Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej - ciągi pieszo-rowerowe

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Nowy Dwór Gdański

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 170747891

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wejhera 3

1.5.2.) Miejscowość: Nowy Dwór Gdański

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-100

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański

1.5.7.) Numer telefonu: 552472401

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@miastonowydwor.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.miastonowydwor.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://bip.miastonowydwor.pl/, https://platformazakupowa.pl/pn/miastonowydwor

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej - ciągi pieszo-rowerowe

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-de969fe5-db94-11ee-8305-7e4937eb936d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00310715

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-05-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00033566/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Opracowanie dokumentacji projektowych – ciągi pieszo-rowerowe

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00233055

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.3.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie:
Część I: budowa ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Wspólnej w miejscowości Orłowo na odcinku ok. 1,1 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2340G do drogi powiatowej 2343 oraz oznakowanie drogi powiatowej 2340G na odcinku ok. 2 km.
Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:
- budowę ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z masy bitumicznej o szerokości ok. 2,5 – 3,0 m (z krawężnikami i obrzeżami) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną;
- przebudowę oświetlenia drogowego (w razie konieczności);
- wyznaczenie przejścia dla pieszych;
- budowę oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu WR-41-4 „Wytyczne projektowania oświetlenia przejść dla pieszych”;
- odwodnienie ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego z zastosowaniem odbudowanych, przebudowanych rowów przydrożnych ;
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu i urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi elementami układu drogowego (na warunkach uzgodnionych z gestorami sieci);
- odtworzenie wszystkich zjazdów;
- budowę elementów/urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dotyczy każdej z części:
Orientacyjny przebieg ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych przedstawiony został w załączniku nr 10 - Mapy z zaznaczonym zakresem opracowania dokumentacji dla każdego zadania. Zamawiający zastrzega, że wskazany przebieg może ulec modyfikacji i uzależniony jest od możliwości uzyskania odpowiednich warunków, uzgodnień i pozwoleń.

Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy istniejąca szerokość pasa drogowego będzie niewystarczająca do zlokalizowania zakładanego układu drogowego w ramach dokumentacji, Wykonawca dokona podziału poszczególnych nieruchomości i przeprowadzi procedurę uzyskania zezwolenia w postaci ZRID. Koszty wykupów nieruchomości poniesie Zamawiający.

Opracowane projekty muszą zostać wykonane na podstawie ustawy obowiązującego Prawa Budowlanego i innych przepisów prawa w tym techniczno-budowlanych i zasad wiedzy technicznej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu formy i projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.).

Opracowana dokumentacja ma być zgodna z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu, w szczególności:
1. WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów,
2. WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla, rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów
3. WR-D-42-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach,
4. WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg,
5. WR-D-64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg.

2. Dokumentacja projektowa winna składać się z następujących elementów (dla każdej części):
1) mapy do celów projektowych,
2) koncepcji zagospodarowania terenu wraz z wizualizacją,
3) opinii, uzgodnień, zgód, decyzji, zezwoleń i sprawdzeń zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, niezbędnych do prawidłowego wykonania prac projektowych, a niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót / decyzji ZRID,

4) projektu budowlanego wraz z uzyskanym w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę/decyzji ZRID/zgłoszenia wykonania robót,
5) projektów wykonawczych oraz technicznych,
6) opracowań kosztorysowych, przedmiarów robót oraz specyfi¬kacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), odpowiadających dokumentacji projektowej,
7) projektu zagospodarowania terenu oraz projektu infrastruktury technicznej, tj. sieci
w niezbędnym zakresie, wynikającym z uzgodnień i warunków technicznych zasilania,
8) projektu stałej organizacji ruchu,
9) dokumentacji hydrotechnicznej i hydrologicznej w razie konieczności,
10) dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w razie konieczności.

3. Na przedmiot zamówienia określony w ust. 1, w zakresie każdej z części, składa się zakres rzeczowy prac projektowych, w szczególności obejmujących:
1) wykonanie mapy do celów projektowych i pozyskanie wypisów z rejestru gruntów działek, które będą podstawą opracowania dokumentacji,
2) wykonanie koncepcji przedmiotu umowy oraz uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego,
3) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji ZRID oraz realizacji robót,
4) uzyskanie zgody właścicieli urządzeń technicznych i sieci, właścicieli działek na udostępnienie terenu oraz innych dokumentów związanych z wykonaniem zamówienia, a wymaganych obowiązującymi przepisami prawa – pozwoleń, zgód, porozumień, warunków technicznych, warunków realizacyjnych, uzgodnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
5) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót,
6) uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania,
7) w razie kolizji z sieciami podziemnymi urządzeń obcych opracowanie projektu przebudowy lub rozwiązania zamienne przebudowy sieci w obrębie projektu,
8) wykonanie podziału geodezyjnego działek (zaktualizowanie, dokumentacja podziałowa) w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania układu drogowego,
9) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej,
10) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji,
11) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z wnioskiem oraz materiałami wymaganymi do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP) (w razie konieczności),
12) opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w razie konieczności);
13) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (w razie konieczności),
14) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
15) uzyskanie zgody na usadowienie znaków drogowych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
16) wykonanie zbiorczego zestawienia kosztów (ZZK),
17) uzyskanie opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej,
18) uzgodnienie i uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji projektowej przez Zamawiającego przed złożeniem odpowiednio wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID),
19) uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej ,
20) uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie rozwiązań projektowych oraz operatów wodnoprawnych w obszarach objętych oddziaływaniem (w razie konieczności),
21) organizowanie regularnych narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem narad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy narad koordynacyjnych oraz ich częstotliwość będą ustalane przez Strony umowy. Narady będą prowadzone i protokołowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę,
22) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową.

4. Opracowana dokumentacja musi być przygotowana w sposób umożliwiający Wykonawcy uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID).

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Rozdział III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 82500,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie:
Część II: budowa ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego do miejscowości Rychnowo Żuławskie od wiaduktu na ul. Tczewskiej do miejscowości Rychnowo Żuławskie wzdłuż DK 55 - na odcinku ok. 1,65 km
Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:
˜ budowę ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z masy bitumicznej o szerokości ok. 2,5 – 3,0 m (z krawężnikami i obrzeżami);
˜ odwodnienie ścieżki rowerowej/ciągu pieszo rowerowego;
˜ odtworzenie wszystkich zjazdów;
˜ przebudowę sieci uzbrojenia terenu i urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi elementami układu drogowej (na warunkach uzgodnionych z gestorami sieci);
˜ budowę elementów/urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dotyczy każdej z części:
Orientacyjny przebieg ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych przedstawiony został w załączniku nr 10 - Mapy z zaznaczonym zakresem opracowania dokumentacji dla każdego zadania. Zamawiający zastrzega, że wskazany przebieg może ulec modyfikacji i uzależniony jest od możliwości uzyskania odpowiednich warunków, uzgodnień i pozwoleń.

Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy istniejąca szerokość pasa drogowego będzie niewystarczająca do zlokalizowania zakładanego układu drogowego w ramach dokumentacji, Wykonawca dokona podziału poszczególnych nieruchomości i przeprowadzi procedurę uzyskania zezwolenia w postaci ZRID. Koszty wykupów nieruchomości poniesie Zamawiający.

Opracowane projekty muszą zostać wykonane na podstawie ustawy obowiązującego Prawa Budowlanego i innych przepisów prawa w tym techniczno-budowlanych i zasad wiedzy technicznej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu formy i projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.).

Opracowana dokumentacja ma być zgodna z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu, w szczególności:
1. WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów,
2. WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla, rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów
3. WR-D-42-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach,
4. WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg,
5. WR-D-64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg.

2. Dokumentacja projektowa winna składać się z następujących elementów (dla każdej części):
1) mapy do celów projektowych,
2) koncepcji zagospodarowania terenu wraz z wizualizacją,
3) opinii, uzgodnień, zgód, decyzji, zezwoleń i sprawdzeń zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, niezbędnych do prawidłowego wykonania prac projektowych, a niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót / decyzji ZRID,
4) projektu budowlanego wraz z uzyskanym w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę/decyzji ZRID/zgłoszenia wykonania robót,
5) projektów wykonawczych oraz technicznych,
6) opracowań kosztorysowych, przedmiarów robót oraz specyfi¬kacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), odpowiadających dokumentacji projektowej,
7) projektu zagospodarowania terenu oraz projektu infrastruktury technicznej, tj. sieci
w niezbędnym zakresie, wynikającym z uzgodnień i warunków technicznych zasilania,
8) projektu stałej organizacji ruchu,
9) dokumentacji hydrotechnicznej i hydrologicznej w razie konieczności,
10) dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w razie konieczności.

3. Na przedmiot zamówienia określony w ust. 1, w zakresie każdej z części, składa się zakres rzeczowy prac projektowych, w szczególności obejmujących:
1) wykonanie mapy do celów projektowych i pozyskanie wypisów z rejestru gruntów działek, które będą podstawą opracowania dokumentacji,
2) wykonanie koncepcji przedmiotu umowy oraz uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego,

3) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji ZRID oraz realizacji robót,
4) uzyskanie zgody właścicieli urządzeń technicznych i sieci, właścicieli działek na udostępnienie terenu oraz innych dokumentów związanych z wykonaniem zamówienia, a wymaganych obowiązującymi przepisami prawa – pozwoleń, zgód, porozumień, warunków technicznych, warunków realizacyjnych, uzgodnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
5) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót,
6) uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania,
7) w razie kolizji z sieciami podziemnymi urządzeń obcych opracowanie projektu przebudowy lub rozwiązania zamienne przebudowy sieci w obrębie projektu,
8) wykonanie podziału geodezyjnego działek (zaktualizowanie, dokumentacja podziałowa) w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania układu drogowego,
9) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej,
10) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji,
11) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z wnioskiem oraz materiałami wymaganymi do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP) (w razie konieczności),
12) opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w razie konieczności);
13) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (w razie konieczności),
14) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
15) uzyskanie zgody na usadowienie znaków drogowych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
16) wykonanie zbiorczego zestawienia kosztów (ZZK),
17) uzyskanie opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej,
18) uzgodnienie i uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji projektowej przez Zamawiającego przed złożeniem odpowiednio wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID),
19) uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej ,
20) uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie rozwiązań projektowych oraz operatów wodnoprawnych w obszarach objętych oddziaływaniem (w razie konieczności),
21) organizowanie regularnych narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem narad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy narad koordynacyjnych oraz ich częstotliwość będą ustalane przez Strony umowy. Narady będą prowadzone i protokołowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę,
22) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową.

4. Opracowana dokumentacja musi być przygotowana w sposób umożliwiający Wykonawcy uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID).

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Rozdział III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 300000,00 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie:
Część III: budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Gdańskiej od ronda im. Marszałka Płażyńskiego skrzyżowania z ul. Jaśminową, na odcinku ok. 250 m.
Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:
~ budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej;
~ przebudowę oświetlenia drogowego (w razie konieczności);
~ przebudowę sieci uzbrojenia terenu i urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi elementami układu drogowego (na warunkach uzgodnionych z gestorami sieci);
~ odwodnienie ścieżki rowerowej;

˜ odtworzenie wszystkich zjazdów;
˜ budowę elementów/urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dotyczy każdej z części:
Orientacyjny przebieg ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych przedstawiony został w załączniku nr 10 - Mapy z zaznaczonym zakresem opracowania dokumentacji dla każdego zadania. Zamawiający zastrzega, że wskazany przebieg może ulec modyfikacji i uzależniony jest od możliwości uzyskania odpowiednich warunków, uzgodnień i pozwoleń.

Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy istniejąca szerokość pasa drogowego będzie niewystarczająca do zlokalizowania zakładanego układu drogowego w ramach dokumentacji, Wykonawca dokona podziału poszczególnych nieruchomości i przeprowadzi procedurę uzyskania zezwolenia w postaci ZRID. Koszty wykupów nieruchomości poniesie Zamawiający.

Opracowane projekty muszą zostać wykonane na podstawie ustawy obowiązującego Prawa Budowlanego i innych przepisów prawa w tym techniczno-budowlanych i zasad wiedzy technicznej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu formy i projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.).

Opracowana dokumentacja ma być zgodna z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu, w szczególności:
1. WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów,
2. WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla, rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów
3. WR-D-42-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach,
4. WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg,
5. WR-D-64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg.

2. Dokumentacja projektowa winna składać się z następujących elementów (dla każdej części):
1) mapy do celów projektowych,
2) koncepcji zagospodarowania terenu wraz z wizualizacją,
3) opinii, uzgodnień, zgód, decyzji, zezwoleń i sprawdzeń zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, niezbędnych do prawidłowego wykonania prac projektowych, a niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót / decyzji ZRID,
4) projektu budowlanego wraz z uzyskanym w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę/decyzji ZRID/zgłoszenia wykonania robót,
5) projektów wykonawczych oraz technicznych,
6) opracowań kosztorysowych, przedmiarów robót oraz specyfi¬kacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), odpowiadających dokumentacji projektowej,
7) projektu zagospodarowania terenu oraz projektu infrastruktury technicznej, tj. sieci
w niezbędnym zakresie, wynikającym z uzgodnień i warunków technicznych zasilania,
8) projektu stałej organizacji ruchu,
9) dokumentacji hydrotechnicznej i hydrologicznej w razie konieczności,
10) dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w razie konieczności.

3. Na przedmiot zamówienia określony w ust. 1, w zakresie każdej z części, składa się zakres rzeczowy prac projektowych, w szczególności obejmujących:
1) wykonanie mapy do celów projektowych i pozyskanie wypisów z rejestru gruntów działek, które będą podstawą opracowania dokumentacji,
2) wykonanie koncepcji przedmiotu umowy oraz uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego,
3) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji ZRID oraz realizacji robót,
4) uzyskanie zgody właścicieli urządzeń technicznych i sieci, właścicieli działek na udostępnienie terenu oraz innych dokumentów związanych z wykonaniem zamówienia, a wymaganych obowiązującymi przepisami prawa – pozwoleń, zgód, porozumień, warunków technicznych, warunków realizacyjnych, uzgodnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
5) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót,
6) uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania,
7) w razie kolizji z sieciami podziemnymi urządzeń obcych opracowanie projektu przebudowy lub rozwiązania zamienne przebudowy sieci w obrębie projektu,
8) wykonanie podziału geodezyjnego działek (zaktualizowanie, dokumentacja podziałowa) w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania układu drogowego,
9) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej,
10) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji,

11) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z wnioskiem oraz materiałami wymaganymi do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP) (w razie konieczności),
12) opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w razie konieczności);
13) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (w razie konieczności),
14) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
15) uzyskanie zgody na usadowienie znaków drogowych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
16) wykonanie zbiorczego zestawienia kosztów (ZZK),
17) uzyskanie opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej,
18) uzgodnienie i uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji projektowej przez Zamawiającego przed złożeniem odpowiednio wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID),
19) uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej ,
20) uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie rozwiązań projektowych oraz operatów wodnoprawnych w obszarach objętych oddziaływaniem (w razie konieczności),
21) organizowanie regularnych narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem narad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy narad koordynacyjnych oraz ich częstotliwość będą ustalane przez Strony umowy. Narady będą prowadzone i protokołowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę,
22) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową.

4. Opracowana dokumentacja musi być przygotowana w sposób umożliwiający Wykonawcy uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID).

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Rozdział III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 42000,00 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie:
Część IV: budowa / przebudowa kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Chrobrego w Nowym Dworze Gdańskim
Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:
- budowa/przebudowę konstrukcji;
- budowa/przebudowę przyczółków, filarów;
- montaż balustrad;
- nasypy wokół przyczółków;
- dojście do kładki;
- umocnienie brzegów;
- nośność kładki musi zapewnić możliwość przejazdu dla pojazdów odśnieżających i sprzątających ciągi pieszo-rowerowe;
- oświetlenie kładki;
- odwodnienie kładki;
- budowę elementów/urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

Kładka musi umożliwiać swobodny przejazd rowerem, wózkiem dziecięcym bez konieczności pokonywania schodów.

Dotyczy każdej z części:
Orientacyjny przebieg ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych przedstawiony został w załączniku nr 10 - Mapy z zaznaczonym zakresem opracowania dokumentacji dla każdego zadania. Zamawiający zastrzega, że wskazany przebieg może ulec modyfikacji i uzależniony jest od możliwości uzyskania odpowiednich warunków, uzgodnień i pozwoleń.

Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy istniejąca szerokość pasa drogowego będzie niewystarczająca do zlokalizowania zakładanego układu drogowego w ramach dokumentacji, Wykonawca dokona podziału poszczególnych nieruchomości i przeprowadzi procedurę uzyskania zezwolenia w postaci ZRID. Koszty wykupów nieruchomości poniesie Zamawiający.

Opracowane projekty muszą zostać wykonane na podstawie ustawy obowiązującego Prawa Budowlanego i innych przepisów prawa w tym techniczno-budowlanych i zasad wiedzy technicznej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu formy i projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.).

Opracowana dokumentacja ma być zgodna z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu, w szczególności:
1. WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów,
2. WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla, rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów
3. WR-D-42-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach,
4. WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg,
5. WR-D-64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg.

2. Dokumentacja projektowa winna składać się z następujących elementów (dla każdej części):
1) mapy do celów projektowych,
2) koncepcji zagospodarowania terenu wraz z wizualizacją,
3) opinii, uzgodnień, zgód, decyzji, zezwoleń i sprawdzeń zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, niezbędnych do prawidłowego wykonania prac projektowych, a niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót / decyzji ZRID,
4) projektu budowlanego wraz z uzyskanym w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę/decyzji ZRID/zgłoszenia wykonania robót,
5) projektów wykonawczych oraz technicznych,
6) opracowań kosztorysowych, przedmiarów robót oraz specyfi¬kacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), odpowiadających dokumentacji projektowej,
7) projektu zagospodarowania terenu oraz projektu infrastruktury technicznej, tj. sieci
w niezbędnym zakresie, wynikającym z uzgodnień i warunków technicznych zasilania,
8) projektu stałej organizacji ruchu,
9) dokumentacji hydrotechnicznej i hydrologicznej w razie konieczności,
10) dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w razie konieczności.

3. Na przedmiot zamówienia określony w ust. 1, w zakresie każdej z części, składa się zakres rzeczowy prac projektowych, w szczególności obejmujących:
1) wykonanie mapy do celów projektowych i pozyskanie wypisów z rejestru gruntów działek, które będą podstawą opracowania dokumentacji,
2) wykonanie koncepcji przedmiotu umowy oraz uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego,
3) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji ZRID oraz realizacji robót,
4) uzyskanie zgody właścicieli urządzeń technicznych i sieci, właścicieli działek na udostępnienie terenu oraz innych dokumentów związanych z wykonaniem zamówienia, a wymaganych obowiązującymi przepisami prawa – pozwoleń, zgód, porozumień, warunków technicznych, warunków realizacyjnych, uzgodnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
5) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót,
6) uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania,
7) w razie kolizji z sieciami podziemnymi urządzeń obcych opracowanie projektu przebudowy lub rozwiązania zamienne przebudowy sieci w obrębie projektu,
8) wykonanie podziału geodezyjnego działek (zaktualizowanie, dokumentacja podziałowa) w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania układu drogowego,
9) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej,
10) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji,
11) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z wnioskiem oraz materiałami wymaganymi do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP) (w razie konieczności),
12) opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w razie konieczności);
13) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (w razie konieczności),
14) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
15) uzyskanie zgody na usadowienie znaków drogowych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
16) wykonanie zbiorczego zestawienia kosztów (ZZK),
17) uzyskanie opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej,
18) uzgodnienie i uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji projektowej przez Zamawiającego przed złożeniem odpowiednio wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID),

19) uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej ,
20) uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie rozwiązań projektowych oraz operatów wodnoprawnych w obszarach objętych oddziaływaniem (w razie konieczności),
21) organizowanie regularnych narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem narad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy narad koordynacyjnych oraz ich częstotliwość będą ustalane przez Strony umowy. Narady będą prowadzone i protokołowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę,
22) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową.

4. Opracowana dokumentacja musi być przygotowana w sposób umożliwiający Wykonawcy uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID).

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Rozdział III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 48500,00 PLN

Część 5

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie:
Część V: budowa ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Starocińskiej od skrzyżowania z ul. Przemysłową, na odcinku ok. 2,4 km.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:
- budowę ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z masy bitumicznej/kostki brukowej o szerokości ok. 2,5 – 3,0m;
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu i urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi elementami układu drogowego (na warunkach uzgodnionych z gestorami sieci);
- odwodnienie ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego;
- odtworzenie wszystkich zjazdów;
- budowę elementów/urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

Dotyczy każdej z części:
Orientacyjny przebieg ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych przedstawiony został w załączniku nr 10 - Mapy z zaznaczonym zakresem opracowania dokumentacji dla każdego zadania. Zamawiający zastrzega, że wskazany przebieg może ulec modyfikacji i uzależniony jest od możliwości uzyskania odpowiednich warunków, uzgodnień i pozwoleń.

Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy istniejąca szerokość pasa drogowego będzie niewystarczająca do zlokalizowania zakładanego układu drogowego w ramach dokumentacji, Wykonawca dokona podziału poszczególnych nieruchomości i przeprowadzi procedurę uzyskania zezwolenia w postaci ZRID. Koszty wykupów nieruchomości poniesie Zamawiający.

Opracowane projekty muszą zostać wykonane na podstawie ustawy obowiązującego Prawa Budowlanego i innych przepisów prawa w tym techniczno-budowlanych i zasad wiedzy technicznej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu formy i projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.).

Opracowana dokumentacja ma być zgodna z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu, w szczególności:
1. WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów,
2. WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla, rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów
3. WR-D-42-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach,
4. WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części

dróg,
5. WR-D-64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg.

2. Dokumentacja projektowa winna składać się z następujących elementów (dla każdej części):
1) mapy do celów projektowych,
2) koncepcji zagospodarowania terenu wraz z wizualizacją,
3) opinii, uzgodnień, zgód, decyzji, zezwoleń i sprawdzeń zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, niezbędnych do prawidłowego wykonania prac projektowych, a niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót / decyzji ZRID,
4) projektu budowlanego wraz z uzyskanym w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę/decyzji ZRID/zgłoszenia wykonania robót,
5) projektów wykonawczych oraz technicznych,
6) opracowań kosztorysowych, przedmiarów robót oraz specyfi¬kacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), odpowiadających dokumentacji projektowej,
7) projektu zagospodarowania terenu oraz projektu infrastruktury technicznej, tj. sieci
w niezbędnym zakresie, wynikającym z uzgodnień i warunków technicznych zasilania,
8) projektu stałej organizacji ruchu,
9) dokumentacji hydrotechnicznej i hydrologicznej w razie konieczności,
10) dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w razie konieczności.

3. Na przedmiot zamówienia określony w ust. 1, w zakresie każdej z części, składa się zakres rzeczowy prac projektowych, w szczególności obejmujących:
1) wykonanie mapy do celów projektowych i pozyskanie wypisów z rejestru gruntów działek, które będą podstawą opracowania dokumentacji,
2) wykonanie koncepcji przedmiotu umowy oraz uzyskania pozytywnej opinii Zamawiającego,
3) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji ZRID oraz realizacji robót,
4) uzyskanie zgody właścicieli urządzeń technicznych i sieci, właścicieli działek na udostępnienie terenu oraz innych dokumentów związanych z wykonaniem zamówienia, a wymaganych obowiązującymi przepisami prawa – pozwoleń, zgód, porozumień, warunków technicznych, warunków realizacyjnych, uzgodnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
5) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót,
6) uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania,
7) w razie kolizji z sieciami podziemnymi urządzeń obcych opracowanie projektu przebudowy lub rozwiązania zamienne przebudowy sieci w obrębie projektu,
8) wykonanie podziału geodezyjnego działek (zaktualizowanie, dokumentacja podziałowa) w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania układu drogowego,
9) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej,
10) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji,
11) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z wnioskiem oraz materiałami wymaganymi do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP) (w razie konieczności),
12) opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w razie konieczności);
13) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (w razie konieczności),
14) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
15) uzyskanie zgody na usadowienie znaków drogowych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
16) wykonanie zbiorczego zestawienia kosztów (ZZK),
17) uzyskanie opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej,
18) uzgodnienie i uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji projektowej przez Zamawiającego przed złożeniem odpowiednio wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID),
19) uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia wykonania robót / decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej ,
20) uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie rozwiązań projektowych oraz operatów wodnoprawnych w obszarach objętych oddziaływaniem (w razie konieczności),
21) organizowanie regularnych narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem narad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy narad koordynacyjnych oraz ich częstotliwość będą ustalane przez Strony umowy. Narady będą prowadzone i protokołowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę,
22) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową.

4. Opracowana dokumentacja musi być przygotowana w sposób umożliwiający Wykonawcy uzyskanie decyzji o pozwoleniu

na budowę lub stosownie od wymagań dokonanie skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej (ZRID).

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Rozdział III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 108500,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 118080,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 146370,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 118080,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Roadi Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5833400329

7.3.3) Ulica: Kartuska

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-125

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 118080,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-16

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 188190,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 428040,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 188190,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Roadi Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5833400329

7.3.3) Ulica: Kartuska

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-125

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 188190,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-16

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 57810,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 68880,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 57810,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Roadi Sp z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5833400329

7.3.3) Ulica: Kartuska

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-125

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 57810,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-16

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie prawne unieważnienia:
Art. 255 pkt 3) ustawy Pzp - Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

Uzasadnienie faktyczne unieważnienia:
Zamawiający, w dniu 06.03.2024 roku wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej - ciągi pieszo-rowerowe” - Część IV: budowa / przebudowa kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Chrobrego w Nowym Dworze Gdańskim. Do upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 15.03.2024 roku (godzina 09:00) ofertę złożyło 2 Wykonawców.
Jedyną ofertą niepodlegającą odrzuceniu jest oferta złożona w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu przez Wykonawcę Multiconsult Polska sp. z o.o. z ceną 218 940,00 zł.
Wartość jedynej oferty niepodlegającej odrzuceniu w przedmiotowym postępowaniu w zakresie części IV, znacznie przekracza kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia, która wynosi 30 000,00 zł.
Zamawiający dokonał zwiększenia kwoty jaką zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia (pięciu części) o kwotę 310.147,00 zł, nie mniej jednak kwota jaką zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie części IV, po zwiększeniu środków finansowych, przedmiotowego zamówienia wynosi 105 110,00 zł.
Zamawiający, Gmina Nowy Dwór Gdański, nie ma możliwości finansowych do ponownego zwiększenia kwoty na sfinansowanie najkorzystniejszej oferty w zakresie części IV. Tym samym zasadnym jest zastosowanie art. 255 pkt 3) ustawy Pzp jako podstawy prawnej do unieważnienia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 218940,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 218940,00 PLN

Część 5

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 5)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 5)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 180810,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 194340,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 180810,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 5)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Roadi Sp z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5833400329

7.3.3) Ulica: Kartuska

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-125

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 5)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 180810,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-16

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy