

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Rozbudowa publicznej drogi gminnej numer 287047P oraz numer 287001P w Krzyszczewie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA GNIEZNO
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631259519
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Aleje Władysława Stanisława Reymonta 9-11
- 1.4.2.) Miejscowość: Gniezno
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 62-200
- 1.4.4.) Województwo: wielkopolskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński
- 1.4.7.) Numer telefonu: 61 4245750
- 1.4.8.) Numer faksu: 61 4245751
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@ug.gniezno.idsl.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.urzadgminy.gniezno.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d651ac18-f32c-11ec-9a86-f6f4c648a056
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00388588
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2024-06-28

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00222289/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa publicznej drogi gminnej numer 287047P oraz numer 287001P w Krzyszczewie
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:
1. 1.Zamówienie obejmuje budowę drogi „Rozbudowa drogi gminnej nr 287047P oraz 287001P w Krzyszczewie” wraz z przebudową sieci TT, budową kanału technologicznego, doświetleniem fotowoltaicznym przejść oraz budowę obiektu

mostowego

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej luźnej zabudowy jednorodzinnej oraz okolicznym rolnikom - działkom / terenom rolniczym. Droga gminna nr 287047P włącza się w drogę powiatową nr 2249P w km 0+000,00.

W stanie istniejącym drogi gminne nr 287047P oraz 287001P posiadają pas drogowy o zmiennej szerokości od 6,5 m – 10,0 m z jezdnią o szerokości ok. 3,5 m o nawierzchni asfaltowej z licznymi ubytkami i spękaniem.

Rozbudowa drogi gminnej nr 287047P oraz 287001P polegać będzie przede wszystkim na rozbudowie jezdni do szerokości 6,00m na całej długości odcinka. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm oraz AC16W grub. – 7 cm.

Zamówienie obejmuje także budowę chodnika szerokości 2,0m z kostki betonowej koloru szarego o grub. 6 cm.

Dodatkowo uzbrojone zostanie poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

Zamówienie obejmuje także przebudowę sieci TT oraz projekt rozbiórki i budowy obiektu mostowego oraz kanał technologiczny i doświetlenie przejść.

Na istniejącym zagospodarowaniu występuje niewielka ilość zadrzewienia. Istniejące drzewa przyjęto do adaptacji zabezpieczono je jedynie odpowiednimi palikami drewnianymi przed zniszczeniem. Do wykarczowania przyjęto 39 szt. Poza tym nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej, poza powierzchnią trawników, która ulega zmniejszeniu lub częściowego docięcia żywopłotów. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 2km+791,33m.

Na połączeniu z drogą powiatową nr 2249P zastosowano wyokrąglenia R=8. Na pozostałych drogach wewnętrznych pełniących rolę zjazdów publicznych zaprojektowano wyokrąglenia R=3-6m.

Wszystkie parametry chodnika, jezdni, pobocza, zjazdów itp. zostały pokazane na rysunkach szczegółowych

Chodnik obramowano obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm oraz krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm.

Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe.

Na przejeździe kolejowym przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt przejazdowych i wykonanie nowej zabudowy z płyt żelbetowych typu „Miroslaw” – 17 płyt wewnętrznych oraz 32 płyty zewnętrzne o wymiarach 1,3x0,6 m.

Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej doprowadzona zostanie po obydwu stronach do krawędzi płyt zewnętrznych.

Nawierzchnia na przejeździe kolejowo-drogowym dostosowana zostanie do parametrów

projektowanej drogi gminnej. Całkowita szerokość zabudowy płytami wynosić będzie 11,40 m i obejmować będzie jezdnię oraz obustronne pobocze.

Planowana inwestycja nie będzie miała większego wpływu na środowisko.

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 25cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - 20cm

Na połączeniu jezdni z chodnikiem zastosowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

W obrębie przecięć ze zjazdami indywidualnymi obramowanie za pomocą wtopionego

+2cm krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

Konstrukcja nawierzchni proj. chodników:

- kostka betonowa k. szarego - 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- Obramowanie nawierzchni ciągów pieszych za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- kostka betonowa k. czerwonego - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - 15cm
- Obramowanie nawierzchni za pomocą wtopionych krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- warstwa kruszywa łamanego - 20cm

Konstrukcja przejazdu:

- szyna typu UIC60
- podkład betonowy typu PS83
- podsypka tłuczniowa - 25cm
- warstwa przepuszczająca wodę - 30cm
- grunt rodzimy

Dodatkowe zalecenia realizacyjne:

- pochylenie poprzeczne ciągów pieszych o wartości 1-2%,
- krawężniki wtopione w obrębie przejść dla pieszych i wyniesione maksymalnie +2 cm względem nawierzchni jezdni,
- przejścia pomiędzy krawężnikami betonowymi 15x30cm wyniesionymi a o wtopionych 15x30cm zatopionych +2cm (w

obróbie ciągów pieszych) należy wykonać za pomocą krawężników skośnych na długości min. 2mb.

- łuki wyokrąglające włączeń komunikacyjnych, wykonać z pomocą krawężników łukowych o promieniu krzywizny dostosowanym do projektowanych promieni skrętu.

UWAGA: Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwości związane z prowadzeniem robót dla użytkowników drogi i właścicieli działek położonych przy drodze.

1.2..Szczegóły zawarto w PT+SST i projekcie umowy

3.8.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2022-09-05

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
400 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): STRABAG Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5210421928

4.3.3.) Ulica: ul. Parzniewska 10

4.3.4.) Miejscowość: Pruszków

4.3.5.) Kod pocztowy: 05-800

4.3.6.) Województwo: mazowieckie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 13945479,31 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2024/BZP 00388366/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2023-12-21

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:
Odmienność warunków gruntowych, czego Zamawiający nie mógł przewidzieć

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:
Ujawniona w toku wykonywania umowy odmienność warunków gruntowych względem tych określonych w dokumentacji projektowej, co spowodowało konieczność wykonania robót dodatkowych w postaci posadowienia nasypu drogowego na palach prefabrykowanych.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 6972739,00

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie