Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bieruńską w Tychach

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000166344

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Budowlanych 59

1.5.2.) Miejscowość: Tychy

1.5.3.) Kod pocztowy: 43-100

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22C - Tyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mzuim.tychy.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mzuim.tychy.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://mzuim-tychy.logintrade.net/zapytania_email,161130,2c94f01e1c33bbb5f604e4206c5b1071.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarzadzanie drogami

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bieruńską w Tychach

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a0f19f9a-f0cf-11ee-b016-82aaee56c84c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00313392

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00032308/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bieruńską

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00267790

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 9/DZP/24

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 732745,73 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bieruńską w Tychach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID i wykonaniem trwałej stabilizacji nowych punktów granicznych.

Parametry projektowanej drogi:
Klasyfikacja drogi: „D i L”
Kategoria ruchu: KR3 KR4
Długość drogi – ok. 4590 m

Zakres opracowań projektowych:

1. Projekt drogowy.
Projekt drogowy powinien uwzględniać:
- przebudowę drogi z uwzględnieniem elementów uspokojenia ruchu,
- budowę zatok autobusowych i peronów pod wiaty przystankowe (uzgodnienie z Zarządem Transportu Metropolitalnego) wraz z: - wiatami - podłączeniem do sieci elektroenergetycznej w celu ich podświetlenia wiat zgodnie ze „Standardami budowy przystanków autobusowych komunikacji miejskiej oraz przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych dla miasta Tychy” – zał. nr 4 do OPZ
- budowę chodnika,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę zjazdów do posesji i do pól,
- odwodnienie (odwodnienie wgłębne – dreny francuskie),
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu rurami ochronnymi, bądź obsypkami lub inne.
Niezbędne zabezpieczenia wynikające z kolizji z projektowanym zakresem robót i z uzgodnień branżowych.
Na oddzielnym planie sytuacyjnym należy zaznaczyć dokładnie niezbędne zabezpieczenia rurami ochronnymi kabli energetycznych, teletechnicznych, ew. rurociągów i innych wynikających z kolizji z projektowanym zakresem robót i uzgodnień branżowych.
Nadto na planie należy określić typ rur ochronnych, średnicę i długość oraz ująć w zestawieniu zbiorczym.
- tymczasowe ogrodzenie posesji na czas realizacji robót.

2. Projekt kanalizacji deszczowej powinien uwzględniać:
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę przykanalików wraz z wpustami ulicznymi,
- elementy zwiększające retencję wód opadowych,
- ew. przyłącza do posesji,
- zabezpieczenia w miejscach kolizji.

3. Projekt branży elektrycznej
Projekt oświetlenia powinien uwzględniać:
- budowę i przebudowę oświetlenia na całym odcinku drogi, oświetlenie prowadzić kablem ziemnym.
Nowo wybudowane oświetlenie będzie stanowiło własność gminy.
Projekt zasilania wiaty przystankowej w energię elektryczną powinien uwzględniać:
- uzyskanie warunków technicznych podłączenia wiat do sieci elektroenergetycznej (wiaty nie mogą być zasilane z oświetlenia ulicznego),
- wyposażenie wiat przystankowych w instalację elektryczną służącą do zasilania gabloty rozkładowej i/lub reklamowej – podświetlenie LED,
- zakres zasilania wiaty należy uzgodnić z Zarządem Transportu Metropolitalnego.

4. Projekt kanału technologicznego powinien uwzględniać:
- budowę kanału technologicznego na całej długości drogi wraz ze studniami.

5. Projekt organizacji ruchu.
Należy opracować projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
Projekty organizacji powinny zawierać wymagane prawem opinie i decyzję zatwierdzającą wydaną przez organ zarządzający ruchem tj. Wydział Komunikacji.
Projekt docelowej organizacji ruchu powinien uwzględniać:
- uwagi i zalecenia jednostki zarządzającej ruchem
Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać:
- zasady organizacji ruchu w poszczególnych etapach budowy (etapowanie)
- wskazanie warunków objazdów.

3.6. Projekt zieleni.
Projekt zieleni powinien uwzględniać:
- niezbędną wycinkę drzew i krzewów bądź przesadzenie wraz z inwentaryzacją dendrologiczną
Na działkach będących w trwałym zarządzie Lasów Państwowych, należy odpowiednio ponumerować drzewa i krzewy w wieku powyżej 20 lat, których wycinkę zgodnie z art. 20b specustawy drogowej Lasy Państwowe wykonują na własny koszt. Wiek drzew można określić wg Tabeli wiekowej drzew, oprac. przez prof. dr Longina Majdeckiego.
- wytyczne zabezpieczenia drzew na czas realizacji robót
- wykonanie trawników i nasadzeń drzew i krzewów,
Projekt wycinki i nasadzeń należy uzgodnić z Tyskim Zakładem Usług Komunalnych. Projekt zieleni należy opracować zgodnie ze Standardami zieleni.

7. Projekt przebudowy istniejącego uzbrojenia i urządzeń terenu (elektroenergetyczna, wodociągowa, gazociągowa, teletechniczna) powinien uwzględniać:
- niezbędne przebudowy uzbrojenia terenu wynikające z kolizji z projektowanym zakresem robót i z uzgodnień branżowych.
Uzgodnienia z użytkownikami sieci należy prowadzić w kierunku zabezpieczenia ich sieci.

Szczegółowy opis zamówienia oraz sposób jego wykonania określony jest w Opisie przedmiotu zamówienia opracowanym dla potrzeb niniejszego zamówienia stanowiący załącznik nr 2 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71330000-0 - Różne usługi inżynieryjne

71332000-4 - Geotechniczne usługi inżynieryjne

71354000-4 - Usługi sporządzania map

71322200-3 - Usługi projektowania rurociągów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 819180,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1227909,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 819180,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DROCAD Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 646 26 85 225

7.3.3) Ulica: Katowicka 202

7.3.4) Miejscowość: Ty chy

7.3.5) Kod pocztowy: 43-100

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-05-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 819180,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-11-06