Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice–Chrosno na odcinku od miejscowości Sukowy do miejscowości Chrosno etap I-dokumentacja

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/918913

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice–Chrosno na odcinku od miejscowości Sukowy do miejscowości Chrosno etap I-dokumentacja

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6e48dbf8-014e-11ef-b81b-aebd110f5279

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00316900

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00029309/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Opracowanie dokumentacji projektowych dla przebudowy dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00297594

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.17.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 112566,67 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wspólny Słownik Zamówień:
CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Zamawiający: Gmina Kruszwica
Termin realizacji: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy

1. Część opisowa
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku od miejscowości Sukowy do miejscowości Chrosno etap I-dokumentacja”.
Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.
Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.
Realizacja zadania obejmuje:
1) uzyskanie mapy do celów projektowych
2) opracowanie geotechniczne
3) operat terenowo – prawny
4) koncepcje rozwiązania projektowego
5) operat wodnoprawny
6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
7) wykonanie projektu budowlanego
8) wykonanie projektu wykonawczego
9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
10) opracowanie przedmiarów robót
11) opracowanie kosztorysów inwestorskich
12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
14) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
15) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
16) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
17) sprawowanie nadzoru autorskiego.
Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.
1.2 Opis stanu istniejącego.
Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi część dz. nr 149 obręb Sukowy dz. nr 51, 145 obręb Sukowy, poprzez dz. nr 158 oraz na dz. nr 69 obręb Chrosno. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy to około 2,510 km pomiędzy miejscowościami Sukowy i Chrosno. Początek odcinka w miejscu skrzyżowania dz. nr 51 z dz. nr 101/2 i z dz. nr 136 obręb Sukowy poprzez dz. nr 145 zakończenie na dz. nr 69 obręb Chrosno na wysokości działki nr 51/2 (do posesji nr 23 w miejscowości Chrosno). Droga gminna nr 150806C posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną emulsją i grysami. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji, i na pola uprawne

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.
1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi.
Przebudowę drogi gminnej należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
2. Kategoria ruchu - KR-1.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0 m z wymaganymi mijankami.
6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
7. Nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane szer. 0,75m.
8. Nawierzchnia zjazdów zwykłych – bitumiczna.
9. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
10. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zwykłych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi
w granicach opracowania.
11. zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać stosowne odstępstwo.
1.4. Wymagania dla opracowań projektowych.

1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej.

Przewidywany zakres opracowania projektowego powinien obejmować:
1. Uzyskanie mapy do celów projektowych z naniesionymi granicami własności
i numerami działek sąsiednich oraz reperami roboczymi.
2. Wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża dla potrzeb przebudowy drogi.
3. Wykonanie koncepcji zamierzenia projektowego.
4. Wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany w formie operatu geodezyjnego załączonego do dokumentacji podstawowej.
5. Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia i złożenie jej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięci z wszystkimi wymaganymi prawem załącznikami.
6. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w tym opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji środowiskowej) - jeżeli decyzja nakłada obowiązek wykonania urządzeń ochrony środowiska, należy uwzględnić je w wykonywanych projektach budowlanych i wykonawczych.
7. Sporządzenie analizy hałasu (o ile będzie wymagana).
8. Opracowanie projektów branżowych (o ile będzie to konieczne), ich uzgodnienie oraz zatwierdzenie bądź w przypadku braku konieczności wykonania projektów - uzyskanie uzgodnień branżowych.
9. Uzyskanie pozwolenia wodno - prawnego wraz z opracowaniem operatu wodno – prawnego zawierającego elementy wyszczególnione w Ustawie z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (o ile będzie wymagany).
10. Opracowanie dokumentacji geodezyjnej związanej z nabywaniem nieruchomości (tylko w przypadku konieczności trwałego zajęcia terenu).
11. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem. W przypadku dróg gminnych należy uzyskać pozytywną opinię zarządcy drogi tj. Burmistrza Kruszwicy oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Inowrocławskiego. Dla włączenia w drogę powiatową pozytywną opinię zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, KPP w Inowrocławiu oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Inowrocławskiego.
12. Sporządzenie operatu terenowo - prawnego, w tym uzyskanie: mapy ewidencji gruntów, wypisów z rejestru gruntów oraz zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe bądź trwałe zajęcie terenu.
13. Sporządzenie dokumentacji środowiskowej (o ile będzie wymagana) - przewiduje się inwentaryzację istniejącego drzewostanu ze wskazaniem drzew do wycinki i jeśli będzie to konieczne uzyskanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę. W przypadku wycinki należy wykonać projekt nasadzeń kompensacyjnych.
14. Uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych w przypadku wystąpienia kolizji z infrastruktura drogową i obcą w celu ich rozwiązania (wg potrzeb).
15. Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla każdej branży.
16. Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej branży.
17. Uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych dla uzyskania decyzji ZRiD.
18. Uzyskanie zatwierdzenia Gminy Kruszwica w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją niniejszego zamówienia.
Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były weryfikowane przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Oryginały uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu.

Wykonawca dokumentacji przed złożeniem dokumentacji projektowej do zatwierdzenia w stosownych urzędach i instytucjach jest zobowiązany uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku od miejscowości Sukowy do miejscowości Chrosno etap I- dokumentacja””
z powodu: Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.
W postępowaniu wpłynęły dwie oferty, których ceny przekraczają kwotę, jaką dysponuje zamawiający. Wobec powyższego postępowanie zostaje unieważnione.