Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej 121027Z dz 314/5 w m. Biesiekierz

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BIESIEKIERZ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 330920535

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 103

1.5.2.) Miejscowość: Biesiekierz

1.5.3.) Kod pocztowy: 76-039

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL426 - Koszaliński

1.5.7.) Numer telefonu: 943180955

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@biesiekierz.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.biesiekierz.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-67dd9331-0b9d-11ef-9b7e-467806a93518

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej 121027Z dz 314/5 w m. Biesiekierz

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-67dd9331-0b9d-11ef-9b7e-467806a93518

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00329830

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00003694/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej 121027Z dz 314/5 w m. Biesiekierz

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00317572

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: UG.SR.271.5.2024.KK

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 81300,81 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej 121027Z dz 314/5 w m. Biesiekierz", dotyczącej przebudowy drogi publicznej kategorii gminnej, w zakresie branży drogowej, kanalizacji deszczowej oraz projektów przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu, kolidującego z zaprojektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego.
Zamawiający oczekuje wykonania prac projektowych wraz z niezbędnymi czynnościami formalno-prawnymi (uzyskanie wymaganych przepisami prawa decyzji, pozwoleń, uzgodnień, opinii), zapewniającymi uzyskanie dokumentacji projektowej kompletnej z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć, tj. zgłoszenia robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
2) Zakres dokumentacji projektowej
Dokumentacja projektowa winna obejmować w szczególności:
a) projekt budowlany, opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.),
b) projekty wykonawcze branżowe, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29),
c) projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14), wraz z ich zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem,
d) przedmiar robót, kosztorys inwestorski i ofertowy, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej,
e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
f) mapę do celów projektowych.
g) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, w trackie procesu projektowego zorganizował co najmniej dwie narady techniczne w Urzędzie Gminy w Biesiekierzu – na etapie koncepcji projektowej oraz końcowego etapu projektu przebudowy. Wykonawca ma za zadanie przedstawić projekt koncepcyjny do zaakceptowania przez Zamawiającego. Pisemna akceptacja rozwiązań przedstawionych koncepcji, zezwala Wykonawcy do przystąpienia do dalszej realizacji zamówienia.
h) Dokumentację projektową należy przygotować i przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej (3 egzemplarze) i elektronicznej (w postaci plików .pdf i .dwg i .docx).
i) Projekt winien być realizowany w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 t.j. z dnia 2024.03.05) tzw. „specustawą drogową", z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

3) Lokalizacja: od granicy z drogą powiatową Biesiekierz – Parnowo (dz. Nr 314/6) - dz.314/5 wraz z przebudową rozwidlenia drogi oraz nawiązaniem do stanu istniejącego, dz. Nr 322, 440, - obręb Biesiekierz. Łączna długość planowanej przebudowy ok. 1150 mb.
Przepust na styku działek Nr 440, 118/6, 322, 314/5, 321/1 wymaga przebudowy ze względu na osiadającą konstrukcję.
Dz. 88/6 teren prywatny – część działki pod planowany parking dla samochodów osobowych - decyzja ZRID.

4) Opis stanu istniejącego
Przebudowywana droga w obecnej chwili jest drogą o szerokości 3,8 mb i długości ok. 1150 mb. W obecnym stanie droga ma nawierzchnię asfaltową (na znacznej długości występują spękania wzdłużne i poprzeczne, ubytki. Na końcu odcinka drogowego znajduje się znaczne zaniżenie drogi i zapadnięty przepust, który należy przebudować. Przepust leży na styku pięciu działek: 440, 118/6, 322, 314/5, 321/1 – wszystkie są działkami gminnymi.
Zakres zakładanych do wykonania robót w ramach przebudowy związany jest głównie z poszerzeniem drogi do standardowej szerokości 5 m oraz naprawą istniejącej nawierzchni poprzez jej frezowanie, uzupełnienie ubytków, ułożenie dwóch warstwach betonu asfaltowego – wiążącej/wyrównawczej i ścieralnej. Uzupełnione kruszywem będą również pobocza, jak również wyprofilowane rowy po obu stronach drogi stanowiące naturalne odprowadzenie wód opadowych dla drogi. To, co niezwykle istotne w ramach inwestycji, to budowa chodnika w części drogi (na odcinku 900 m.) wraz z modernizacją istniejącego oświetlenia, ew. dobudową lamp w miejscach tego wymagających. Wynika to z faktu, iż

przedmiotowa droga jest odcinkiem prowadzącym do Szkoły Podstawowej w Biesiekierzu, a także prowadzi do działek rolnych i budowlanych oraz kilku gospodarstw rolnych, poruszających się często dużymi zestawami rolniczymi.
W pasie drogowym, w obszarze inwestycji znajdują się urządzenia infrastruktury podziemnej tj. sieci energetyczne, oświetleniowe, telekomunikacyjne, słupy oświetleniowe, sieci wod - kan, oraz inne.
W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie.

5) Zakres robót budowlanych:
- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- wykonanie konstrukcji pod poszerzenia jezdni,
- wykonanie przebudowy zjazdów z nawiązaniem do projektowanych rzędnych drogi,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
- budowa kanału technologicznego - lub uzyskania odstępstwa od jego budowy na etapie opracowywania projektu budowlanego,
- budowa i przebudowa skrzyżowań i zjazdów wraz z wykonaniem podbudowy nawierzchni drogi i zjazdów,
- budowa i przebudowa poboczy,
- wykonanie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowa i przebudowa rowów przydrożnych, w tym przepustów oraz profilowanie i oczyszczenie rowów,
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu, w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.
- regulacja urządzeń infrastruktury technicznej.

6) Charakterystyczne parametry odcinka
Dla przedmiotowego odcinka drogi w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- droga klasy D (dojazdowa),
- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- prędkość projektowa (poza terenem zabudowy) - 40km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasowa na całym odcinku
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,5 m,
- pobocza gruntowe ulepszone szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi: kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do rowów przydrożnych. Kanalizacja deszczowa zarówno do odwodnienia pasa drogowego jak i terenów przyległych z możliwością podłączenia wód opadowych z posesji prywatnych.
- chodnik o obszarze zabudowanym dł. ok. 900 mb
- kategoria ruchu KR 1

Drogi mają zostać wykonane wraz z niezbędnym wyposażeniem technicznym, wynikającym z obowiązujących przepisów oraz istniejących warunków terenowych. Kształtując niweletę drogi należy mieć na uwadze istniejące rzędne jezdni dróg krzyżujących się i rzędne przyległego zagospodarowania; wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych obiektów/sieci; istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu; względy odwodnienia drogi.

7) Konstrukcja
Minimalne parametry materiałowe:
Mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm.
Pod nawierzchnię na zjazdach i chodniku ułożyć warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm. Mieszanka powinna spełniać wymagania WT 4 2010. Kruszywo powinno spełniać wymagania WT 4 2010.
Jednostką obmiarową dla budowy chodnika jest 1 m2.
Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem.
Pod podbudową poszerzeń, pobocza, chodnika, i zjazdów należy ułożyć warstwę mrozoochronną z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 ≤4,0 MPa spełniającą wymagania normy PN-EN 14227-1 i WT 5 2010 dla kategorii ruchu KR5- 6
Do mieszanki należy zastosować kruszywa zgodne z normą PN-EN 13242. Jako spoiwo należy zastosować cement odpowiadający normie PN-EN 197-1.
Mieszanka związana cementem powinna być wykonana zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT 5 2010.
Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR 3-4
Warstwę ścieralną należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wymaganiami WT 2 2014 cz. I oraz WT 2 2016 cz. 2.
Zabrania się stosować dodatków do mieszanek typu granulat asfaltowy, guma i inne materiały pochodzące z recyklingu.
Warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45 /80-55 KR 3-4
Warstwę ścieralną należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wymaganiami WT 2 2014 cz. I oraz WT 2 2016 cz. 2.
Zabrania się stosować dodatków do mieszanek typu granulat asfaltowy, guma i inne materiały pochodzące z recyklingu.
Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 KR 1-2 oraz AC 16W 35/50 KR 3-4
Warstwę wiążącą należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wymaganiami WT 2 2014 cz. I oraz WT 2 2016 cz. 2
Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca. Zabrania się stosować dodatków do mieszanek typu granulat asfaltowy, guma i inne materiały pochodzące z recyklingu.
Krawężniki betonowe

W linii krawędzi jezdni i zjazdów należy wybudować krawężnik betonowy o wymiarach 15*30*100 cm i 15x22x100 oraz krawężniki skośne ustawiane na ławie betonowej z oporem.
Obrzeża betonowe
Ustawienie obrzeży betonowych 8*30*100 cm na ławie z betonu C 16/20 MPa o grubości 8 cm na chodniku oraz na peronach i zjazdach indywidualnych.
8) Odwodnienie drogi: kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do rowów przydrożnych. Kanalizacja deszczowa zarówno do odwodnienia pasa drogowego jak i terenów przyległych z możliwością podłączenia wód opadowych z posesji prywatnych.
9) Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w zakresie realizacji i odbioru określają projektowane postanowienia umowy, stanowiące załącznik nr 5 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi 100.000,00 zł brutto. Cena najkorzystniejszej oferty złożonej w postępowaniu, która nie podlegała odrzuceniu, wynosi 202.950,00 zł brutto. Zamawiający nie zwiększa kwoty, którą zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia do ceny najkorzystniejszej oferty, w związku z czym unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 Pzp.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 202950,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 202950,00 PLN