Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Wykonanie dokumentacji budowlano technicznej dróg miejskich w Węgrowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Węgrów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582233

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek Mariacki 16

1.5.2.) Miejscowość: Węgrów

1.5.3.) Kod pocztowy: 07-100

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL925 - Siedlecki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@wegrow.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.wegrow.com.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-6b26f51d-06bf-11ef-bfd2-32fa350b5bfc

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie dokumentacji budowlano technicznej dróg miejskich w Węgrowie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6b26f51d-06bf-11ef-bfd2-32fa350b5bfc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00362223

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-06-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00065741/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Wykonanie dokumentacji budowlano technicznej dróg miejskich w Węgrowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00308066

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: FEiZP.271.1.5.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 420424,23 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 1
Rozbudowa ulicy Wesołej wraz z ulicami przyległymi w Węgrowie
2.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANE ZAMIERZENIE
2.1.Opis stanu istniejącego
Opracowanie projektu dotyczy następujących odcinków ulic gminnych:
a) Rozbudowa ulicy Wesołej w Węgrowie na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową ulicą K. Szamoty do końca ulicy wraz z drogami sąsiadującymi, odcinek ulicy Radosnej wraz z drogami sąsiadującymi (zgodnie z następującymi działkami), 1729, 1735/13, 1735/15, 5825/15, 5825/14, 5823/10, 5826/1, 8122/1, 5823/11, 8122/5, 6155, 8122/1, 5982/1, 5977/11, 5979, 5977/40, 5977/13, 5977/15, 5978/1, 5978/2. Łączna długość około 650 mb. Istniejący pas drogowy jest zmiennej szerokości od 10 m do 5 m, ze względu na małą szerokość pasa zachodzi konieczność poszerzenia o następującą ilość działek około 12. Nawierzchnia na ulicy Wesołej jest gruntowa wzmocniona destruktem, łączniki i ulica Radosna ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną żwirem. W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazu, sieci energetyczne Nn i SN oraz wodociąg (tzw. wody surowej) ze studni miejskich wraz z kablami zasilająco sterowniczymi studnie.
Obecnie droga ta ma status drogi wewnętrznej docelowo planuje się jako drogę gminna publiczną klasy D. Planowane zadanie nie znajduje się na terenach zamkniętych i obszarach objętych formami ochrony przyrody oraz nie jest zlokalizowane na obszarze zagrożonym powodzią. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani archeologicznej. W obszarze planowanej inwestycji nie występują tereny górnicze oraz tereny zagrożone osuwaniem mas ziemnych.
2.2.Planowane zamierzenie
•budowę drogi dwukierunkowej, o nawierzchni z kostki betonowej/asfaltowej (do ustalenia na etapie uzgadniania projektu),
•budowę dwustronnego chodnika z kostki betonowej,
•budowę kanalizacji deszczowej,
•budowę zjazdów do wszystkich działek przylegających,
•budowę brakującego oświetlenia drogowego,
•budowę kanału technologicznego lub uzyskanie odstępstw,
•ewentualną przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą.
•klasa drogi D – konstrukcja nawierzchni do przeniesienia ruchu dla tej kasy drogi (o parametry, takie jak: kategoria ruchu, prędkość, obciążenie konstrukcji, należy wystąpić do zarządcy drogi na etapie sporządzania dokumentacji projektowej?),
•szerokość pasa ruchu zgodna z warunkami technicznymi,
•szerokość chodnika - zgodna z warunkami technicznymi,
•pozostałe parametry drogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U.2022. r., poz. 1518).
•Należy zaprojektować z kostki betonowej/asfaltowej. Rodzaj nawierzchni oraz inne elementy infrastruktury (włazy studni, kratki ściekowe, elementy BRD itp.), typ oznakowania pionowego i poziomego należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego uzgodnionymi na etapie projektowym.
•W ramach opracowania projektowego należy wykonać badania geologiczne podłoża gruntowego na trasie przedmiotowej ulicy.
•Zapewnić lokalizację elementów wyposażenia dróg (np. znaków drogowych, słupów oświetleniowych) w miarę możliwości poza krawędzią jezdni.
•Projekt stałej organizacji ruchu oznakowania poziomego i pionowego i inne elementy bezpieczeństwa ruchu.
•Opracowanie planu wycinki / nasadzenia drzew i krzewów, jeśli konieczne.
•Projekt powinien zawierać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji infrastruktury technicznej typu: linie energetyczne, telefoniczne, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna, itp. Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego.
•Rodzaj i ilość kolizji będą znane po uzyskaniu warunków technicznych i analizy mapy do celów projektowych.
3.ZAKRES ZAMÓWIENIA
Opracowanie należy wykonać w trzech etapach

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduję się w punkcie 5 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71354000-4 - Usługi sporządzania map

4.5.5.) Wartość części: 83163,79 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 2
Rozbudowa ulicy Pogodnej w Węgrowie

2.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANE ZAMIERZENIE
2.1.Opis stanu istniejącego
Opracowanie projektu dotyczy następujących odcinków ulic gminnych:
a)Rozbudowa ulicy Pogodnej w Węgrowie, od skrzyżowania z ulicą Szeroką (droga miejska) do skrzyżowania z drogą powiatową ul. K. Szamoty (zgodnie z następującymi wykazem działkami) 1057/2, 1030/1, 1057/1, 1058/11, 1058/12, 1029/19, 1064/1, 1073/32, 1036/8, 8130/1, 1039/2, 1037/22, 1073/28, 1073/38, 1040/16, 1073/38, 1042/18, 5822/19. Łączna długość wynosi około 940 m. Istniejący pas drogowy jest zmienny miejscami ma szerokość 12 m a miejscami 5 m ze względu na małą szerokość pasa drogowego konieczność będzie poszerzenia o następującą ilość działek około 27. Nawierzchnia na ulicy jest gruntowa wzmocniona żwirem, na odcinku około 160 m od skrzyżowania z ulicą Szeroką zlokalizowany jest rów przydrożny. W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazu oraz sieci energetyczne oraz w trakcie realizacji sieć teletechniczna.
Obecnie droga ta ma status drogi wewnętrznej docelowo planuje się jako drogę gminną publiczną klasy L. Planowane zadanie nie znajduje się na terenach zamkniętych i obszarach objętych formami ochrony przyrody oraz nie jest zlokalizowane w obszarze zagrożonym powodzią. Planowane zadanie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani archeologicznej. W obszarze planowanej inwestycji nie występują tereny górnicze oraz tereny zagrożone osuwaniem mas ziemnych.
2.2.Planowane zamierzenie
•budowę drogi dwukierunkowej, o nawierzchni z kostki betonowej/asfaltowej (do ustalenia na etapie uzgadniania projektu),
•budowę ciągu pieszo – rowerowego z kostki betonowej bezfazowej/asfaltu (do ustalenia na etapie uzgadniania projektu),
•budowę chodnika z kostki betonowej,
•budowę kanalizacji deszczowej,
•budowę zjazdów do wszystkich działek przylegających,
•budowę brakującego oświetlenia drogowego,
•budowę kanału technologicznego lub uzyskanie odstępstw,
•ewentualną przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą.
•klasa drogi L – konstrukcja nawierzchni do przeniesienia ruchu dla tej kasy drogi (o parametry, takie jak: kategoria ruchu, prędkość, obciążenie konstrukcji, należy wystąpić do zarządcy drogi na etapie sporządzania dokumentacji projektowej?),
•szerokość pasa ruchu zgodna z warunkami technicznymi,
•szerokość chodnika / ciągu pieszo jezdnego - zgodna z warunkami technicznymi,
•pozostałe parametry drogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U.2022. r., poz. 1518).
•Ulica na fragmencie ok78m położona jest na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.
•Należy zaprojektować twardą nawierzchnię jezdni. Rodzaj nawierzchni oraz inne elementy infrastruktury (włazy studni, kratki ściekowe, elementy BRD itp.), typ oznakowania pionowego i poziomego należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego uzgodnionymi na etapie projektowym.
•W ramach opracowania projektowego należy wykonać badania geologiczne podłoża gruntowego na trasie przedmiotowej ulicy.
•Zapewnić lokalizację elementów wyposażenia dróg (np. znaków drogowych, słupów oświetleniowych) w miarę możliwości poza krawędzią jezdni.
•Projekt stałej organizacji ruchu oznakowania poziomego i pionowego i inne elementy bezpieczeństwa ruchu.
•Opracowanie planu wycinki / nasadzenia drzew i krzewów, jeśli konieczne.
•Projekt powinien zawierać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji infrastruktury technicznej typu: linie

energetyczne, telefoniczne, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna, itp. Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego.
•Rodzaj i ilość kolizji będą znane po uzyskaniu warunków technicznych i analizy mapy do celów projektowych.
3.ZAKRES ZAMÓWIENIA
Opracowanie należy wykonać w trzech etapach.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w punkcie 5 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 158182,87 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 3
Przebudowa ul. J Gołębiewskiego w Węgrowie

2.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANE ZAMIERZENIE
2.1.Opis stanu istniejącego
Opracowanie projektu dotyczy następujących odcinków ulic gminnych:
a)Przebudowa drogi gminnej nr 420874W – ulic J. Gołębiewskiego w Węgrowie na odcinku od skrzyżowania z DW 637 do końca odcina drogi długość około 1340 mb, działka ewidencyjna nr 2476/2. Istniejący pas drogowy jest zmiennej szerokości od 15-14 m ze względu na dużą szerokość pasa drogowego nie ma konieczność jego poszerzenia. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa wzmocniona destruktem na odcinku około 1000 m na pozostałym odcinku gruntowa wzmocniona żwirem. W pasie drogowym znajduje się rów przydrożny oraz sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, energetyczna, gazowa i teletechniczna.
Obecnie droga ta ma status drogi gminnej klasy L. Planowane zadanie nie znajdują się na terenach zamkniętych. Tereny inwestycyjne znajduje się na obszarach objętych formami ochrony przyrody jest to Siedlecko – Węgrowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią. Planowane zadanie nie znajduje się w strefie stanowiska archeologicznego i nie występują tam tereny górnicze oraz tereny zagrożone osuwaniem mas ziemnych.
2.2.Planowane zamierzenie
•budowę drogi dwukierunkowej, o nawierzchni asfaltowej z możliwością wykorzystania nawierzchni istniejącej (destrukt),
•budowę ciągu pieszo – rowerowego z kostki betonowej bezfazowej/asfaltowej odseparowanej od jezdni,
•połączenie ciągu pieszo-rowerowego z istniejącym ciągiem w drodze Wojewódzkiej (lokalizacja po działkach należących do Zarządu Województwa Mazowieckiego) ,
•budowę chodnika z kostki betonowej odseparowany od jezdni,
•budowę kanalizacji deszczowej,
•przebudowę przepustów pod drogą,
•budowę zjazdów do wszystkich działek przylegających,
•budowę brakującego oświetlenia drogowego,
•budowę kanału technologicznego lub uzyskanie odstępstw,
•ewentualną przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą.
•klasa drogi L – konstrukcja nawierzchni do przeniesienia ruchu dla tej kasy drogi (o parametry, takie jak: kategoria ruchu, prędkość, obciążenie konstrukcji, należy wystąpić do zarządcy drogi na etapie sporządzania dokumentacji projektowej?),
•szerokość pasa ruchu zgodna z warunkami technicznymi,
•szerokość chodnika / ciągu pieszo jezdnego - zgodna z warunkami technicznymi,
•pozostałe parametry drogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U.2022. r., poz. 1518).
•Początkowy odcinek ulicy (dz. nr 2475/5, 2476/1) należy do Zarządu Województwa Mazowieckiego i położony jest na odcinku ok 76m na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla inwestycji „ Trzecia nitka rurociągu naftowego „PRZYJAŹŃ” wraz z infrastrukturą towarzysząca”
•Należy zaprojektować asfaltową nawierzchnie jezdni. Rodzaj mieszanki asfaltowej oraz inne elementy infrastruktury (włazy studni, kratki ściekowe, elementy BRD itp.), typ oznakowania pionowego i poziomego należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego uzgodnionymi na etapie projektowym.

•W ramach opracowania projektowego należy wykonać badania geologiczne podłoża gruntowego na trasie przedmiotowej ulicy.
•Zapewnić lokalizację elementów wyposażenia dróg (np. znaków drogowych, słupów oświetleniowych) w miarę możliwości poza krawędzią jezdni.
•Projekt stałej organizacji ruchu oznakowania poziomego i pionowego i inne elementy bezpieczeństwa ruchu.
•Uzyskać zezwolenie na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.
•Projekt powinien zawierać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji infrastruktury technicznej typu: linie energetyczne, telefoniczne, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna, itp. Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego.
•Rodzaj i ilość kolizji będą znane po uzyskaniu warunków technicznych i analizy mapy do celów projektowych.
3.ZAKRES ZAMÓWIENIA
Opracowanie należy wykonać w trzech etapach.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w punkcie 5 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71354000-4 - Usługi sporządzania map

4.5.5.) Wartość części: 128394,90 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 4
Rozbudowa ul. Bł. Ks. Jerzego Popiełuszki w Węgrowie

2.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANE ZAMIERZENIE
2.1.Opis stanu istniejącego
Opracowanie projektu dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej nr 420885 W – ulicy Bł. Ks. J. Popiełuszki do skrzyżowania z DK nr 62 do skrzyżowania z droga gminną ulicą Słoneczną długość około 320 m na działkach o nr ewidencyjny 751/1; 5397/14; 5397/12; 5397/4. Pas drogowy na odcinku około 230 m ma szerokości 10,0 m na pozostałym odcinku zmniejsza się do około 5,0 m ze względu na zmniejszenie szerokość pasa drogowego konieczność będzie poszerzenia o następującą ilość działek około 7 podziału działek. Nawierzchnia gruntowa wzmocniona tłuczniem. Od strony południowej na odcinku 17 m zlokalizowany rów melioracyjny. W pasie drogowym znajduje się sieć gazu, oświetlenie uliczne oraz na odcinku około 20 m kanalizacja deszczowa, której właścicielem jest Zamawiający.
Obecnie droga ta ma status drogi gminnej klasy L. Planowane zadanie nie znajdują się na terenach zamkniętych i na obszarach objętych formami ochrony przyrody oraz nie jest zlokalizowane na obszarze zagrożonym powodzią. Inwestycja znajduje się w strefie stanowiska archeologicznego. W obszarze inwestycji nie występują tereny górnicze oraz tereny zagrożone osuwaniem mas ziemnych.
2.2 Planowane zamierzenie
•budowę drogi dwukierunkowej, o nawierzchni asfaltowej,
•budowę jednostronnego chodnika z kostki betonowej,
•budowę zatoki postojowej na około 40 miejsc postojowych,
•budowę kanalizacji deszczowej,
•budowę zjazdów do wszystkich działek przylegających,
•budowę kanału technologicznego lub uzyskanie odstępstw,
•ewentualną przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą.
•klasa drogi L – konstrukcja nawierzchni do przeniesienia ruchu dla tej kasy drogi (o parametry, takie jak: kategoria ruchu, prędkość, obciążenie konstrukcji, należy wystąpić do zarządcy drogi na etapie sporządzania dokumentacji projektowej?),
•szerokość pasa ruchu zgodna z warunkami technicznymi,
•szerokość chodnika - zgodna z warunkami technicznymi,
•pozostałe parametry drogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U.2022. r., poz. 1518).
•Należy zaprojektować asfaltową nawierzchnie jezdni. Rodzaj mieszanki asfaltowej oraz inne elementy infrastruktury (włazy studni, kratki ściekowe, elementy BRD itp.), typ oznakowania pionowego i poziomego należy zaprojektować zgodnie z

wytycznymi Zamawiającego uzgodnionymi na etapie projektowym.
•W ramach opracowania projektowego należy wykonać badania geologiczne podłoża gruntowego na trasie przedmiotowej ulicy.
•Zapewnić lokalizację elementów wyposażenia dróg (np. znaków drogowych, słupów oświetleniowych) w miarę możliwości poza krawędzią jezdni.
•Projekt stałej organizacji ruchu oznakowania poziomego i pionowego i inne elementy bezpieczeństwa ruchu.
•Opracowanie planu wycinki / nasadzenia drzew i krzewów, jeśli konieczne.
•Projekt powinien zawierać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji infrastruktury technicznej typu: linie energetyczne, telefoniczne, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna, itp. Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego.
•Rodzaj i ilość kolizji będą znane po uzyskaniu warunków technicznych i analizy mapy do celów projektowych.
3.ZAKRES ZAMÓWIENIA
Opracowanie należy wykonać w trzech etapach

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w punkcie 5 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71354000-4 - Usługi sporządzania map

4.5.5.) Wartość części: 50682,67 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 117895,50 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 117895,50 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 117895,50 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DROMACC Maciej Białoszewski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7582100765

7.3.3) Ulica: ul. Goworowska 31A/5

7.3.4) Miejscowość: Ostrołęka

7.3.5) Kod pocztowy: 07-410

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-06-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 117895,50 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-06

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W prowadzonym postępowaniu wpłynęła jedna oferta (cena oferty brutto nr 1 – 163 713,00 zł). Zgodnie z art. 222 ust.4 ustawy Pzp Zamawiający przed otwarciem ofert poinformował na stronie prowadzonego postępowania o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na część realizacji zamówienia. Zgodnie z tą informacją Zamawiający zamierzał przeznaczyć kwotę: 120 000,00 zł brutto.
Złożona w postępowaniu oferta przewyższa wartość jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W prowadzonym postępowaniu wpłynęła jedna oferta (cena oferty brutto nr 1 – 192 003,00 zł). Zgodnie z art. 222 ust.4 ustawy Pzp Zamawiający poinformował przed otwarciem ofert na stronie prowadzonego postępowania o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na część realizacji zamówienia. Zgodnie z tą informacją Zamawiający zamierzał przeznaczyć kwotę: 150 000,00 zł brutto.
Złożona w postępowaniu oferta przewyższa wartość jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W prowadzonym postępowaniu wpłynęła jedna oferta (cena oferty brutto nr 1 – 96 309,00 zł).
Zgodnie z art. 222 ust.4 ustawy Pzp Zamawiający poinformował przed otwarciem ofert na stronie prowadzonego postępowania o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na część realizacji zamówienia. Zgodnie z tą informacją Zamawiający zamierzał przeznaczyć kwotę: 60 000,00 zł brutto.
Złożona w postępowaniu oferta przewyższa wartość jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.