Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa publicznej drogi gminnej numer 287047P oraz numer 287001P w Krzyszczewie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GNIEZNO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631259519

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Aleje Władysława Stanisława Reymonta 9-11

1.5.2.) Miejscowość: Gniezno

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-200

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.7.) Numer telefonu: 61 4245750

1.5.8.) Numer faksu: 61 4245751

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@ug.gniezno.idsl.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.urzadgminy.gniezno.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_gniezno

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa publicznej drogi gminnej numer 287047P oraz numer 287001P w Krzyszczewie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d651ac18-f32c-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00388366

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-06-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00007564/20/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.31 Rozbudowa publicznej drogi gminnej numer 287047P oraz numer 287001P w Krzyszczewie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00222289/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GR.271.35.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. 1.Zamówienie obejmuje budowę drogi ,,Rozbudowa drogi gminnej nr 287047P oraz 287001P w Krzyszczewie'' wraz z przebudową sieci TT, budową kanału technologicznego, doświetleniem fotowoltaicznym przejść oraz budowę obiektu mostowego
Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej luźnej zabudowy jednorodzinnej oraz okolicznym rolnikom - działkom / terenom rolniczym. Droga gminna nr 287047P włącza się w drogę powiatową nr 2249P w km 0+000,00.
W stanie istniejącym drogi gminne nr 287047P oraz 287001P posiadają pas drogowy o zmiennej szerokości od 6,5 m – 10,0 m z jezdnią o szerokości ok. 3,5 m o nawierzchni asfaltowej z licznymi ubytkami i spękaniami.
Rozbudowa drogi gminnej nr 287047P oraz 287001P polegać będzie przede wszystkim na rozbudowie jezdni do szerokości 6,00m na całej długości odcinka. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm oraz AC16W grub. – 7 cm.
Zamówienie obejmuje także budowę chodnika szerokości 2,0m z kostki betonowej koloru szarego o grub. 6 cm.
Dodatkowo uzbrojone zostanie poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.
Zamówienie obejmuje także przebudowę sieci TT oraz projekt rozbiórki i budowy obiektu mostowego oraz kanał technologiczny i doświetlenie przejść.
Na istniejącym zagospodarowaniu występuje niewielka ilość zadrzewienia. Istniejące drzewa przyjęto do adaptacji zabezpieczono je jedynie odpowiednimi palikami drewnianymi przed zniszczeniem. Do wykarczowania przyjęto 39 szt. Poza tym nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej, poza powierzchnią trawników, która ulega zmniejszeniu lub częściowego docięcia żywopłotów. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 2km+791,33m.
Na połączeniu z drogą powiatową nr 2249P zastosowano wyokrąglenia R=8. Na pozostałych drogach wewnętrznych pełniących rolę zjazdów publicznych zaprojektowano wyokrąglenia R=3-6m.
Wszystkie parametry chodnika, jezdni, pobocza, zjazdów itp. zostały pokazane na rysunkach szczegółowych
Chodnik obramowano obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm oraz krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm.
Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe.
Na przejeździe kolejowym przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt przejazdowych i wykonanie nowej zabudowy z płyt żelbetowych typu ,,Mirosław'' – 17 płyt wewnętrznych oraz 32 płyty zewnętrzne o wymiarach 1,3x0,6 m.
Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej doprowadzona zostanie po obydwu stronach do krawędzi płyt zewnętrznych.
Nawierzchnia na przejeździe kolejowo-drogowym dostosowana zostanie do parametrów
projektowanej drogi gminnej. Całkowita szerokość zabudowy płytami wynosić będzie 11,40 m i obejmować będzie jezdnię oraz obustronne pobocze.
Planowana inwestycja nie będzie miała większego wpływu na środowisko.

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
Konstrukcja nawierzchni jezdni:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 25cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - 20cm
Na połączeniu jezdni z chodnikiem zastosowano krawężnik betonowy o wymiarach
15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).
W obrębie przecięć ze zjazdami indywidualnymi obramowanie za pomocą wtopionego
+2cm krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).
Konstrukcja nawierzchni proj. chodników:
- kostka betonowa k. szarego - 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- Obramowanie nawierzchni ciągów pieszych za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z opor betonowym (beton C12/15).
Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- kostka betonowa k. czerwonego - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - 15cm
- Obramowanie nawierzchni za pomocą wtopionych krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

Konstrukcja nawierzchni pobocza:
- warstwa kruszywa łamanego - 20cm
Konstrukcja przejazdu:
- szyna typu UIC60
- podkład betonowy typu PS83
- podsypka tłuczniowa - 25cm
- warstwa przepuszczająca wodę - 30cm
- grunt rodzimy
Dodatkowe zalecenia realizacyjne:
- pochylenie poprzeczne ciągów pieszych o wartości 1-2%,
- krawężniki wtopione w obrębie przejść dla pieszych i wyniesione maksymalnie +2 cm względem nawierzchni jezdni,
- przejścia pomiędzy krawężnikami betonowymi 15x30cm wyniesionymi a o wtopionymi 15x30cm zatopionymi +2cm (w obrębie ciągów pieszych) należy wykonać za pomocą krawężników skośnych na długości min. 2mb.
- łuki wyokrąglające włączeń komunikacyjnych, wykonać z pomocą krawężników łukowych o promieniu krzywizny dostosowanym do projektowanych promieni skrętu.
UWAGA: Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwości związane z prowadzeniem robót dla użytkowników drogi i właścicieli działek położonych przy drodze.

1.2..Szczegóły zawarto w PT+SST i projekcie umowy

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 13945479,31 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 13945479,31 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 13945479,31 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: STRABAG Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5210421928

7.3.3) Ulica: ul. Parzniewska 10

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.5) Kod pocztowy: 05-800

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-09-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 13945479,31 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 400 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy