Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Zaprojektowanie i wzmocnienie uszkodzonych belek nośnych wraz z robotami naprawczymi wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 090476971

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Toruńska 174a

1.5.2.) Miejscowość: Bydgoszcz

1.5.3.) Kod pocztowy: 85-844

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL613 - Bydgosko-toruński

1.5.7.) Numer telefonu: 525822723

1.5.8.) Numer faksu: 525822777

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdmikp.bydgoszcz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/898893

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budowa i utrzymanie sieci drogowej i obiektów inżynierskich, lokalny transport drogowy

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zaprojektowanie i wzmocnienie uszkodzonych belek nośnych wraz z robotami naprawczymi wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2beb56c2-ecd0-11ee-b4e0-4ac387c144e3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00301118

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00028791/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Zaprojektowanie i wzmocnienie uszkodzonych belek nośnych wraz z robotami naprawczymi wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00263859

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NZ.2531.12.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1572462,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, w rozumieniu art.7 pkt 21 Pzp oraz art.3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, polegające na zaprojektowaniu i wzmocnieniu uszkodzonych belek nośnych wraz z robotami naprawczymi wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy, w zakresie i na warunkach wykonania zamówienia, szczegółowo określonych w:
1) projektowanych postanowieniach Umowy - załącznik Nr 1 do SWZ,
2) Programie funkcjonalno-użytkowym (PFU) - załącznik Nr 2 do SWZ,
3) wzorze formularza ofertowego - załącznik Nr 3 do SWZ,
4) wzorze Wyceny ofertowej zamówienia podstawowego - załącznik Nr 4-1 do SWZ oraz wzorze Wyceny ofertowej opcji - załącznik Nr 4-2 do SWZ.

2. W ramach zamówienia zaplanowano zaprojektowanie i wykonanie, m.in.:
1) wzmocnienia uszkodzonych belek teowych ustroju niosącego,
2) naprawy istniejącego wzmocnienia belek taśmami węglowymi,
3) naprawy ciosów i podlewek podłożyskowych,
4) naprawy przyczółków,
5) naprawy ustroju niosącego – belki, rygle poprzecznice (całość powierzchni od spodu i na powierzchniach bocznych),
6) naprawy podpór pośrednich,
7) naprawy schodów betonowych,
8) wymiany nawierzchni chodników na obiekcie.

3. Zamówienie realizowane będzie etapami:
etap I - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania,
etap II - wzmocnienie i naprawa przęsła wschodniego i przyczółka wschodniego z nadzorem autorskim,
etap III - wzmocnienie i naprawa przęsła środkowego i podpór pośrednich z nadzorem autorskim,
etap IV - wzmocnienie i naprawa przęsła zachodniego i przyczółka zachodniego z nadzorem autorskim,
etap V - wymiana nawierzchni chodników z nadzorem autorskim.

4. W ramach zamówienia podstawowego realizowany będzie etap I i II. Zakres prac i robót objęty zamówieniem podstawowym określony jest w załączniku Nr 4-1 do SWZ. Zamawiający określa minimalną wartość świadczenia stron na nie mniej niż 85% wartości umowy dla zamówienia podstawowego.

5. Zamawiający przewiduje możliwość realizowania etapu III, IV, V w ramach opcji , o której mowa w art. 441 ust. 1 Pzp - opis opcji w pkt 4.2.9 niniejszego ogłoszenia.

6. Zamawiający informuje, że opis przedmiotu zamówienia (PFU) sporządzony został z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 100 ust.1 Pzp i spełnia minimalne wymagania służące zapewnieniu dostępności architektonicznej określone w art. 4 i art.6 pkt 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. – o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Wykonawca wykonując zamówienie zobowiązany jest do przestrzegania tych wymagań.

7. Zamawiający nie stawia bezwzględnego wymogu przeprowadzania wizji lokalnej, o której mowa w art. 131 ust. 2 Pzp, w terminie poprzedzającym złożenie oferty, ale sugeruje przeprowadzenie jej w interesie Wykonawcy bez udziału Zamawiającego, celem właściwego określenia zakresu realizacji zamówienia.

8. Zamawiający nie przewiduje udzielanie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 Pzp.

9. Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części. Tym samym nie dopuszcza składania ofert częściowych, o których mowa w art. 7 pkt 15) Pzp.
Powody niedokonania podziału na części: Przedmiot zamówienia jest niepodzielny na części bowiem ze względów technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych tworzy nierozerwalną całość.
Brak podziału na części nie ogranicza dostępu do zamówienia wykonawcom z sektora małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221120-9 - Roboty budowlane w zakresie wiaduktów

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Uzasadnienie faktyczne:
Obie (wszystkie) oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zawierają błędy w obliczeniu ceny, których nie można poprawić w trybie przepisów Pzp, co skutkuje ich odrzuceniem na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 Pzp. Brak innych ofert powoduje unieważnienie postępowania.
Uzasadnienie prawne:
Zgodnie z art. 255 pkt 2 Pzp, Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli wszystkie złożone oferty podlegały odrzuceniu.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2526969,01 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2906490,00 PLN

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

1) Wartość zamówienia wynosi 1 572 462,00 PLN, w tym: zamówienie podstawowe: 505 050,00 PLN oraz opcja: 1 067 412,00 PLN.

2) Cena oferty zawiera cenę za wykonanie zamówienia podstawowego i opcji, tj:
1/ cena oferty z najniższą ceną: 2 526 969,01 PLN, w tym zamówienie podstawowe: 845 105,82 PLN oraz opcja: 1 681 863,19 PLN;
2/ cena oferty z najwyższą ceną: 2 906 490,00 PLN, w tym zamówienie podstawowe: 937 260,00 PLN oraz opcja: 1 969 230,00 PLN;