

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej ul. Okrężnej wraz z przebudową mostu na potoku Wątok w ciągu ul. Okrężnej”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 122680121

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bernardyńska 24

1.5.2.) Miejscowość: Tarnów

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-100

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 146883100

1.5.8.) Numer faksu: +48 146883109

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: m.piwowarczyk@zdik.tarnow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdik.tarnow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-3386f79a-0dcb-11ef-9b7e-467806a93518>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej ul. Okrężnej wraz z przebudową mostu na potoku Wątok w ciągu ul. Okrężnej”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3386f79a-0dcb-11ef-9b7e-467806a93518

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00340325

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00033706/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.18 Projekty na budowę i rozbudowę mostów w Tarnowie - „Rozbudowa drogi powiatowej ul. Okrężnej wraz z przebudową mostu na potoku Wątok w ciągu ul. Okrężnej”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00319049

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDiK.DZ.271.15.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 307500,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej ul. Okrężnej wraz z przebudową mostu na potoku Wątok, w zakresie niezbędnym do skutecznego uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i wykonania robót budowlanych, obejmującej m.in:

- 1) rozbudowę drogi na odcinku dojazdów do obiektu mostowego,
- 2) budowę drogi dla rowerów i chodników wraz z połączeniem ich z istniejącymi odcinkami,
- 3) budowę kanalizacji deszczowej zgodnie z wydanymi warunkami,
- 4) budowę kanału technologicznego z połączeniem z istniejącym KT przy ulicy Lwowskiej zgodnie z wydanymi warunkami,
- 5) budowę monitoringu obiektu mostowego wraz z zasilaniem i włączeniem do ITS zgodnie z wydanymi warunkami,
- 6) budowa oświetlenia ulicznego wraz z połączeniem z ul. Lwowską zgodnie z wydanymi warunkami,
- 7) dostosowanie rozwiązań projektowych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,
- 8) rozbiorę balustrad i barier ochronnych na dojazdach,
- 9) demontaż istniejącej nawierzchni jezdni, chodników, dylatacji oraz elementów wyposażenia,
- 10) rozbiorę żelbetowego ustroju nośnego oraz gzymsów na skrzydłach podpór,
- 11) wymianę łożysk, wzmocnienie żelbetowym kotwionym płaszczem ławy podłożyskowej z wykształconym spadkiem, poprawne zazbrojenie stref podparcia i zastosowanie łożysk umożliwiających prawidłową pracę konstrukcji,
- 12) oczyszczenie betonowych powierzchni podpór i uzupełnienie ubytków środkami PCC, ewentualne roboty związane ze wzmocnieniem podpór,
- 13) wykonanie nowego ustroju nośnego, w celu uzyskania nośności wymaganej obecnymi przepisami, zapewnienie wymaganej szerokości skrajni ruchu pieszych i rowerzystów, zastosowanie prawidłowego i skutecznego rozwiązania odwodnienia, izolacji, dylatacji i układu łożyskowania gwarantującego bezawaryjne i bezpieczne użytkowanie oraz wyeliminowanie niewłaściwych rozwiązań zastosowanych w istniejącej konstrukcji, które znacząco obniżają trwałość obiektu, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania nośności i stateczności istniejących podpór oraz możliwość ich wykorzystania w stosunku do przyjętych rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych, obciążeń i rozwiązań technologicznych nowego ustroju nośnego,
- 14) wykonanie szczelnej izolacji pomostu,
- 15) dostosowanie ścianki zapleczonej do nowego bitumicznego przykrycia dylatacyjnego,
- 16) wykonanie płyt przejściowych,
- 17) montaż systemu odwodnienia obiektu odprowadzającego wody z nawierzchni jezdni i izolacji,
- 18) ułożenie mostowych, kamiennych krawężników o wymaganym odstąpieniu,
- 19) wykonanie kap chodnikowych oraz gzymsów,
- 20) wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- 21) wykonanie barieroporęczy,
- 22) odtworzenie konstrukcji nawierzchni na dojazdach, korekta niepoprawnie osadzonych wpustów kanalizacji deszczowej,
- 23) uzupełnienie ubytków pobocza i odtworzenie osiadających skarp nasypu drogowego,
- 24) regulację cieku przed obiektem lub umocnienia brzegów w rejonie podmywanej podpory, odtworzenie, oczyszczenie przestrzeni podmostowej, usunięcie niepożądanego roślinności, odtworzenie, oczyszczenie i uzupełnienie umocnień stożków,
- 25) przebudowę urządzeń obcych, wymiana sposobu podwieszenia, zabezpieczenia sieci wynikający z warunków technicznych gestorów sieci,
- 26) zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych,
- 27) dostosowanie szerokości mostu do szerokości ulicy Okrężnej z uwzględnieniem budowanego chodnika i drogi dla rowerów.

Pełny zakres zamówienia został określony w projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 2 do SWZ).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne: w przedmiotowym postępowaniu cena jedynej złożonej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty. W związku z tym zachodzi przesłanka unieważnienia postępowania na ww. podstawie prawnej.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 340000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 340000,00 PLN