

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Budowa wiaduktu łączącego ul. Grunwaldzką z ul. Warszawską w Pruszkowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasto Pruszków
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 015834660
- 1.4) Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) Ulica:** J.I. Kraszewskiego 14/16
- 1.4.2.) Miejscowość:** Pruszków
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 05-800
- 1.4.4.) Województwo:** mazowieckie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL913 - Warszawski zachodni
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** bzp@miasto.pruszkow.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.pruszkow.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:**
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-8f2b4515-a354-11eb-911f-9ad5f74c2a25
- 2.3.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00314427
- 2.4.) Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.5.) Data ogłoszenia:** 2024-05-08

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**
- Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00040122/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Tak
- 3.3.) Nazwa projektu lub programu:**
- Projekt POLiŚ 5.1-35 pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:**
- Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:**
- Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
- Budowa wiaduktu łączącego ul. Grunwaldzką z ul. Warszawską w Pruszkowie
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**
- Budowa nowego wiaduktu drogowego nad czynną linią kolejową wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i dowiązaniem do istniejącego układu drogowego, w tym:

- budowa obiektu mostowego (wiaduktu) o następujących parametrach: konstrukcja przęseł – ustrój zespolony: ruszt stalowy z żelbetową płytą pomostową, podwieszony do pylonów; długość pomostu 72,05 m; ilość przęseł – 3; długość obiektu z murami oporowymi – ok. 292 m; szerokość całkowita – 13,58 m;
- budowa nowego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniem typu rondo,
- przebudowa istniejących dróg w zakresie kolizji z budowanym odcinkiem ul. Grunwaldzkiej,
- budowa nowej sieci infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- rozbiórka istniejących, kolidujących odcinków dróg i obiektów kubaturowych,
- przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i gazowej,
- przebudowa kolizji z sieciami elektroenergetycznymi i teletechnicznymi,
- instalacja wind wraz z budową ich zasilania,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa rowów przydrożnych,
- wycinka istniejącej zieleni i nowe nasadzenia,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Dodatkowo w wycenie prac należy uwzględnić:

- monitoring wybudowanych kanałów deszczowych,
- oznakowanie ulic tabliczkami z nazwami na słupkach – 4 kpl.,
- organizację prac na terenie kolejowym

oraz wszelkie koszty związane z uzgodnieniem wejścia w teren PKP i prowadzenia prac na terenie kolejowym, w tym:

- koszty zajęcia terenu kolejowego,
- koszty ograniczenia ruchu kolejowego,
- koszty powołania komisji kolejowych oraz inne czynności i obowiązki wskazane we wzorze umowy.

Szczegółowy zakres prac określa dokumentacja projektowa.

W wycenie prac należy podać łączną kwotę zamówienia oraz 3 części składowych:

części I na odcinku od ul. Gimnazjalnej w Piastowie do ronda wraz z rondem do wpustów za wyspą dzielącą w stronę ul. Warszawskiej, z wyłączeniem części mostowej nad terenem kolejowym;

części II na odcinku od wpustów za wyspą dzielącą do połączenia z ul. Warszawską;

części III części mostowej nad terenem kolejowym.

3.8.) Główny kod CPV: 45221000-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztyków i kolei podziemnej

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2021-08-05

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
do 2023-03-31

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): PBW Inżynieria Jacek Garbacz

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: DROMOSTTOR POLSKA Sp. z o.o. Sp.k.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7372001459

4.3.3.) Ulica: Pochyła 23/4D

4.3.4.) Miejscowość: Wrocław

4.3.5.) Kod pocztowy: 53-512

4.3.6.) Województwo: dolnośląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 21991278,30 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2021/BZP 00173220/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2021-08-05

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:
roboty dodatkowe

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:
dodatkowe oświetlenie obiektu mostowego (iluminacja)

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 881172,11

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Tak

5.7.) Numer ogłoszenia w BZP o zmianie umowy: 2023/BZP 00197373/01