Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa kładki dla pieszych nad ul. Wrocławską i Kolejową w Bytomiu - II.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

1.3.) Oddział zamawiającego: MZDIM Bytom

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 240136989

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Smolenia 35

1.5.2.) Miejscowość: Bytom

1.5.3.) Kod pocztowy: 41-902

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL228 - Bytomski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mzdim.bytom.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://mzdim-bytom.logintrade.net/rejestracja/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://mzdim-bytom.logintrade.net/zapytania_email,165454,63c4424276095b2feeaa962e94d63f95.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa kładki dla pieszych nad ul. Wrocławską i Kolejową w Bytomiu - II.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1010dbbf-143f-11ef-9381-e6cc5d6d04e5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00369877

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-06-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00046049/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.16 Przebudowa kładki dla pieszych nad ul. Wrocławską i ul. Kolejową w Bytomiu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00329602

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DNP.260.21.2024.TP2.RB

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie na jej podstawie przebudowy nawierzchni kładki dla pieszych oraz remont stopni schodowych nad ul. Wrocławską i ul. Kolejową w Bytomiu.
2. Przedmiotem niniejszego postępowania jest wykonanie prac:
1) wykonanie i zatwierdzenie u Zamawiającego szczegółowej koncepcji budowy i przebudowy wiaduktu (geometrię, docelowa organizacja ruchu, niezbędne elementy odwodnienia i zabezpieczenia sieci oraz przekroje poprzeczne i podłużne,
2) wykonanie map do celów projektowych w niezbędnym zakresie,
3) sporządzenie projektu budowlanego wraz z zatwierdzeniem go u Zamawiającego i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów wszystkich wymaganych opinii, zgód, odstępstw od przepisów technicznych, uzgodnień i pozwoleń wraz z pozwoleniem na budowę/ZRID, pozwoleń wodnoprawnych i ewentualnych inwentaryzacji i zgód na wycinkę drzew,
4) uzyskanie wymaganych prawem ostatecznych decyzji,
5) sporządzenie projektów technicznych (wykonawczych) oraz ich zatwierdzenie u Zamawiającego,
6) zatwierdzenie u Zamawiającego proponowanych materiałów, wyposażenia, urządzeń, itp. oraz ich zamówienie i dostawa,
7) wykonanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu o oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
8) kompleksowe wykonanie robót budowlanych zgodnie z zakresem opisanym PFU oraz zatwierdzoną przez Zamawiającego Dokumentacją Projektową opracowaną przez Wykonawcę z zachowaniem ciągłości ruchu kołowego i pieszych min. wahadłowo,
9) przeprowadzenie prób i badań oraz przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem obiektu w użytkowanie,
10) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli będzie wymagane).

Przyjęcie technologii robót leży po stronie Wykonawcy i podlega zatwierdzeniu Zamawiającego. Nawierzchnie należy wymienić na całej powierzchni nawierzchni kładki Roboty wykonać zgodnie z przygotowanymi przez Wykonawcę STWiORB, PFU.
Dopuszcza się wykonanie etapowe prac z uwagi na zamknięcia drogowe.
3. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w:
1) Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB),
2) Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU),
3) Projektowanych postanowieniach umowy,
4) Dokumentacji zdjęciowej,
które stanowią odpowiednie załączniki do niniejszej specyfikacji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322300-4 - Usługi projektowania mostów

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45221121-6 - Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zamawiający w dniu 17.05.2024r. wszczął postępowanie. W dniu 04.06.2024 r. upłynął termin na składanie ofert. Kwota, jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi 450 000,00 zł brutto. W niniejszym postępowaniu wpłynęła tylko jedna oferta Wykonawcy: PRIMOST Serwis Sp. z o.o., 42-504 Będzin, ul. Odkrywkowa 91A, REGON: 521939455 NIP: 6252482272, za cenę 1 279 200,00 zł brutto. Zamawiający nie posiada środków finansowych na sfinansowanie zamówienia w takiej wysokości. W związku z powyższym zachodzą uzasadnione okoliczności unieważnienia postępowania.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1279200,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1279200,00 PLN