Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa ul. Zakopiańskiej i ul. Mazowieckiej od ul. Kieleckiej w kierunku północnym wraz z budową zbiornika chłonno-odparowującego.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w CZĘSTOCHOWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 150309847

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Legionów 52

1.5.2.) Miejscowość: Częstochowa

1.5.3.) Kod pocztowy: 42-202

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL224 - Częstochowski

1.5.7.) Numer telefonu: 34 366 43 05, 34 366 43 37, 34 366 40 95

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@mzd.czest.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mzd.czest.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://portal.smartpzp.pl/mzd/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa ul. Zakopiańskiej i ul. Mazowieckiej od ul. Kieleckiej w kierunku północnym wraz z budową zbiornika chłonno-odparowującego.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-86f0d54c-3476-11ef-8a31-0e435a8a43bc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00415399

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-07-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00033528/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa ul. Zakopiańskiej i ul. Mazowieckiej od ul. Kieleckiej w kierunku północnym wraz z budową zbiornika chłonno-odparowującego

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00386692

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: MZD.ZP.26.1.55.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 281300,81 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1.1 Przedmiot zamówienia dotyczy wykonania dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa ul. Zakopiańskiej i ul. Mazowieckiej od ul. Kieleckiej w kierunku północnym wraz z budową zbiornika chłonnoodparowującego.”.
Dokumentacje projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbudowę ul. Zakopiańskiej i ul. Mazowieckiej oraz rozbudowę ul. Łowickiej i ul. Nyskiej wraz z budową zbiornika służącego do odwodnienia przedmiotowego terenu. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w taki sposób aby można było uzyskać pozwolenie na budowę według specustawy drogowej.
Wykonawca dokumentacji projektowej w pierwszej kolejności winien opracować kompletną koncepcję przedmiotowej inwestycji dla całego zadania. Koncepcja przedstawiona przez Wykonawcę dokumentacji będzie podstawą do ustalenia ostatecznego zakresu projektu budowlanego. Koncepcja winna zawierać m.in. następujące elementy: drogę o nawierzchni asfaltowej, drogę dla pieszych, przebieg trasy kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem, lokalizację oświetlenia drogowego oraz przebieg kanału technologicznego. Wyżej wymieniona Koncepcja po zatwierdzeniu przez Inwestora będzie podstawą dalszego opracowania i wystąpień w sprawie decyzji administracyjnych. W przypadku gdy wymagana będzie zmiana zatwierdzonej koncepcji, Wykonawca ponownie musi wystąpić o zatwierdzeni koncepcji. Koncepcja powinna uzyskać opinię Wydziału Inżynierii
Miejskiej i Kontroli. Kolejnym krokiem Wykonawcy będzie opracowanie i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całości inwestycji. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w dwóch odrębnych kompletnych częściach (które to części stanowią „Etap I” i „Etap II” całej inwestycji). Na każdą część dokumentacji będzie można niezależnie uzyskać pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej („ZRID”). Na podstawie każdej części dokumentacji będzie można zrealizować odrębne roboty budowlane. Przy tym, jedna część ma obejmować rozbudowę ul. Mazowieckiej, a druga część rozbudowę ul. Zakopiańskiej wraz z budową ul. Łowickiej i ul. Nyskiej. W zależności od przyjętej koncepcji, to część w ramach której zostanie wybudowany zbiornik odwadniający na działkach o numerach ewidencyjnych 33, 34/1 i 34/2, obręb 34, stanowić będzie Etap I inwestycji, druga część stanowić będzie Etap II.
1.2 Wykonanie dokumentacji projektowej dla każdego etapu obejmuje :
• projekt budowlany - w ilości 5 egzemplarzy,
• projekt wykonawczy - w ilości 3 egzemplarze,
• przedmiar robót - w ilości 2 egzemplarze,
• kosztorys inwestorski - w ilości 2 egzemplarze,
• informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - w ilości 5 egzemplarzy,
• szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych
- w ilości 2 egzemplarze,
• projekt organizacji ruchu - w ilości 4 egzemplarze + 1 egz. w formacie dwg. Należy uwzględnić oznakowanie ulic tabliczkami z ich nazwami. Tabliczki i słupki muszą być zgodne z obowiązującym wzorem Miejskiego Systemu Informacji Turystycznej.
Projekt budowlany winien zawierać następujące elementy:
• projekt zagospodarowania terenu,
• projekt architektoniczno-budowlany,
• projekt techniczny.
Dokumentacja projektowa winna zawierać:
- projekt budowlany część drogową,
- projekt odwodnienia (zgodnie z załączonymi warunkami),
- projekt kanalizacji sanitarnej z przyłączami do granicy pasa drogowego,
- projekt oświetlenia drogowego (zgodnie z załączonymi warunkami),
- projekt kanału technologicznego (zgodnie z załączonymi warunkami),
- badania geotechniczne podłoża gruntowego zawierające:
• wskaźnik nośności CBR,

• wskaźnik zagęszczenie,
• ocenę przydatności gruntu podłoża dla inwestycji drogowej,
• moduł odkształcenia podłoża pierwotny i wtórny,
• poziom zwierciadła wody gruntowej,
• rozstaw otworów badawczych co 100,0m w miejscach docelowej jezdni,
Badania geotechniczne podłoża gruntowego należy wykonać w miejscach projektowanej jezdni.
- przygotować niezbędną dokumentację do przeprowadzenia postępowania wynikającego z ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla całej inwestycji. W przypadku wynikającej z powyższego postępowania konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko koszt jego wykonania należy uwzględnić w cenie ofertowej,
- uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla całej inwestycji,
- na wybudowanie urządzeń wodnych (wylotów do rowu, rowów otwartych chłonno-odparowujących, zbiorników itp.) oraz na wprowadzenie wód opadowych do gruntu należy w ramach niniejszej dokumentacji opracować operat wodnoprawny oraz uzyskać pozwolenie wodnoprawne,
- projekty koniecznej przebudowy kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego,
- inwentaryzację i projekt zieleni – w przypadku konieczności wycięcia drzew kolidujących z inwestycją, a spełniających kryteria pomnika przyrody, bądź uznanej za pomnik przyrody zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 4 grudnia 2017 r. w sprawie kryteriów uznawania towarów przyrody ożywionej i nieożywionej za pomnik przyrody, należy uzyskać opinie dendrologa i wykonać USG wycinanych drzew. dodatkowo należy:
- przygotować materiały do uzyskania decyzji zrid. W dokumentacji projektowej należy wykonać projekty podziałów około 50 działek. Projekty podziałów należy wykonać w ilości 8 szt. dla każdej dzielonej działki. Ostateczna liczba działek do podziału będzie wynikała z zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji drogowej. Wraz z projektami podziałów działek należy przekazać protokół z przejęcia granic.
- w razie konieczności uzyskać odstępstwo od przepisów Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- uzyskać opinie do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Wydziału Mienia i Nadzoru Właścicielskiego Urząd Miasta Częstochowy i Miejskiej Pracowni Urbanistyczno-Planistycznej Urzędu Miasta Częstochowy.
- Przygotować projekt wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizacje inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
1.2.1 Do obowiązków Wykonawcy należy również:
- wystąpienie o uzyskanie warunków do gestorów sieci oraz uzgodnienie projektu budowlanego z poszczególnymi gestorami sieci,
- wykonanie mapy do celów projektowych
- przygotowanie tabeli kolizji wraz z kopiami warunki od gestorów sieci, które winny zawierać daty umieszczona ww. sieci w pasie drogowym, Tabelę kolizji należy uzgodnić z Zamawiającym przed złożeniem na naradę koordynacyjną,
- uzgodnienie kosztorysów inwestorskich z poszczególnymi gestorami sieci w przypadku gdy przebudowa ich nie leży po stronie Zamawiającego,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- uzgodnienie trasy odwodnienia w Wydziałem Utrzymania i Odwodnienia MZD,
- uzgodnienie projektu budowlanego odwodnienia z Wydziałem Utrzymania i Odwodnienia MZD,
- wystąpienie o uzyskanie aktualnych warunków do Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miasta Częstochowy i uzgodnienie projektu z wyżej wymienionym Wydziałem,
- uzgodnienie wycinek drzew i nasadzeń zastępczych z Wydziałem Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miasta Częstochowy,
- uzgodnienie projektu budowlanego oświetlenia z Wydziałem Oświetlenia Drogowego,
- uzyskanie opinii stałej organizacji ruchu z Wydziałem Inżynierii Ruchu MZD,
- zatwierdzenia projektu organizacji ruchu z Wydziałem Inżynierii Miejskiej i Kontroli Urzędu Miasta Częstochowa,
- opinii Pełnomocnika Prezydenta Miasta Częstochowy do spraw Estetyki Miasta w zakresie rodzaju oraz faktury projektowanych nawierzchni, oraz sylwetki latarni.
1.2.2 Dokumentację należy dostarczyć Zamawiającemu w formie papierowej (w ilościach wskazanych powyżej) i formie elektronicznej na nośniku magnetycznym w formacie „.pdf” oraz w wersji edytowalnej („.dwg”, „.dxf” - CAD wersja do 2012, „.doc”). Kosztorysy inwestorskie oraz przedmiary robót należy przekazać w wersji edytowalnej - rozszerzenie „.ath”. Każdy pojedynczy plik danych nie może ważyć więcej niż 99MB (dziewięćdziesiąt dziewięć megabajtów). Zapis dokumentacji w formacie „.pdf”, który będzie stanowił załącznik do przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych nie może zawierać danych osobowych.
W ofercie cenowej należy wyszczególnić dodatkowo koszt opracowania:
- planu wycinki drzew i krzewów,
- kanału technologicznego.
Pełny opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 8A do SWZ i załącznik nr 1 do wzoru umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W postępowaniu złożono jedną ofertę, cena oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 478470,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 478470,00 PLN