

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej ul. Stanisława Moniuszki w miejscowości Gołędzinów Gmina Oborniki Śląskie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oborniki Śląskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935081

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Trzebnicka 1

1.5.2.) Miejscowość: Oborniki Śląskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-120

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: oborniki@oborniki-slaskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.oborniki-slaskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

oborniki@oborniki-slaskie.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej ul. Stanisława Moniuszki w miejscowości Gołędzinów Gmina Oborniki Śląskie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-93dc015c-fb23-11ee-b81b-aebd110f5279

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00346055

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00037957/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa drogi gminnej w Gołędzinowie - ulica Moniuszki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00285830

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.27.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie dwóch dokumentacji projektowych:

1) "Przebudowa drogi gminnej ul. Stanisława Moniuszki w miejscowości Gołędzinów Gmina Oborniki Śląskie" oraz zgłoszenia budowy z dnia 26.04.2021 r.

2) "Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnych kolei wąskotorowej

w powiatach trzebnickim i milickim - Odcinek C. Gołędzinów - Szewce." oraz zamiennego pozwolenia budowlanego nr 566/21 z dnia 28.05.2021 r.

Przedmiot zamówienia dotyczy wykonania wszystkich robót budowlanych objętych dokumentacją wymienioną powyżej pod nr 1) oraz tylko fragmentu dokumentacji nr 2). Z dokumentacji nr 2) należy wykonać tylko roboty budowlane w obrębie skrzyżowania drogi gminnej ul. Moniuszki z drogą powiatową ulicą Trzebnicką. Jest to ETAP nr 1 inwestycji w obrębie drogi powiatowej, w którym należy wykonać między innymi, zaprojektowane kanały z rur SN8, studnie kanalizacji deszczowej o numerach D9, D9.1 oraz D9.2, dwa przyczółki prefabrykowane betonowe w tym jeden oznaczony na projekcie jako WL-1 oraz jeden przyczółek taki jak WL-1 należy wykonać zamiast studni D9.3 jako tymczasowe zakończenie kanalizacji sanitarnej dla ETAPU 1 (studnia w tym miejscu będzie przedmiotem budowy w ETAPIE 2), a także fragmentów ciągów rowerowych oznaczonych w dokumentacji nr 2) kolorem brązowym. Do Wykonawcy zadania przed dokonaniem odbioru ostatecznego robót będzie należało uzyskanie

w imieniu Inwestora Pozwolenia na użytkowanie dla zakończenia ETAPU 1 dokumentacji projektowej oznaczonej numerem 2).

Zadanie dofinansowane z środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

OPIS ZADANIA:

Lokalizacja inwestycji:

Teren planowanej inwestycji mieści się na działce gminnej nr 360 AM-1,

w obrębie ewidencyjnym Gołędzinów oraz w zakresie skrzyżowania dróg na działce powiatowej nr 354 AM-1.

Stan istniejący:

Przedmiotowe drogi znajdują się na terenie miejscowości Gołędzinów

w Gminie Oborniki Śląskie. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej posiada nawierzchnię

z kruszywa kamiennego szerokości ok 3,5m oraz gruzu ceglanego, która posiada liczne ubytki i nierówności. Droga posiada gruntowe pobocza. Wjazdy na posesję

w większości są gruntowe.

Droga gminna ul. Stanisława Moniuszki rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 1364D ul. Trzebnicka i prowadzi w kierunku zabudowań oraz terenów leśnych. Pas drogowy ul. Stanisława Moniuszki ma szerokość około 12m. Jezdnia istniejącej drogi wymaga przebudowy. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki na tereny przyległe oraz w kierunku drogi powiatowej nr 1364D.

Zgodnie z Miejscowym Planem zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Gołędzinów droga ul. Stanisława Moniuszki jest zakwalifikowana jako KDD.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w żadnej strefie ochrony konserwatorskiej.

Stan projektowany:

- Kategoria ruchu - KR 1-2

- Drogi klas - gminna dojazdowa

- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

- Obciążenie 100 kN/oś

- Nawierzchnia jezdni, chodnika i zjazdów- bitumiczna

- Szerokość jezdni - 5m

- Szerokość chodnika - 2m

- Szerokość poboczy - 0,75m

Rozwiązania sytuacyjne:

Ze względu na rozpoczęte postępowanie pozwolenia na budowę dla zadania "Budowa ścieżek rowerowych trasą dawną kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim

i milickim - Odcinek C" projektowana droga gminna rozpoczyna się w od końca zakresu objętego pozwoleniem na budowę. Przebudowywane połączenie z drogą powiatową obejmuje odrębne opracowanie - wyżej opisane pod nr 2).

Projektuje się jezdnię o szerokości 5m o nawierzchni bitumicznej z SMA16 JENA jednak Zamawiający dopuszcza wykonanie dwóch warstw masy wiążącej AC16W gr 4cm

i ścieralnej AC11S 4cm. Projektowany odcinek drogi wynosi 361m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+295 projektuje się chodnik o szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej

z AC8S. Chodnik ograniczony od strony terenów prywatnych obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm.

Chodnik od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm. Na zjazdach projektuje się krawężnik wtopiony na wysokość 4cm od nawierzchni jezdni na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm. Na zjazdach na drogi wewnętrzne w miejscach projektowanego chodnika projektuje się ograniczenie krawężnikiem wtopionym łukowym o promieniu 5m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+361 po stronie lewej oraz od km 0+303 do km 0+361 po stronie prawej zaprojektowano pobocza gruntowe wzmocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) o szerokości 0,75m.

Dla sprawnego i szybkiego odprowadzenia wody opadowej z jezdni i chodnika projektuje się jednostronny rów przydrożny. Nawierzchnia konstrukcji jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA16 JENA grubości 8cm
- skropienie nawierzchni asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 23cm
- warstwa z piasku gr. 10-30cm.

Nawierzchnia konstrukcji zjazdów indywidualnych i publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA16 JENA grubości 8cm
- skropienie nawierzchni asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 23cm
- warstwa z piasku gr. 10-30cm.

Nawierzchnia konstrukcji chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm
- skropienie nawierzchni asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 15cm
- warstwa z piasku o śr. gr. 20cm.

Projektuje się pobocza gruntowe wzmocnione mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) gr. 10cm. Pod warstwą kruszywa projektuje się warstwę wyrównawczą z piasku o śr. grubości 15cm.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowego rowu przydrożnego.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+361 projektuje się rów przydrożny o skarpach nachylonych w stosunku 1;1,5 i dnie rowu o szerokości 0,4m. Pod projektowanymi zjazdami projektuje się przepusty z rur PP fi400 zakończone prefabrykowanymi ściankami czołowymi dla rur fi400.

Kanał technologiczny

Projektuje się kanał technologiczny na odcinku objętym opracowaniem w dz. nr 360 AM-1. Lokalizacja kanału pokazana jest na rys nr 2.

Projektuje się kanalizację kablową na głębokości 80cm pod powierzchnią terenu jako mikrokanalizację DB 7*12x1,0 UD złożoną z 7 mikrorurek. Dodatkowo 3 rury światłowodowe 40/3,7mm oraz w rurze osłonowej DVK110. Pod projektowanymi skrzyżowaniami projektuje się rury osłonowe fi160. Projektuje się studnie kable PE DN600 wys. 905mm zlokalizowanie zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu rys nr 2.

Informacje dodatkowe:

1. Na wykonawcy ciążyć będą obowiązki

a) zapewnienia nadzorów:

- geodezyjnego,
- archeologicznego,
- geologicznego i geotechnicznego,

wraz z wykonaniem opracowań z tych badań;

b) wykonania projektu zastępczej organizacji ruchu oraz uzyskania jego zatwierdzeń na poczet realizacji przedmiotowego zadania.

c) załatwienie w imieniu zamawiającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, rejestracji dziennika budowy, zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych, zgłoszenia zakończenia robót budowlanych, zgłoszenia wprowadzenia do użytkowania tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu, oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jeżeli będzie wymagane przepisami prawa budowlanego

z przygotowaniem wszelkimi niezbędnymi załączników.

d) odnalezienia we własnym zakresie wszystkich ukrytych pod warstwami konstrukcyjnymi dróg zasuw wodociągowych, jak i gazowych, studni kanalizacyjnych

i wykonania ich regulacji z wyprowadzeniem do powstałej niwelety drogi.

2. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn. zm.), żąda by kierownicy robót byli zatrudnieni przez wykonawcę na podstawie umowy o pracę i byli obecni na budowie w trakcie całego procesu realizacji inwestycji.

Przedstawiony wyżej opis ma charakter jedynie informacyjny. Dokładny zakres przedmiotu zamówienia określa załączona do SWZ dokumentacja projektowa. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do skalkulowania ceny ryczałtowej oferty. Zamawiający będzie żądał zastosowania do realizacji zamówienia materiałów

w gatunku I, opatrzonych niezbędnymi świadectwami i dopuszczeniami do stosowania. Dokumenty dotyczące zastosowanych materiałów wykonawca będzie obowiązany przekazywać zamawiającemu przed ich wbudowaniem.

Wszystkie roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Wykonawca zobowiązany jest w czasie wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia zapewnić na terenie objętym pracami należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i przeciwpożarowych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją zamówienia oraz wskutek innych działań osób zatrudnionych przez Wykonawcę.

Odbiór końcowy przedmiotu zamówienia musi być opatrzony niezbędnymi zaświadczeniami i nastąpi po dostarczeniu operatu powykonawczego w tym dokumentacji geodezyjnej powykonawczej i atestów wszystkich zastosowanych materiałów.

Koszty utylizacji powstałych odpadów z przebudowy/remontu dróg oraz uzyskania wszystkich zezwoleń, zaświadczeń i innych niezbędnych opracowań pozostają po stronie Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1149000,01 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1320989,25 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1149000,01 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DECOSTAR INVESTMENT sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9151827914

7.3.3) Ulica: Wrocławska

7.3.4) Miejscowość: Wisznia Mała

7.3.5) Kod pocztowy: 55-114

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1149000,01 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy