Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 wraz z przebudową przepustu Gronowo”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 870530023

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Konstancjewo 3A

1.5.2.) Miejscowość: Toruń

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-400

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL613 - Bydgosko-toruński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: golub-dobrzyn@torrun.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://golub-dobrzyn.torun.lasy.gov.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://josephine.proebiz.com/pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka Leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 wraz z przebudową przepustu Gronowo”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-bc07be25-1439-11ef-9381-e6cc5d6d04e5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00414910

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-07-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00301819/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00329011

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.2.3.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie dojazdu pożarowego nr 18 wraz z przebudową przepustu Gronowo.
Zakres prac obejmuję m.in :
Przebudowę nawierzchni istniejącej drogi leśnej w km 0+000 do 2+757,47. Droga zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 1144/13, 1145/6, 1148/4, 1153/5, 1153/6, 1153/3, 1159/1, 1159/2, 1158/14, 1158/15 obr. Gronowo jedn. ewid.: 041502_2.0005 Gronowo, pow. toruński, woj. kujawsko – pomorskie.
Na przebudowywanym odcinku przewiduje się wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm (na górną warstwę nawierzchni nie dopuszcza się stosowania kruszywa pochodzącego z przekruszenia skał osadowych oraz destruktu betonowego) na wyprofilowanej i zagęszczonej istniejąca nawierzchnia jezdni. Lokalnie należy wykonać doziarnienie/uzupełnienie istniejącej nawierzchni kruszywem 0/31,5 w ilości 160 kg/m2. W miejscach gdy szerokość istniejącej nawierzchni (podbudowy) okaże się niewystarczająca do wykonania projektowanych konstrukcji należy wykonać poszerzenie – warstwa podbudowy z kruszywa 0/63 grubości 15 cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy z destruktu betonowego o zawartości przekruszonego betonu konstrukcyjnego min. 80% wolnego od zanieczyszczeń chemicznych i organicznych) oraz warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm. Dodatkowo na mijankach należy zastosować geowłókninę o gramaturze min. 200g/m2.

Projektowana droga na odcinkach prostych bez mijanek będzie miała szerokość 3,5 oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (na pobocza dopuszcza się destrukt betonowy o zawartości przekruszonego betonu konstrukcyjnego min. 80% wolnego od zanieczyszczeń chemicznych i organicznych). Spadek jezdni wynosić będzie 3% natomiast spadek poboczy 6%.
W ramach przebudowy zaprojektowano również mijanki – szerokość nawierzchni jezdni w miejscach mijanek wynosić będzie 6 m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Długość mijanek wynosi 23 m natomiast długości skosów najazdowych i wyjazdowych wynoszą 17,5m.
Na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia jezdni.
Dodatkowo ze względu na znaczne spadki podłużne niwelety w km 0+020 do 0+050, 0+070 do 0+120, 1+050 do 1+100, 1+150 do 1+200, 2+390 do 2+440 w śladzie kół zaprojektowano płyty betonowe wielootworowe 100x75x12,5 na podsypce piaskowej gr. ok. 3 cm. Płyty wielootworowe układane będą poprzecznie.
W ramach przebudowy istniejącego przepustu drogowego, zlokalizowanego w km 1+155,00 leśnej drogi pożarowej nr 18 przedsięwzięcie zlokalizowanej jest na części działek oznaczonych numerami 355/1, 1153/3 i 1153/6 obr.0005 Gronowo gm. Lubicz powiat toruński. (miejsce realizacji przedsięwzięcia położone jest na terenie oddziału leśnego nr 153. Zgodnie z ewidencją gruntów i budynków, działki nr 1153/3 i 1153/6 są użytkowane jako Ls (lasy), działka nr 355/1 jest użytkowana jako Wp (woda płynąca)), przewiduję się wykonanie wykonania robót rozbiórkowych istniejących elementów drogi a następnie montażu nowego przepustu, odbudowy nasypu oraz wykonania nowych warstw konstrukcyjnych drogi i montażu urządzeń zabezpieczających ruch drogowy. W ramach robót rozbiórkowych projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi z płyt drogowych, rozbiórkę nasypu, ścianek czołowych oraz elementów przelotowych istniejącego przepustu. Wykonanie robót rozbiórkowych wyprzedzająco wymaga odblokowania światła przepustu i odprowadzenia wody z zastoiska przed przepustem. Odblokowania dokonywać stopniowo, w sposób nie powodujący wystąpienia Strugi z koryta. Rozbiórka nasypu wymaga usunięcia rosnącego w skarpie po stronie P drzewa (klon śr.pnia 50 cm). Realizacja robót montażowych przepustu wymaga wykonania ławy z kruszywa łamanego pod ułożenie rur przepustowych. Ze względów technologicznych i produkcyjnych, projektowany przepust wykonany będzie z dwóch odcinków rur o długościach 7,0 i 6,0 m. Na czas wykonania koryta pod ławę, ławy i montażu rur przepustowych, projektuje się wykonanie tymczasowego koryta strugi obok projektowanego koryta pod ławę przepustu. Po ułożeniu rur, bieg Strugi skierowany zostanie do przepustu a miejsce wykonywania podstawy nasypu zabezpieczyć przed napływem wody. Nasyp wykonywać z gruntu dowożonego z dokopu, profilując i zagęszczając warstwy grubości max 50 cm.
Krawędzie wykonywanych warstw zbroić geosyntetykiem. Po wykonaniu nasypu wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i pobocza a także dokonać umocnienia wlotu i wylotu przepustu brukowcem. Na skarpach nasypu zamontować georuszt a następnie wypełnić go gruntem z wykopów. Na krawędziach wykonanego nasypu dokonać montażu barier stalowych ochronnych. W trakcie realizacji projektowanej przebudowy, całkowitemu wyłączeniu podlegał będzie ruch na odcinku drogi z przebudowywanym przepustem. Nie przewiduje się magazynowania materiałów budowlanych w miejscu realizacji przebudowy. Materiały dostarczane będą sukcesywnie, w miarę zaistniałych potrzeb i będą wbudowywane na bieżąco. Roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie z zastosowaniem

sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określa dokumentacja techniczna (przedmiar robót, kosztorys ofertowy, schematy technologiczne, opinia geotechniczna, projekt zagospodarowania terenu, specyfikacja technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych) stanowiąca Załącznik nr 11 do SWZ .

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2251331,74 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2611034,64 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2251331,74 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MLB Sp. z.o.o

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8751566226

7.3.3) Ulica: Górne Wymiary 67

7.3.4) Miejscowość: Chełmno

7.3.5) Kod pocztowy: 86-200

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-06-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2251331,74 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 120 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy