

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Wykonanie analizy studialnej wraz z koncepcją programowo - przestrzenną
dla inwestycji pod nazwą Budowa nowego połączenia drogowego wraz z budową mostu przez rzekę Elbląg - poprawa (...)**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MIASTO ELBLĄG NA PRAWACH POWIATU

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 170747715

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Łączności 1

1.5.2.) Miejscowość: Elbląg

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-300

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL621 - Elbląski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: dzp@umelblag.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.elblag.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/906852>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Administracja samorządowa

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Wykonanie analizy studialnej wraz z koncepcją programowo - przestrzenną
dla inwestycji pod nazwą Budowa nowego połączenia drogowego wraz z budową mostu przez rzekę Elbląg - poprawa (...)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-37db706a-e836-11ee-9c02-ce2b643d361d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00342025

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00271106

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.271.19.2024.AD

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 81300,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie analizy studialnej wraz z koncepcją programowo - przestrzenną dla inwestycji pod nazwą Budowa nowego połączenia drogowego wraz z budową mostu przez rzekę Elbląg - poprawa dostępności do węzła drogowego Elbląg Południe na skrzyżowaniu dróg S7 i S22

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analizy studialnej wraz z koncepcją programowo - przestrzenną dla inwestycji pod nazwą Budowa nowego połączenia drogowego wraz z budową mostu przez rzekę Elbląg - poprawa dostępności do węzła drogowego Elbląg Południe na skrzyżowaniu dróg S7 i S22.

2. Zakres zamówienia obejmuje:

1) Sporządzenie opracowania studialnego w zakresie analizy wariantowej lokalizacji nowego mostu przez rzekę Elbląg wraz z drogami dojazdowymi stanowiącymi połączenie Alei Tysiąclecia (DW500) z ul. Warszawską (DW500) przez ul. Sopocką, Zagonową i ul. Dojazdową w Elblągu wraz z opracowaniem koncepcji rozwiązań projektowych dla optymalnego, zaakceptowanego przez Zamawiającego. W ramach opracowania Wykonawca zobowiązany będzie do:

A. Pozyskania mapy do celów informacyjnych w zakresie koniecznym do sporządzenia opracowania

B. Pozyskania warunków brzegowych i wytycznych od Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie oraz Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie lokalizacji i parametrów technicznych mostu przez rzekę Elbląg uwzględniających żeglugę, w tym do terenu portu w Elblągu.

C. Pozyskania wstępnych warunków technicznych i wytycznych od właścicieli uzbrojenia podziemnego dotyczących zasilania w energię, odprowadzenia wód opadowych, przebudowy infrastruktury w związku z koniecznością usunięcia kolizji z projektowanymi elementami dróg.

D. Wykonania analizy wariantowych rozwiązań korytarzowych połączenia drogowego wraz z mostem przez rzekę Elbląg stanowiących nowe połączenie pomiędzy skrzyżowaniem Al. Tysiąclecia (DW500) z ul. Rycerską (DW503), a ul. Warszawską (DW500), z lokalizacją nowego mostu w rejonie węzła drogowego na skrzyżowaniu dróg S7 i S22 Elbląg – Południe (min. 2 warianty), z określeniem zakresu niezbędnej przebudowy lub rozbudowy istniejącego układu drogowego, analizą własnościową wraz z zakresem przejęcia nieruchomości gruntowych i wyburzeń obiektów kubaturowych. Wykonawca przedstawi wnioski z tej analizy i zarekomenduje rozwiązanie optymalne pod względem technicznym, ekonomicznym i funkcjonalnym.

E. Wykonania analizy w zakresie prognozowanego natężenia i rozkładu ruchu na skrzyżowaniach dla każdego z wariantów połączeń wraz z przedstawieniem wniosków z tej analizy i rekomendacji rozwiązania optymalnego pod względem przewidywanych warunków ruchu. W ramach analizy należy zaproponować wprowadzenie zmian w organizacji ruchu układu drogowego dla dróg i skrzyżowań i obszarze oddziaływania nowego połączenia drogowego wraz z mostem przez rzekę Elbląg w celu optymalizacji warunków ruchu i zapewnienia pełnej funkcjonalności układu drogowego. Obszar oddziaływania jw. przedstawiony przez Wykonawcę podlegać będzie zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

F. Przedstawienia, w oparciu o w/w analizy, badania i wytyczne szacunkowych całkowitych kosztów realizacji możliwych wariantów zadania inwestycyjnego z podziałem na elementy kosztotwórcze, w tym m.in. odszkodowania za przejęcie nieruchomości gruntowe, roboty budowlane z podziałem na poszczególne obiekty i zakresy.

G. Przeanalizowania i opisanie możliwych ryzyk na etapie prac projektowych oraz działań zapobiegawczych mogących mieć wpływ na uzyskanie uzgodnień, pozwoleń, decyzji i zgód realizacyjnych niezbędnych do wykonania inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz ryzyk na etapie wykonywania robót budowlanych (techniczne, prawne, finansowe, terminowe).

2) Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej w zakresie rozwiązań dla zatwierdzonego przez Zamawiającego wariantu korytarzowego połączenia drogowego wraz z mostem i drogami dojazdowymi, obejmującą przynajmniej:

A. Plan sytuacyjny z elementami zagospodarowania terenu (geometria elementów dróg wraz z skrzyżowaniami i schematem organizacji ruchu),

B. Założenia w zakresie niezbędnej przebudowy i rozbudowy sygnalizacji świetlnej w obszarze skrzyżowań

C. Założenia konstrukcyjne i technologiczne dla dróg i obiektu mostowego wraz z oświetleniem, odwodnieniem i kanałem technologicznym)

D. Założenia w zakresie niwelety wysokościowej mostu wraz z odcinkami dróg dojazdowych i określeniem zakresu koniecznych robót ziemnych,

E. Przedstawienie szacowanego zakresu przebudowy infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z nowym układem drogowym,

F. Oszacowanie kosztów realizacji inwestycji w oparciu o uszczegółowione rozwiązania koncepcyjne i programowe.

3) Wykonanie i przedstawienie prezentacji w wersji elektronicznej i papierowej stanowiącej wyciąg z opracowania studialnego i koncepcji programowo-przestrzennej, uwzględniając sporządzone analizy, badania, uwarunkowania oraz wnioski i rekomendacje proponowanych rozwiązań.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne:

W przedmiotowym postępowaniu zostało złożonych pięć ofert. Cena każdej z tych ofert przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Uzasadnienie prawne:

art. 255 pkt 3) ustawy Prawo zamówień publicznych:

„Art. 255. Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:

3) cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty;”

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 578100,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1030000,00 PLN