Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Żelechów

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ŻELECHÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582204

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Żelechów

1.5.3.) Kod pocztowy: 08-430

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@zelechow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zelechow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://zelechow.ezamawiajacy.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Żelechów

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6479f9f5-11db-11ef-9381-e6cc5d6d04e5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00403189

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-07-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00024028/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Przebudowa drogi gminnej nr 131560W ul. Ks. Brzóski w Żelechowie

1.1.14 Przebudowa drogi gminnej gminnej Nr 131513W ul. Bema w Żelechowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00322972

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WP.ZPI.271.8.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem postępowania i zamówienia jest wyłonienie Wykonawcy robót budowanych wraz z niezbędnymi dostawami w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Żelechów, obejmująca swym zakresem:
A. Modernizację drogi gminnej w miejscowości Żelechów w km od 0+000 do km 0+341,50. Inwestycja polegająca na przeprowadzeniu robót budowlanych na drodze zlokalizowanej w miejscowości Żelechów ul. Ks. Gen. Stanisława Brzóski w gminie Żelechów, powiat garwoliński, województwo mazowieckie. Obiekt położony jest na działkach o numerach ewidencyjnych 373 374/2, 2757, obręb 0001 Żelechów.
Droga gminna na opisywanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.
W ramach opisywanej inwestycji zostanie wzmocniona istniejąca konstrukcja wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 341,2 m.
Główne kryteria projektowe:
• Kategoria drogi: gminna
• Klasa drogi: D – dojazdowa
• Obciążenie na jedną oś przeliczeniową: 115kN/oś
• Szerokość jezdni: 5,00m
• Szerokość chodników w świetle: 2,00m
• Położenie drogi: teren zabudowy
• Spadek jezdni: obustronny, daszkowy 2%
Projektowana konstrukcja jezdni :
• 4cm warstwa ścieralna z AC11S
• 8cm warstwa wiążąca z AC22W
• 20cm podbudowa z kruszywa 0-31,5mm
• 15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem Rm=2,5MPa
• 22cm warstwa stabilizacji gruntu z mieszanki związanej hydraulicznie Rm=1,5 MPa
Projektowana konstrukcja chodników:
• 8cm kostka betonowa szara
• 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
• 20cm podbudowa z kruszywa 0-31,5mm
Projektowana konstrukcja zjazdów:
• 8cm kostka betonowa kolorowa
• 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
• 20cm podbudowa z kruszywa 0-31,5mm
• 15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem Rm=2,5MPa

Szczegółowy zakres robót przedstawiony został w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze stanowiących załącznik nr 8 do SWZ.
B. Modernizację drogi gminnej w miejscowości Żelechów, ul. Józefa Bema w km 0+000-0+097,3 w Żelechowie. Inwestycja w całości zlokalizowana jest w pasie drogi gminnej na działkach o nr geod. 2785, 337/3, , obręb 0001 Żelechów.
Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego nawierzchni poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz wprowadzenia zmian w przekroju poprzecznym, które pozwolą na lepsze zagospodarowanie pasa drogowego i skuteczną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

Droga gminna na opisywanym odcinku posiada nawierzchnie z gruntu stabilizowanego cementem o szerokości 5,5m ograniczaną krawężnikiem betonowym. Po prawej stronie ulicy krawężnik wystający, natomiast po lewej wtopiony.
W ramach przebudowy zostaną wykonane następujące roboty:
• Roboty pomiarowe
• Roboty rozbiórkowe
• Roboty ziemne
• Ustawienie krawężników i obrzeży
• Wykonanie warstwy odsączającej

• Wykonanie podbudowy z gruntu stab. Cementem
• Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
• Wykonanie nawierzchni warstwa wyrównawcza
• Wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca
• Wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna
• Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
• Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej
• Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, zgodnie z załączoną dokumentacją.
Projektowana Konstrukcja jezdni:
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 gr. 3 cm
• Warstwa wiążąca z betony asfaltowego AC 16W KR 1-2 gr. 4 cm
• Warstwa wyrównawcza w ilości 100 kg/m2
Projektowana Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 gr. 3 cm
• Warstwa wiążąca z betony asfaltowego AC 16W KR 1-2 gr. 4 cm
• Warstwa wyrównawcza w ilości 100 kg/m2
• Podbudowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 3/4 gr. 20cm
• Podbudowa z mieszanki związanej cementem CBGM C 1,5/2 gr. 10cm
Projektowana Konstrukcja zjazdów:
• Kostka brukowa gr 8 cm
• Podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
• Warstwa odsączająca gr. 10 cm
Projektowana Konstrukcja zjazdu bitumicznego:
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 gr. 3 cm
• Warstwa wiążąca z betony asfaltowego AC 16W KR 1-2 gr. 4 cm
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
• Warstwa odsączająca gr. 10 cm
Projektowana Konstrukcja chodnika:
• Kostka brukowa gr 8 cm
• Podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
• Warstwa odsączająca gr. 10 cm

Projektowane Pobocze:
• Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

!!!UWAGA!!!
Zamawiający wymaga ręcznego wykonania robót związanych z rozbiórką istniejącego chodnika (pozycja nr 5 w przedmiarze) oraz istniejących zjazdów. Materiał z rozbiórki należy składować na paletach w sposób umożliwiający bezpieczny transport.
Zamawiający wymaga wykonania po zakończeniu robót budowlanych geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Szczegółowy zakres robót przedstawiony został w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze stanowiących załącznik nr 8 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45113000-2 - Roboty na placu budowy

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1095498,69 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1744514,02 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1095498,69 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Irkop, Ireneusz Ruszkiewicz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7161069845

7.3.3) Ulica: Brusów 58a

7.3.4) Miejscowość: Ryki

7.3.5) Kod pocztowy: 08-500

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-07-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1095498,69 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 120 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy