Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej trasy rowerowej w ramach Dolnośląskiej Cyklostrady – Trasa Kamienna na terenie Gminy Prusice.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Prusice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935106

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Prusice

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-110

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 71312 62 24

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: prusice@prusice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.prusice.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://prusice.ezamawiajacy.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej trasy rowerowej w ramach Dolnośląskiej Cyklostrady – Trasa Kamienna na terenie Gminy Prusice.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6b5ca814-d548-11ee-a3b5-e25d731b0da9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00324608

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.2.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 487804,88 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej trasy rowerowej w ramach Dolnośląskiej Cyklostrady – Trasa Kamienna na terenie Gminy Prusice”.
2. Przedmiot zamówienia zrealizowany będzie w dwóch etapach:
1) Etap I, w ramach którego przewiduje się:
a) wykonanie projektu zagospodarowania terenu,
b) wykonanie koncepcji (wykonanie rozwiązań wstępnych koncepcyjnych),
c) wykonanie szacunkowych kosztorysów inwestorskich wraz z obmiarem,
d) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu,
e) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wymaganych prawem uzgodnień, opinii, zatwierdzeń i decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę lub jeśli zajdzie taka potrzeba zaświadczenie o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia budowlanego,
2) Etap II, w ramach którego przewiduje się:
a) projekt wykonawczy branży drogowej,
b) projekt wykonawczy branży mostowej (w razie potrzeby jego opracowania),
c) projekty wykonawcze branżowe,
d) w przypadku decyzji ZRID, dla działek, które ulegną podziałowi, należy wykonać projekty podziału (po 6 egzemplarzy dla każdej działki) - po uprzedniej akceptacji linii rozgraniczających przez Zamawiającego i Inwestora (DSDiK we Wrocławiu),
e) projekt usunięcia kolizji z istniejącą infrastruktura techniczną - zgodnie z wydanymi uzgodnieniami właścicieli sieci - w razie konieczności Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy uzbrojenia kolidującego z przebudową drogi i projektowaną trasą rowerową;
f) projekt tymczasowej stałej organizacji ruchu – należy zaprojektować wszystkie elementy oznakowania pionowego i poziomego, wraz z uzyskaniem zatwierdzenia u zarządzającego ruchem oraz uzyskać pozytywną opinię Instytutu Rozwoju Terytorialnego (IRT), przy czym niezbędne jest zaprojektowanie oznakowania tras rowerowych i znajdujących się wzdłuż nich atrakcji turystycznych, a o wskazanie atrakcji niezbędnych do oznakowania należy zwrócić się do Dolnośląskiej Organizacji Turystycznej (DOT);
g) inwentaryzację istniejących obiektów inżynierskich z oceną stanu technicznego i analizą konieczności budowy, przebudowy lub remontu;
h) inwentaryzację istniejącego odwodnienia z oceną stanu technicznego systemu odwodnienia i analizą konieczności budowy, przebudowy lub remontu;
i) inwentaryzacja zieleni, plan wycinki i projekt zieleni, w tym nasadzeń zastępczych wraz z opracowaniem wniosku na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją i uzyskaniem decyzji na wycinkę;
j) operat wodnoprawny wraz z pozwoleniem/zgłoszeniem wodnoprawnymi (w razie potrzeby jego opracowania),
k) wniosek o wydanie decyzji ZRID / pozwolenie na budowę / zgłoszenie robót budowlanych z załącznikami,
l) uzyskanie decyzji ZRID lub/oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub/oraz zaświadczenia właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia zamiaru wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę,
m) wykonanie kosztorysów inwestorskich wraz z obmiarem i kosztorysem szczegółowym,
n) wykonanie przedmiarów i STWiORB,
o) Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać własnym staraniem i na własny koszt wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, pozwolenia,
p) sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji zadania.

3. W ramach wykonania opracowania Wykonawca jest zobowiązany w szczególności:
1) Zaprojektować:
a) drogi rowerowe w oparciu o „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Województwa Dolnośląskiego” TOM I i TOM II stanowiące załącznik do Uchwały nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021r.
b) drogi rowerowe zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), ponadto:
- w ramach trasy rowerowej kamiennej drogi rowerowe powinny być dwukierunkowe (ruch rowerowy poza jezdnią na drogach dla rowerów). W przypadku braku technicznych możliwości lub innych obiektywnych przyczyn projektant zaproponuje odstępstwa/ inne rozwiązania (ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych lub ruch rowerowy w jezdni na pasach ruchu dla rowerów, a także strefy ruchu uspokojonego),
- w ramach trasy rowerowej kamiennej na terenie Gminy Prusice drogi rowerowe powinny być zaprojektowane w miarę możliwości tak, aby jazda w ruchu ogólnym (wyznaczenie drogi rowerowej projektem docelowej organizacji ruchu) była nie dłuższa niż 20% całej zaprojektowanej długości trasy rowerowej,
- przy projektowaniu należy kierować się zasadą zachowania jak największej ilości istniejących drzew i maksymalnego

ograniczenia wycinania istniejących drzew i krzewów. Należy kierować się zasadą, iż jak najdłuższe odcinki trasy rowerowej powinny być zacienione, w tym zacienione powinno być miejsce odpoczynku dla rowerzystów przy trasie rowerowej. Należy stosować przy opracowywaniu dokumentacji „standardy zielone" zdefiniowane i opisane w opracowaniu „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego" tom II. Opracowanie to zawiera wytyczne dotyczące zagadnienia kształtowania i ochrony zieleni towarzyszącej drogom dla rowerów, ze szczególnym uwzględnieniem drzew,
c) kompleksowe odwodnienie jezdni, częściowe, jeżeli zajdzie taka potrzeba,
d) regulację istniejącej infrastruktury tj. zasuw wodociągowych, studzienek teletechnicznych, itp.
e) skrzyżowania przylegające do odcinka projektowanej drogi,
f) docelową organizację ruchu;
2) pełnić nadzór autorski do chwili bezusterkowego odbioru robót budowlanych wykonywanych na podstawie opracowania.
4. Opracowanie w zakresie terytorialnym obejmuje w szczególności trasę rowerową zgodną z przebiegiem oznaczonym na mapie „Dolnośląskiej Cyklostrady". Mapa dostępna na stronie Urzędu Marszałkowskiego geoportal.dolnyslask.pl w zakładce „Dolnośląska Cyklostrada"(https://geoportal.dolnyslask.pl/imap/#gpmap=gp109). Koncepcja Sieci Głównych Tras Rowerowych Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Cyklostrada zakłada możliwe odstępstwa od wskazanych szczegółowych przebiegów tras, jednakże tylko w obrębie korytarzy tras i po uprzednim uzgodnieniu modyfikacji z Zamawiającym oraz Instytutem Rozwoju Terytorialnego. Trasa Kamienna na terenie Gminy Prusice rozpoczyna się w Pawłowie Trzebnickim (południowo – wschodnia część Gminy Prusice) wzdłuż drogi powiatowej nr 1342D, dz. nr 449/1 obręb Pawłów Trzebnicki, od zakończenia już istniejącej drogi rowerowej dz. nr 462/1 obręb Pawłów Trzebnicki, która prowadzi do granicy Gminy Prusice, w kierunku miejscowości Brzyków Gmina Trzebnica. Następnie Trasa Kamienna pokierowana została od drogi powiatowej nr 1342 D w kierunku miejscowości Wszemirów, tj. na drogę gminną dz. nr 200/5, 200/3, 449/4, 440/2, 440/1, 441, 94/6 obręb Pawłów Trzebnicki oraz dalej drogą gminną działki nr 200/1, 713, 229/4, 227/9, 227/7, 226/5, 737, 292/2 obręb Wszemirów. W miejscowości Wszemirów trasa kieruje się na drogę gminną dz. nr 733/1, a następnie skręca w kierunku miejscowości Prusice na działkę drogową nr 721 obręb Wszemirów. W tym miejscu zaczyna się droga rowerowa w kierunku Prusic, będąca częścią Trasy Kamiennej Dolnośląskiej Cyklostrady. Planowany przebieg rozpoczyna się następnie w wyjeżdżając z Prusic w kierunku Krościny Małej za cmentarzem. Kierując się po działce drogowej nr 82/5, obręb Krościna Mała poprzez skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 359 w kierunku miejscowości Krościna Mała, dalej na drogę gminną dz. nr 82/11, 82/2 obręb Krościna Mała, następnie trasa skręca na drogę powiatową nr 1349D (dawna DW 342 Borówek – Jagoszyce – Prusice), drogą powiatową trasa kieruje się do miejscowości Skokowa kończy się na dawnej drodze wojewódzkiej 342 (droga powiatowa bez numeru Strupina – Oborniki Śląskie). W związku z tym, że pomiędzy miejscowością Skokowa a miejscowością Górowo (droga powiatowa: 1353D) została już wykonana droga rowerowa, kontynuacja planowanej trasy przewidziana jest w miejscowości Górowo zaczynając od drogi powiatowej 1353D, dalej trasa przebiega drogą gminną dz. nr 478, 463 obręb Górowo w kierunku granicy Gminy Prusice do Mikorzyc Gmina Wołów. Planowany przebieg trasy wraz z wariantami załączono również na poglądowej mapie stanowiącej załącznik nr 8 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W przedmiotowym postępowaniu w terminie wyznaczonym do składania ofert wpłynęła 1 oferta. Wykonawca DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna złożył ofertę z najniższą ceną w wysokości 1 698 630,00 zł. Zamawiający przed otwarciem ofert podał kwotę jaką zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia w wysokości 710 900,00 zł i nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty do wartości oferty najkorzystniejszej. Art. 255 pkt 3 ustawy PZP stanowi, iż: Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: 3) cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty. Wobec powyższego w wyniku wystąpienia przesłanki ustawowej postępowanie unieważnia się.