02-ce2b643d361d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00423800

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-07-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00028791/15/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Rozbudowa ul. Toruńskiej w Bydgoszczy - budowa infrastruktury pieszo - rowerowej - na odcinku od km 8+690 do km 9+210

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00262694

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NZ.2531.15.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2. Przedmiotem zamówienia dla zakresu podstawowego są roboty budowlane w rozumieniu art. 7 pkt 21 Pzp, polegające na jest zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy układu komunikacyjnego, obejmujące budowę i przebudowę ciągów pieszych oraz budowę i przebudowę ciągów rowerowych wzdłuż ulicy Toruńskiej na odcinku od pętli tramwajowej „Stomil" do granicy miasta Bydgoszczy, wykonywane w ramach projektu „Rozbudowa ul. Toruńskiej w Bydgoszczy– budowa infrastruktury pieszo-rowerowej - na odcinku od km 8+690 do km 9+210". Zakres planowanych robót obejmuje wykonanie dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej oraz przebudową i rozbudową wzdłuż ulicy Toruńskiej od ulicy Wypaleniska do posesji nr 352 oraz realizacja robót budowlanych wraz z nadzorem autorskim zgodnie z dokumentacją oraz zatwierdzonym harmonogramem finansowo – rzeczowym.
Głównym celem zamówienia jest opracowanie optymalnego rozwiązania dla:
• przebudowy i budowy ścieżek rowerowych oraz chodników na odcinku od ul. Spadzistej do granic miasta Bydgoszczy.
Realizacja inwestycji zapewni poprawę bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu (piesi, rowerzyści) w tym rejonie miasta.

Warunki wykonania zamówienia szczegółowo określono w załącznikach do SWZ stanowiących jej integralną część tj:

1) w programie funkcjonalno-użytkowym (PFU) stanowiący Załącznik Nr 1 do SWZ (rysunek nr 2 oraz rysunek nr 6 - zakres zaznaczono kolorem pomarańczowym) oraz koncepcji wielobranżowej jako załącznik pomocniczy
2) we wzorze umowy, stanowiący Załącznik nr 2 do SWZ.

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje następujące etapy realizacyjne:
Wykonawca w ramach przedmiotowego zadania jest zobowiązany do zaprojektowania i wykonania wszystkich obiektów przewidzianych niniejszym opracowaniem, a także przeprowadzenia prób w zakresie niezbędnym do oddania do eksploatacji, w tym także pozyskania wszystkich dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalających na użytkowanie.
Zakres niniejszego opracowania obejmuje m. in.:
~ przebudowę układu komunikacyjnego – przebudowę sieci przystankowej wraz z infrastrukturą przystankową, w tym wiaty,
~ przebudowę i budowę ciągów pieszych,
~ budowę i przebudowę ciągów rowerowych, pieszo-rowerowych,
~ przebudowę układu drogowego, w tym istniejących skrzyżowań – w dostosowaniu do nowego układu pieszo-rowerowego,
~ przebudowę i budowę systemu odwodnienia układu drogowego,
~ przebudowę przejazdu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła, w zakresie przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego oraz zabezpieczenia przejazdu,
~ przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu będących w kolizji z przebudowywanym układem drogowym,
~ przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie oświetlenia ulic,
~ budowę obiektów inżynierskich (kładki pieszo-rowerowe nad przepustami) w ciągu projektowanych ciągów pieszo-rowerowych,
~ projekt wycinki drzew kolidujących.

Wykonawca na każdym etapie realizacji zamówienia powinien dysponować uprawnionymi osobami (projektantami i sprawdzającymi wszystkich branż, o ile wymagają tego przepisy szczegółowe), umożliwiającymi kompleksowe, prawidłowe i terminowe zrealizowanie umowy w pełnym zakresie, zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia.
Osoby stanowiące zespół projektowy powinny posiadać uprawnienia wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, lub równoważnymi uprawnieniami budowlanymi wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub innymi uprawnieniami umożliwiającymi wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W przedmiotowym postępowaniu, w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu złożono 2 oferty, które poddano ocenie.
Ofertą, która uzyskała najwyższą ilość 100 pkt jest oferta Nr 1 z ceną 6 736 472,00 PLN (dla zamówienia podstawowego) oraz 1 450 000,00 PLN (dla zamówienia w ramach prawa opcji), złożona przez BETPOL SA., drugą w kolejności z ilością 99,72 pkt, jest oferta Nr 2
z ceną 6 693 633,43 PLN (dla zamówienia podstawowego) oraz 1 541 956,60 PLN (dla zamówienia w ramach prawa opcji), złożona przez STRABAG Sp. z o. o.
W związku z tym, że ceny wykonania zamówienia złożonych ofert przekraczają dostępne przez Zamawiającego środki finansowe, które przeznaczył na sfinansowanie zamówienia w wysokości 2 890 500,00 PLN (dla zamówienia podstawowego) oraz 1 469 083,29 PLN (dla zamówienia w ramach prawa opcji), przeprowadzono negocjacje w celu ulepszenia treści ofert wyłącznie w kryterium oceny ofert „cena", które trwały od 21.06.2024 r. do 26.06.2024 r. godz. 9.00, jednak żaden z Wykonawców nie przystąpił do negocjacji. Po zakończonych negocjacjach zaproszono do składania ofert dodatkowych wszystkich Wykonawców, których oferty nie zostały odrzucone.
W odpowiedzi na zaproszenie do składania ofert dodatkowych, Wykonawcy złożyli oferty dodatkowe, nie podlegającą odrzuceniu, z korzystniejszą propozycją ceny wykonania zamówienia.
W wyniku ponownej oceny złożonych ofert, w tym ofert dodatkowych, z zastosowaniem przyjętych kryteriów oceny ofert, ofertą, która uzyskała najwyższą ilość 100 pkt jest ponownie oferta Nr 1 z ceną 6 736 472,00 PLN (dla zamówienia podstawowego) oraz 1 450 000,00 PLN (dla zamówienia w ramach prawa opcji), złożona przez BETPOL SA., drugą w kolejności z ilością 99,72 pkt, jest oferta Nr 2
z ceną 6 693 633,43 PLN (dla zamówienia podstawowego) oraz 1 541 956,60 PLN (dla zamówienia w ramach prawa opcji), złożona przez STRABAG Sp. z o. o.
Wobec tego, że cena wykonania zamówienia najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę w wysokości 2 890 500,00 PLN (dla zamówienia podstawowego) oraz 1 469 083,29 PLN (dla zamówienia w ramach prawa opcji), którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie tej części zamówienia
i nie może tej kwoty zwiększyć do ceny najkorzystniejszej oferty wynoszącej 6 736 472,00 PLN (dla zamówienia podstawowego) oraz 1 450 000,00 PLN (dla zamówienia w ramach prawa opcji), Zamawiający unieważnia postępowanie.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 8196472,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 8235590,03 PLN