

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych nr 090282C i 090289C w miejscowości Śmielin

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** GMINA SADKI
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 092350903
- 1.4) Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) Ulica:** ul. Strażacka 11
- 1.4.2.) Miejscowość:** Sadki
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 89-110
- 1.4.4.) Województwo:** kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL617 - Inowrocławski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetarg@sadki.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.sadki.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:**
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-677f2163-f88f-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b
- 2.3.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00343091
- 2.4.) Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.5.) Data ogłoszenia:** 2024-05-28

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**
- Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00233028
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:**
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:**
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Przebudowa dróg gminnych nr 090282C i 090289C w miejscowości Śmielin
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w zakresie: przebudowy dróg gminnych nr 090282C i 090289C w miejscowości Śmielin.

Zadanie nr 1: Budowa drogi gminnej (090282 C) w Śmielinie - ul. Leśna

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem jest budowa drogi gminnej publicznej w zakresie jezdni i wjazdów wraz z niezbędnym zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury i robotami towarzyszącymi.

Stan istniejący terenu zagospodarowania: obszar objęty opracowaniem to pas drogowy drogi gminnej o szerokości zmiennej

w zakresie 8 -15 m. Zagospodarowanie pasa drogowego to: jezdnia tłuczniowa i gruntowa - wjazdy utwardzone i nieutwardzone.

Istniejąca infrastruktura pod i nad ziemią: linie i kable teletechniczne, linie i kable energetyczne, wodociąg, oświetlenie terenu.

Teren przyległy – pola uprawne i teren zabudowy mieszkalnej i rolniczej. Warunki geotechniczne terenu pod obiekt określone zostały w opinii geotechnicznej.

Zakres projektowanych robót: budowa drogi gminnej na długości 1.916,6 mb (w tym: jezdnia bitum 9.772 m², wjazdy indywidualne kostka betonowa 318 m², pobocza utwardzone tłuczeń kamienny 2.728 m². Razem: 12.818 m²)

Dane projektowe - przyjęte parametry techniczne: klasa drogi – D; szerokość jezdni – 5,0 m + (utwardzone pobocze 0,75 m); kategoria ruchu KR 1; Vproj - 40 km/h.

Gospodarka zielenią - projektowane przesadzanie 2 drzew i wycinka krzaków.

Roboty towarzyszące: roboty rozbiórkowe nawierzchni drogowej; regulacja pokryw i zabezpieczenie infrastruktury podziemnej wg uzyskanych uzgodnień.

Roboty ziemne: sprowadzają się do wykonania koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni . Ilości podają tabele robót ziemnych – przedmiar robót.

Organizacja ruchu na czas budowy: Prowadzenie robót drogowych powinno odbywać się z zachowaniem oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami.

Roboty telekomunikacyjne - przebudowa linii telekomunikacyjnej – usunięcie kolizji: przedmiotem projektu jest przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. w związku z budową drogi gminnej 090282Cw msc. Śmielin, gm. Sadki (ul. Leśna). Wzdłuż ul. Leśnej w m. Śmielin zlokalizowana jest istniejąca telekomunikacyjna linia napowietrzna. W związku z kolizją 12 istniejących słupów z projektowanym układem drogowym ulicy konieczne jest przebudowanie słupów do nowych lokalizacji poza obszarem projektowanej jezdni. Projektowane słupy telekomunikacyjne należy wybudować w lokalizacjach przedstawionych na rysunku pzt. Do budowy zastosowane będą słupy żelbetowe o długości 7,0 m. Po wybudowaniu słupów i przewieszeniu napowietrznych kabli telekomunikacyjnych istniejące kolidujące słupy zostaną zdemontowane. Zakres rzeczowy: przebudowa słupa telekomunikacyjnego 13 szt.; przebudowa kabla telekomunikacyjnego ziemnego - 0,002 km.

Kanał technologiczny – budowa: projektowany jest kanał o długości 1.905 mb. Projekt przewiduje budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi. Ciągi wzdłużne zostaną wykonane z układu Ktu (kanał technologiczny uliczny) a przy przejściach przez drogę – wg. Układu KTp (kanał technologiczny przepustowy). Kanał technologiczny uliczny Ktu wykonany zostanie z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Kanał technologiczny przepustowy KTp wykonany zostanie z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej z nich należy zainstalować przynajmniej trzy rury światłowodowe i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur.

Zadanie nr 2: Przebudowa drogi gminnej w Śmielinie ul. Wybudowanie

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem jest przebudowa drogi gminnej publicznej w zakresie jezdni , chodnika i wjazdów wraz z niezbędnym zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury. Obszar objęty opracowaniem to pas drogowy drogi gminnej o szerokości zmiennej w zakresie 8 -15 m. Zagospodarowanie pasa drogowego to: jezdnia tłuczniowa - wjazdy utwardzone i nieutwardzone.

Istniejąca infrastruktura pod i nad ziemia: linie i kable teletechniczne; linie i kable energetyczne; wodociąg; oświetlenie terenu.

Teren przyległy – pola uprawne i teren zabudowy mieszkalnej i rolniczej. Warunki geotechniczne terenu pod obiekt określone zostały w opinii geotechnicznej. Zakres: przebudowa drogi gminnej na długości 996 mb (w tym: jezdnia bitum 5.325 m²; wjazdy indywidualne bitum 194 m²; wjazdy indywidualne kostka betonowa 82 m²; chodnik kostka betonowa 264 m²; pobocza utwardzone tłuczeń kamienny 1.310 m². Razem: 7.175 m²).

Dane projektowe - przyjęte parametry techniczne: klasa drogi – D; szerokość jezdni – 5,0 m/ 5,50 m + (utwardzone pobocze 0,75 m); kategoria ruchu KR 1; Vproj - 40 km /h.

3.8.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2023-07-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
367 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): RAFAŁ SZYMCZAK P.H.U.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 340061030

4.3.3.) Ulica: Jackowskiego 2

4.3.4.) Miejscowość: Nakło nad Notecią

4.3.5.) Kod pocztowy: 89-100

4.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4716135,30 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2023/BZP 00295685/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2023-07-07

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:
Zmiana terminu realizacji przedmiotu zamówienia wynika z doregulowania przepisów Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:
Zamawiający powziął informację, iż realizacja przedmiotu zamówienia musi trwać pow. 12 m-cy, w związku z tym wydłużył termin realizacji do 367 dni.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie