Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Utrzymanie infrastruktury i terenów kolei wąskotorowej na linii Gryfice – Pogorzelica – Trzebiatów oraz remonty taboru kolejowego wykraczające poza bieżącą eksploatację na poziomie P-4 i P5

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA REWAL

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 811684410

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Mickiewicza 19

1.5.2.) Miejscowość: Rewal

1.5.3.) Kod pocztowy: 72-344

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL428 - Szczeciński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@rewal.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://rewal.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Utrzymanie infrastruktury i terenów kolei wąskotorowej na linii Gryfice – Pogorzelica – Trzebiatów oraz remonty taboru kolejowego wykraczające poza bieżącą eksploatację na poziomie P-4 i P5

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3a3fbd81-e6bc-11ee-a01e-f641a8763d5f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00301023

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00262174

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Podmiotem, któremu zostanie udzielone przedmiotowe zadanie jest Spółka z o.o. Nadmorska Kolej Wąskotorowa ul. Leśna 5, 72-351 Pogorzelica, której 100% właścicielem jest Gmina Rewal - sprawuje więc nad nią pełną kontrolę. W kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego. Ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych przez zamawiającego - Gminę Rewal. Ponieważ przedmiot zamówienia jest zgodny z zakresem czynności, jakie wykonuje Spółka, daje ona rękojmie należytego wykonania zamówienia.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.3.2024.TB

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 243902,44 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Konserwacja, naprawa, remonty bieżące terenów kolei wąskotorowej Nr 1048 Popiele – Trzebiatów – Gryfice, a także zabezpieczenia nieczynnej linii kolejowej Pogorzelica– Trzebiatów (ok. 21 km) - w tym:
1) Naprawa podtorza kolejowego na linii Gryfice – Trzęsacz poprzez wymianę częściową mocowań gruntowych – podsypka tłuczniowa lub klińcowa.
2) Zakup i bieżąca wymiana podkładów kolejowych , podrozjezdnic, akcesoriów do montażu szyn kolejowych na linii ok. 30 km.
3) Naprawa międzytorza na przejazdach kolejowych w poziomie dróg – zakup i wbudowanie mas bitumicznych, płyt itp.
4) Odchwaszczanie przy pomocy specjalistycznych środków chemicznych i pociągów technicznych oraz wycinka krzewów na całej 39 km linii kolejowej.
5) Udrażnianie rowów odwodnieniowych i przepustów na linii kolejowej.
6) Naprawa mostów, przepustów i budowli inżynieryjnych związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
7) Zabezpieczenie nieczynnej linii kolejowej Pogorzelica – Trzebiatów (ok. 21 km) poprzez dokonywanie stałych obchodów, zabezpieczeń, mostów i budowli, naprawy przejazdów kolejowych, wykaszanie terenu położonego w obrębie miasta Trzebiatów.
8) Remonty taboru kolejowego na poziomie P-4 i P5

4.5.3.) Główny kod CPV: 50220000-3 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8571918244

7.3.3) Ulica: ul. Leśna 5

7.3.4) Miejscowość: Pogorzelica

7.3.5) Kod pocztowy: 72-351

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-11

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 300000 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:

do 2024-12-31