Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja dróg na terenie gminy Szulborze Wielkie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SZULBORZE WIELKIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450670114

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Romantyczna 2

1.5.2.) Miejscowość: Szulborze Wielkie

1.5.3.) Kod pocztowy: 07-324

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL924 - Ostrołęcki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@ugszulborze.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ugszulborze.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f0db91bf-f190-11ee-ac52-ee29f86ffd4f

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Modernizacja dróg na terenie gminy Szulborze Wielkie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f0db91bf-f190-11ee-ac52-ee29f86ffd4f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00357582

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-06-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00070142/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00269525

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: Fn.271.2.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 1860391,86 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 1. Przebudowa odcinków dróg gminnych, wykonana w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni.
W ramach zadania robotami objęte będą następujące odcinki dróg:
a) droga w miejscowości Brulino-Lipskie – długość 205 m, średnia szer. jezdni 3,0 m
działka nr 141609_2.0001.182
b) droga w miejscowości Brulino-Lipskie – długość 125 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działki nr 141609_2.0001.176 i 141609_2.0001.167
c) droga w miejscowości Szulborze Wielkie – długość 95 m, średnia szer. jezdni 4,5 m
działka nr 141609_2.0015.163/9
d) droga w miejscowości Szulborze Wielkie – długość 280 m, średnia szer. jezdni 3,0 m
działki nr 141609_2.0015.87 i 141609_2.0015.96
e) droga w miejscowości Grędzice – długość 530 m, średnia szer. jezdni 3,5 m
działka nr 141609_2.0005.109
f) droga w miejscowości Janczewo Wielkie – długość 120 m, średnia szer. jezdni 3,0 m
działka nr 141609_2.0008.304

Szczegółowy sposób wykonania robót oraz lokalizację dróg stanowi załącznik do SWZ.

Nawierzchnia w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i kruszywem w ciągu dróg gminnych.
Dane techniczno-projektowe:
– klasa techniczna drogi: D
– prędkość projektowana: Vp = 30 km/h
– szerokość jezdni bitumicznej: od 3,0 do 4,5 m
– spadek poprzeczny jezdni: 2,5%
Obecnie stan techniczny nawierzchni jest średni. Po kilkuletnim okresie eksploatacji wystąpiły ubytki, wyboje i zadolenia w nawierzchni. W/w odcinki wymagają lokalnego wyrównania i wzmocnienia kruszywem, przy czym korpus drogi na odcinku wymienianym w punkcie c) wymaga dodatkowo wzmocnienia warstwą kruszywa grubości 10 cm. Wyrównanie należy wykonać poprzez mechaniczne profilowanie i zagęszczenie walcem. Odwodnienie odcinka odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poza korpus drogi.
Korpusy dróg nie wymagają przesuwania. W ramach inwestycji przewiduje się niewielkie zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana istniejących rzędnych wynika z grubości warstw konstrukcji nawierzchni w przekrojach poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni: powierzchniowe utrwalenie (trzy warstwy na istniejącej nawierzchni żwirowej) emulsją asfaltową kationową średnio-rozpadową C65B3PU/RC (wg PN-EN-13808) i żwirami kruszonymi frakcji 2/5, 2/11 i 16/22 (lub 11/16) mm, wraz z mechanicznym profilowaniem i zagęszczeniem istniejącej nawierzchni żwirowej.
Pas drogowy należy wytyczyć przez geodetę oraz zastabilizować punkty graniczne słupkami betonowymi. W celu rozliczenia zadania należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
Uwaga: Na potrzeby porównania ofert należy w ofercie przed-stawić cenę brutto za wykonanie w całości wszystkich sześciu odcinków w opisanej wyżej technologii.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.5.) Wartość części: 323400,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 2. Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowościach Szulborze Wielkie i Janczewo Wielkie
W ramach zadania planuje się przebudowę odcinka drogi (o zmiennej szerokości od 3,00 do 5,00 metra) o łącznej długości 3,57 km, zlokalizowanego na działkach 141609_2.0016.253/2, 141609_2.0016.358, 141609_2.0008.28, 141609_2.0008.51,

141609_2.0008.109. Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni z kruszyw łamanych o grubości 15 cm.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniający wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty zawarty jest w przedmiarze robót stanowiący załącznik do SWZ.
Uwaga: Na potrzeby porównania ofert należy w ofercie przed-stawić cenę brutto za wykonanie całego odcinka drogi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.5.) Wartość części: 350000,00 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 3. Przebudowa dróg dojazdowych do pól
W ramach zadania przebudowane zostaną odcinki dróg (o zmiennej szerokości od 3,00 do 5,00 metra) wskazane przez Zamawiającego. W ramach wykonywanych robót Wykonawca będzie zobowiązany do:
– wytyczenia trasy przez geodetę
KNNR 1W 0111-0100;
– usunięcia krzewów/zakrzaczeń znajdujących się w granicach pasa drogowego
KNR 2-01 0109/04;
– mechanicznego wyprofilowania i zagęszczania podłoża (walec wibracyjny samojezdny) pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
KNNR 6 0103-0300;
– wykonania warstwy odsączającej z kruszyw naturalnych (pospółka) gr. 10 cm
KNNR 6 0112-06;
– wykonania warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych C50/30, frakcji 0.63 mm lub przekrusz betonowy 0/63 mm gr. 10 cm
KNNR 6 0113-05;
– wykonania warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych C50/30, frakcji 0/31,5 mm gr.5 cm
KNNR 6 0113-04;
– wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej wraz ze wskazaniem i stabilizacją punktów granicznych słupkami betonowymi
KNNR 1W 0111-0100
Uwaga: Zamawiający przewiduje, że szacunkowa ilość m2 wykonywanych robót wynosi ok. 16.000,00 m2. Zamawiający wskaże Wykonawcy w terenie zakres prac i obszar, którego dotyczy zadanie.
Na potrzeby porównania ofert należy w ofercie przed-stawić cenę brutto za wykonanie 1 metra kwadratowego drogi w opisanej wyżej technologii.
W ramach zadania robotami mogą zostać objęte następujące odcinki dróg:
a) droga w miejscowości Świerże-Leśniewek – długość 120 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0017.112
– długość 380 m, średnia szer. jezdni 5,0 m działka nr 141609_2.0017.144/2
b) droga w miejscowości Świerże-Leśniewek – długość 500 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0017.36
c) droga w miejscowości Leśniewo i Mianówek – długość 970 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0009.303, 141609_2.0009.244
d) droga w miejscowości Szulborze Wielkie – długość 620 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0016.110
e) droga w miejscowości Gostkowo i Helenowo – długość 810 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0004.365; 141609_2.0006.11
f) droga w miejscowości Gostkowo – długość 580 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0004.243
g) droga w miejscowości Godlewo-Gudosze – długość 690 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0003.67; 141609_2.0003.82
h) droga w miejscowości Brulino-Lipskie – długość 705 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0001.109
i) droga w miejscowości Brulino-Lipskie – długość 200 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0001.42
j) droga w miejscowości Uścianek-Dębianka i Słup – długość 600 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0018.107/2; 141609_2.0011.105
k) droga w miejscowości Świerże-Leśniewek – długość 80 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0017.112
l) droga w miejscowości Uścianek-Dębianka – długość 50 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0018.174/2
m) droga w miejscowości Grędzice – długość 775 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0005.50

Szczegółowa lokalizacja odcinków tych dróg przedstawiona została w załączniku do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.5.) Wartość części: 731707,31 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 4. Modernizacja dróg dojazdowych do pól
W ramach zadania przebudowane zostaną odcinki dróg (o zmiennej szerokości od 3,00 do 5,00 metra) wskazane przez Zamawiającego. W ramach wykonywanych robót Wykonawca będzie zobowiązany do:
– wytyczenia trasy przez geodetę
KNNR 1W 0111-0100;
– usunięcia krzewów/zakrzaczeń znajdujących się w granicach pasa drogowego
KNR 2-01 0109/04;
– mechanicznego wyprofilowania i zagęszczania podłoża (walec wibracyjny samojezdny) pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
KNNR 6 0103-0300;
– wykonania warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych C50/30, frakcji 0.63 mm lub przekrusz betonowy 0/63 mm gr. 10 cm
KNNR 6 0113-05;
– wykonania warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych C50/30, frakcji 0/31,5 mm gr.5 cm
KNNR 6 0113-04;
– wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej wraz ze wskazaniem i stabilizacją punktów granicznych słupkami betonowymi
KNNR 1W 0111-0100
Uwaga: Zamawiający przewiduje, że szacunkowa ilość m2 wykonywanych robót wynosi ok. 11.000,00 m2. Zamawiający wskaże Wykonawcy w terenie zakres prac i obszar, którego dotyczy zadanie.
Na potrzeby porównania ofert należy w ofercie przed-stawić cenę brutto za wykonanie 1 metra kwadratowego drogi w opisanej wyżej technologii.
W ramach zadania robotami mogą zostać objęte następujące odcinki dróg:
a) droga w miejscowości Smolewo-Parcele – długość 570 m, średnia szer. jezdni 3,0 m
działka nr 141609_2.0013.56/2
b) droga w miejscowości Zakrzewo-Zalesie – długość 70 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0019.110/2
c) droga w miejscowości Zakrzewo-Zalesie – długość 605 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0019.6
d) droga w miejscowości Mianówek – długość 100 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0009.357
e) droga w miejscowości Janczewo-Sukmanki– długość 700 m, średnia szer. jezdni 5,0
działka nr 141609_2.0007.369/1
f) droga w miejscowości Leśniewo – długość 515 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0009.71
g) droga w miejscowości Szulborze Wielkie – długość 1000 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0015.49, 141609_2.0015.62
h) droga w miejscowości Szulborze Wielkie – długość 640 m, średnia szer. jezdni 3,0
działka nr 141609_2.0016.682
i) droga w miejscowości Grędzice – długość 1050 m, średnia szer. jezdni 4,0 m
działka nr 141609_2.0009.386, 141609_2.0005.152
j) droga w miejscowości Smolewo-Parcele – długość 165 m, średnia szer. jezdni 5,0 m
działka nr 141609_2.0013.120/2
k) droga w miejscowości Mianówek – długość 515 m, średnia szer. jezdni 4,5 m
działka nr 141609_2.0009.573
l) droga w miejscowości Uścianek-Dębianka – długość 80 m, średnia szer. jezdni 4,0
działka nr 141609_2.0018.121/2

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.5.) Wartość części: 455284,55 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 345048,21 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 395844,75 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 345048,21 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: BUDOMOST SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 200116831

7.3.3) Ulica: Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37

7.3.4) Miejscowość: Zaścianki

7.3.5) Kod pocztowy: 15-521

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 345048,21 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-10-21

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 425000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 800084,25 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 425000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: USŁUGI TRANSPORTOWE HENRYK ŻEBROWSKI

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450014806

7.3.3) Ulica: Podleśna 50

7.3.4) Miejscowość: Zambrów

7.3.5) Kod pocztowy: 18-300

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 425000 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-10-21

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 40,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 65 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 40 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: USŁUGI TRANSPORTOWE HENRYK ŻEBROWSKI

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450014806

7.3.3) Ulica: Podleśna 50

7.3.4) Miejscowość: Zambrów

7.3.5) Kod pocztowy: 18-300

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 700000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-10-21

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 32,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 60,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 32,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 4)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: USŁUGI TRANSPORTOWE HENRYK ŻEBROWSKI

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450014806

7.3.3) Ulica: Podleśna 50

7.3.4) Miejscowość: Zambrów

7.3.5) Kod pocztowy: 18-300

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 4)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 624960,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-10-21