Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Poprawa stanu infrastruktury drogowej na terenie gminy Baranów

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BARANÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250855529

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 21

1.5.2.) Miejscowość: Baranów

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-604

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.5.7.) Numer telefonu: 62 74 10 000

1.5.8.) Numer faksu: 62 74 10 005

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@baranow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.baranow.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-655f2a04-dd58-11ee-8305-7e4937eb936d

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Poprawa stanu infrastruktury drogowej na terenie gminy Baranów

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-655f2a04-dd58-11ee-8305-7e4937eb936d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00301842

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00036905/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Przebudowa ul. Kluczborskiej w Baranowie i ul. Zielonej w Słupi pod Kępnem

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00246612

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GP.ZP.271.2.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1812686,99 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia ul KLUCZBORSKA w Baranowie
Przewiduje się wykonanie 164,6 m drogi o szerokości jezdni 3,50 m oraz obustronnych chodników o zmiennej szerokości w przedziale od 2,15 m. do 5,07 m. W km 0+000 zaplanowano włączenie do ul. Rynek na skrzyżowaniu z ul. Rynek oraz ul. Juszczaka. Promienie wyokrąglające krawężników, z uwagi na istniejącą organizację ruchu dopuszczającą jedynie ruch na wprost. W km 0+049,9 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Skotnica. Na skrzyżowaniu zastosowano promienie łuków 3,00 m i 5,00 m zgodnie z planowaną zmianą organizacji ruchu na ul. Skotnica (zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu stanowiącej oddzielne opracowanie).
Wykonawca na łukach zastosuje krawężniki granitowe łukowe.
Wykonawca wymieni włazy na istniejących studniach na nowe żeliwne.
Wykonawca wykona donice z kornetu zgodnie z załącznikiem nr 8 dokumentacja techniczna.
Nasadzenia roślin w donicach zostaną wykonane zgodnie z projektem i w uzgodnieniu z Zamawiającym.
Zamawiający udostępni kamień polny, który znajduje się przy skrzyżowaniu ul. Orlika z ul. Polną na działce nr 1386/2.
Wykonawca wysortuje odpowiednią frakcję, przetransportuje i wbuduje w miejscu wskazanym w dokumentacji projektowej.
STAN ISTNIEJĄCY
Teren objęty przebudową jest pasem drogowym ul. Kluczborskiej, oznaczonej w gminnej ewidencji dróg numerem 1P, w kilometrażu od ok. 0+000 do ok. 0+170. Pas drogowy na odcinku przebudowy jest zmiennej szerokości od 7,35 m do 11,10 m. Droga posiada jezdnie o szerokości 6,1 m oraz obustronne chodniki o zmiennej szerokości od 0,70 m do 3,00 m. Nawierzchnie jezdni oraz chodników wykonane są z prefabrykowanej kostki betonowej, zastosowano betonowe krawężniki wyniesione +12 cm. Droga znajduje się w terenie zabudowanym i stanowi dojazd do rynku miejscowości Baranów. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają budynki mieszkalne jednorodzinne oraz towarzyszące im zabudowania gospodarcze. Obecnie z obszaru jezdni wydzielono oznakowaniem poziomym miejsca parkingowe równoległe do krawędzi jezdni, zastosowano jeden próg zwalniający wykonany z kostki betonowej oraz bary przeciwbryzgowe. Ruch na odcinku ul. Kluczborskiej, będącym w zakresie opracowania, jest jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Rychtalską i ul. Objazdową w stronę Rynku. W zakresie opracowania zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Skotnica. W szerokości chodników zlokalizowane są betonowe słupy energetyczne z lampami ulicznymi oraz drewniane słupy energetyczne.

WARUNKI ZABUDOWY
Obszar na którym planowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Całość inwestycji znajduje się w strefie A ścisłej ochrony konserwatorskiej zgodnie z uchwałą nr XXVI/129/2004 z dnia 2004-12-20.

OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
W ramach realizacji inwestycji należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni, chodników oraz zjazdów. W miejscu projektowanej kanalizacji deszczowej należy dokonać rozbiórki istniejącej sieci. Przewiduję się wykonanie robót rozbiórkowych za pomocą sprzętu mechanicznego przy użyciu zrywarek mechanicznych, koparek itp. Materiały pochodzące z rozbiórki jezdni należy utylizować jako odpady.

PARAMERTY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI
Parametry techniczne
Przyjęto następujące parametry:
Prędkość do projektowania: 30 km/h
Obciążenie ruchem – KR1
Szerokości 3,5 m
Przekrój daszkowy
Spadki poprzeczne 2%
Ścieki przykrawężnikowe;
Kostka granitowa 8 x 11 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm

Ława z betonu C12/15 gr. ok. 10 cm
Chodniki:
Szerokość od 2,15 m do 5,07 m
Krawężniki granitowe z fazą 15 x 25 cm wyniesione
Zjazdy:
Szerokość od 3,0 m / 4,0 m / 5,0 m
Krawężniki granitowe z fazą 15 x 25 cm wyniesione + 4 cm

ODWODNIENIE
W ramach zadania należy wykonać odprowadzenie wód opadowych przez nadanie nawierzchni jezdni spadków poprzecznych i podłużnych. Wody zostaną odprowadzone do projektowych ścieków przykrawężnikowych wzdłuż jezdni, a następnie do żeliwnych wpustów deszczowych i studzienek ściekowych z osadnikiem. Studzienki ściekowe poprzez przykanaliki połączone są z studniami rewizyjnymi, z których kanałem zbiorczym woda opadowa odprowadzona zostanie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Miejsce włączenia do istniejącej sieci kanalizacji.

3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia ul. ZIELONA w Słupi pod Kępnem
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Słupia pod Kępnem. Przebudowa obejmuje również odwodnienie ulicy za pośrednictwem kanalizacji deszczowej do skrzynek rozsączających.
Kruszywo znajdujące się na przebudowywanej drodze Wykonawca przetransportuje i spryzmuje na działce sąsiedniej ul. Zielona 1F.
Wykonawca wykona warstwę stabilizacji piasku cementem również pod projektowaną ławą betonową pod krawężnikiem o grubości do dolnej granicy stabilizacji pod jezdnią.
Wykonawca wbuduje krawężnik betonowy o nasiąkliwości ≤ 4%.

STANI ISTNIEJACY
Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym i posiada nawierzchnię brukową na odcinku około 20 m. Pozostała część drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Grubość istniejącej konstrukcji sprawdzono w km 0+050, 0+180, 0+260 i wynosi ona odpowiednio 9 cm, 14 cm i 8 cm. Nawierzchnia wykonana jest z gruzu i kruszywa łamanego zanieczyszczonego piaskiem i ziemią. Droga przebiega równolegle do linii kolejowej znajdującej się na sąsiedniej działce i łączy się z drogą powiatową w pobliżu przejazdu kolejowego.

PARAMERTY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI
Parametry techniczne
klasa techniczna drogi „L” - lokalna
kategoria ruchu KR 1-2
prędkość projektowa 30 km/h
rodzaj nawierzchni drogi Beton asfaltowy
szerokość jezdni 3,5 m
konstrukcja drogi
Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej składającej się z dwóch warstw:
- warstwa ścieralna grubości 4 cm
- warstwa wiążąca grubości 5 cm
Podbudowę stanowić będą dwie warstwy kruszywa łamanego o łącznej grubości 22 cm. W celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zaprojektowano dodatkową warstwę z piasku stabilizowanego cementem i grubości 15 cm.
Nawierzchnia drogi zostanie ograniczona obustronnie krawężnikiem najazdowym. Wyniesienie krawężnika ma na celu poprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

ODWODNIENIE
Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pośrednictwem wpustów deszczowych z osadnikiem do projektowanej kanalizacji deszczowej
Ogólna charakterystyka kanalizacji deszczowej na odcinku KD1:
- średnica DN315, SN8 SDR34
- długość 154,3 m
- 5 studni betonowych
- 1 studnia PP
- 3 wpusty deszczowe
- 15 metrów przykanalików
Ogólna charakterystyka kanalizacji deszczowej na odcinku KD2:
- średnica DN315, SN8 SDR34
- długość 86,3 m
- 1 studnia PP
- 2 studnie betonowe
- 2 wpusty deszczowe
- 5 metrów przykanalików
Ze względu na brak istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zrzut wód opadowych i roztopowych realizowany będzie do zestawu skrzynek rozsączających.

W celu zapewnienia właściwej retencji oraz prawidłowego rozsączania należy wykonać zestaw rozsączający składający się z 82 skrzynek o łącznej objętości 16,9 m3. Zbiornik rozsączający składa się z dwóch warstw skrzynek po 41 sztuk.

Ponadto zakres zamówienia obejmuje:
1) Zapewnienie kompleksowej obsługi geodezyjnej w trakcie budowy oraz wykonanie w 3 egzemplarzach, w skali 1:500 inwentaryzacji powykonawczej.
2) Usuwanie wad i usterek w ramach udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości i rękojmi.
3) Zapewnienie dojazdu do wszystkich działek zlokalizowanych w obrębie oddziaływania realizowanego zadania inwestycyjnego w tym m.in. do posesji.
4) Zaprojektowanie i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu.
5) Wdrożenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu z wykonaniem koniecznego oznakowania pionowego i poziomego.
Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera dokumentacja techniczna stanowiąca załącznik nr 8 do SWZ.

UWAGA !
Badania archeologiczne, które mogą wystąpić w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia są po stronie Zamawiającego.
Przedmiot zamówienia realizowany będzie w oparciu o:
Pozwolenie na budowę;
Zgłoszenie robót budowlanych;
Pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych na obrzeże wpisanym do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego.
Uwaga
• Kostkę betonową pochodzącą z rozbiórki ul. Kluczborskiej, należy ułożyć na paletach, przewieźć i złożyć w miejsce wskazane przez Zmawiającego na odległość do 7 km.
• Wykonawca dokona wpięcia rur spustowych z budynków przyległych do ul. Kluczborskiej do kanalizacji deszczowej.
• Zamawiający nie dopuszcza stosowania do mieszanki betonu asfaltowego (mieszanka asfaltowa) materiału pochodzącego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych typu destrukt, granulat.
• Wykonawca w celu wykonania poboczy, podbudowy z kruszywa łamanego oraz podbudowy zasadniczej – mieszanki niezwiązanej zastosuje materiał: granit.
• Wykonawca wykona na ul. Kluczborskiej podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm. na całym przebudowywanym odcinku.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45232452-5 - Roboty odwadniające

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W postępowaniu na roboty budowlane w ramach zadania: „Poprawa stanu infrastruktury drogowej na terenie gminy Baranów”, na którego sfinansowanie Zamawiający zamierza przeznaczyć 2 100 000,00 zł., ogłoszonego w BZP w dniu 15.03.2024r., pod nr 2024/BZP 00246612/01, do godz. 10:00, wpłynęła 1 oferta. Ofertę złożyła firma Kępińskie Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe SA, ul. Przemysłowa nr 8, 63-600 Kępno, na kwotę 2 132 369,85 zł.
Złożona oferta przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2132369,85 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2132369,85 PLN