Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa/przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Serniki

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SERNIKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019939

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 1A

1.5.2.) Miejscowość: Serniki

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-107

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.7.) Numer telefonu: 818550450

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@serniki.eurzad.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://ugserniki.e-biuletyn.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-b62a5615-db92-11ee-8305-7e4937eb936d

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa/przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Serniki

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b62a5615-db92-11ee-8305-7e4937eb936d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00307047

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00007965/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Budowa drogi gminnej Nr 103563L w m. Wola Sernicka

1.1.7 Przebudowa drogi gminnej Nr 3725 w m. Wola Sernicka

1.1.8 Przebudowa dogi gminnej dz. nr 213 w m. Wólka Zabłocka

1.1.9 Przebudowa drogi gminnej dz. nr 4024 w m. Nowa Wola

1.1.10 Przebudowa drogi gminnej Nr 103525L w m. Nowa Wola

1.1.11 Przebudowa drogi gminnej Nr 103541L w m. Nowa Wola

1.1.12 Przebudowa drogi gminnej Nr 103556L w m. Wola Sernicka Kolonia

1.1.13 Przebudowa drogi gminnej ul. Polna i Tęczowa w m. Serniki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00234139

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IZP1.271.3.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa drogi gminnej nr 103563L w m. Wola Sernicka
Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 103563 L w miejscowości Wola Sernicka na odcinku od km 0+000 do km 0+500,0. Zakres opracowania obejmuje wykonanie drogi o nawierzchni asfaltowej na odcinku długości 498,0 m od drogi powiatowej nr 1562 L do drogi gminnej nr 103679 L. Zaprojektowano drogę asfaltową o szerokości 3,75 m wraz z mijankami szerokości jezdni 5,0 m. Na włączeniu przebudowywanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1562 L zaprojektowano nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 m na długości 30,0 m. Wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, miejscowo 0,5 m oraz zjazdy indywidualne o szerokości min. 4,50 m z kruszywa łamanego. Przebieg drogi wpisano w linie rozgraniczające pas drogowy o szerokości około 9 m. Projektowana droga zapewni dojazd do pobliskich gospodarstw i pól uprawnych oraz stanowi kontynuację istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 103563L. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1562 L wykonane pod kątem zbliżonym do prostego. Przecięcie krawędzi jezdni drogi gminnej i drogi powiatowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0 m i 6,0 m. Szerokość nawierzchni jezdni na włączeniu do dr. pow. wynosi 5,0 m. Zakres robót obejmuje: a) roboty rozbiórkowe, b) zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych, c)wykonanie robót ziemnych, d)wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, e) wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, f) umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym o gr. 15 cm,
g) umocnienie istniejących skarp rowu płytami ażurowymi, h) wykonanie zjazdów indywidualnych o szerokości min. 4,5 m z kruszywa łamanego o gr. 15 cm, i)humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw, j) ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.Przebudowa drogi gminnej dz. nr 3725 w m. Wola Sernicka Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wola Sernicka. Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż od 0+000,00 (oś drogi powiatowej nr 1561L) do km 0+189,10 (istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi wewnętrznej). Projektowany zakres przebudowy drogi obejmował będzie przede wszystkim uregulowanie przebiegu drogi tak by całość jej korpusu przebiegała po działkach Inwestora w odsunięciu od zabudowy. Dodatkowo trasa drogi otrzyma optymalny dla istniejących warunków i uzbrojenia terenu przebieg nie kolidujący z uzbrojeniem terenu. Ulepszona oraz poszerzona zostanie istniejąca podbudowa z kruszywa, na której ułożona będzie nowa nawierzchnia. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Projektuje się wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej szer. 3,50 m. Włączenie do drogi powiatowej nr 1561L zaprojektowano jako zjazd publiczny szerokości 4,50 m wyokrąglony łukami kołowymi o promieniu 6 m i 8 m. Na całym odcinku od km 0+000,00 do km 0+189,10, projektuje się wykonanie koryta głębokości do 30 cm, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa. Następnie na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa zasadnicza oraz warstwy asfaltowe. Zakres robót, które należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania obejmował będzie następujący
asortyment: a) roboty przygotowawcze, wdrożenie czasowej organizacji ruchu; b) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej; c) roboty rozbiórkowe;
d) wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni poboczy i zjazdów; e) ulepszenie podbudowy jezdni; f) oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy i nawierzchni; g) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
h) umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie; i) wykonanie oznakowania zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu; j) prace porządkowe i wykończeniowe. Przebudowa drogi gminnej dz.nr 213 w m. Wólka Zabłocka Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wólka Zabłocka. Na przedmiotowym

odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 0+120,50. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Włączenie do drogi powiatowej nr 1557L zaprojektowano jako zjazd publiczny szerokości 5,00 m wyokrąglony łukami kołowymi o promieniu 6 m. Po obu stronach drogi wewnętrznej na długości 8 m od krawędzi drogi powiatowej należy wyremontować istniejący chodnik i wykonać dojścia dla pieszych, z kostki brukowej betonowej z rozbiórki. Projektuje się wykonanie drogi wewnętrznej szer. 3,50 do 5.00 m. Ponadto jezdnia wyposażona zostanie w wydzielone pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Na całym odcinku od km 0+000,00 do km 0+120,50 projektuje się wykonanie koryta głębokości do 30 cm, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa - z betoniarki. Następnie na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa zasadnicza oraz warstwy asfaltowe. Zakres robót, które należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania obejmował będzie następujący
asortyment: a) roboty przygotowawcze, wdrożenie czasowej organizacji ruchu; b) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej; c) roboty rozbiórkowe;
d) wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, chodnika i poboczy; e) wykonanie podbudowy jezdni i chodnika; f) wykonanie obramowania chodnika; g) wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika; h) umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie; i) wykonanie oznakowania zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu; j) prace porządkowe i wykończeniowe.
Budowa drogi gminnej nr dz. 4024 w m. Nowa Wola
Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o długości 287,55 m i szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75 m oraz regulacją wysokościową istniejących zjazdów. Kilometraż roboczy od km 0+002,80 do km 0+290,35. Zakres robót, które należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania obejmował będzie następujący asortyment: a) roboty przygotowawcze, b)roboty rozbiórkowe, c)regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej, d)wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem, e)wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, f)wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W, g)wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S, h)humusowanie i obsianie mieszanką traw, i)aktualizacja stałej organizacji ruchu, j)roboty wykończeniowe i porządkowe.
Przebudowa drogi gminnej nr 103525L w m. Nowa Wola
Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 103525L w m. Nowa Wola. Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 0+563,05. Projektowany zakres przebudowy drogi gminnej obejmował będzie wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni na całym odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni drogi zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz na fragmencie wąwozu wzdłuż poboczy wykonany zostanie ściek liniowy korytkowy. Na całym odcinku od km 0+000,00 do km 0+563,05 projektuje się wyprofilowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie poszerzeń, doziarnienie istniejącej nawierzchni piaskiem średniej grubości 5 cm i wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa, na miejscu przy użyciu stabilizatora gruntu. Następnie na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa zasadnicza oraz warstwy asfaltowe. Zakres robót, które należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania obejmował będzie
następujący asortyment: a) roboty przygotowawcze, wdrożenie czasowej organizacji ruchu; b) usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją; c) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej; d) roboty rozbiórkowe;
e) wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni poboczy i zjazdów; f) wykonanie elementów ulic oraz odwodnienia liniowego; g) wykonanie podbudowy jezdni;
h) umocnienie skarp wąwozu; i) oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy i nawierzchni; j) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego; k) umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie; l) wykonanie oznakowania zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu; m) prace porządkowe i wykończeniowe.
Budowa drogi gminnej nr 103541L w m. Nowa Wola
Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 103541L w miejscowości Nowa Wola składającej się z 2 odcinków. Pierwszy odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0 + 387,00. Projekt zakłada powstanie jezdni drogi o nawierzchni mineralno-bitumicznej, szerokości 3,5 m (na mijance 5,00 m) i długości 387,00 m, obustronnych poboczy gruntowych, umocnionych mieszanką kruszywa łamanego szer. 0,75 m i długości 387,00 m oraz powstanie zjazdów z mieszanki z kruszywa niezwiązanego. Zakres robót budowlanych dot. odcinka 1 a)roboty przygotowawcze, wdrożenie czasowej organizacji ruchu; b)usunięcie warstwy ziemi urodzajnej; c)roboty rozbiórkowe; d)wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, poboczy i zjazdów; e)wykonanie podbudowy jezdni i zjazdów; f)ułożenie odwodnienia liniowego z prefabrykowanych korytek betonowych; g)oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy i nawierzchni; h)wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego; i)umocnienie skarp płytami betonowymi, ażurowymi; j)umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie; k)wykonanie oznakowania zgodnie z SOR;
l)prace porządkowe i wykończeniowe.Drugi odcinek drogi od km 0+407,15 do km 0+619,45. Projekt zakłada powstanie jezdni drogi o nawierzchni mineralno bitumicznej, szerokości 3,5 m i długości 212,30 m, obustronnych poboczy gruntowych umocnionych mieszanką kruszywa łamanego szer. 0,75 m i długości 212,30 m oraz powstanie zjazdów z kruszywa niezwiązanego.
Z uwagi na ograniczoną ilość znaków pozostałe informacje znajdują się w SWZ pkt.4.2. i 4.4

4.5.3.) Główny kod CPV: 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty

w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4996536,25 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7044367,55 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4996536,25 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 714167101

7.3.3) Ulica: ul. Krańcowa 7

7.3.4) Miejscowość: Lubartów

7.3.5) Kod pocztowy: 21-100

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4996536,25 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy