Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Poprawa brd w ciągu DK94 w m. Skarbimierz i Żłobizna”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OPOLU

1.3.) Oddział zamawiającego: Oddział w Opolu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 017511575

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Niedziałkowskiego 6

1.5.2.) Miejscowość: Opole

1.5.3.) Kod pocztowy: 45-085

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi_opole@gddkia.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gddkia.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://gddkia.eb2b.com.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie drogami krajowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Poprawa brd w ciągu DK94 w m. Skarbimierz i Żłobizna”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-00bf543a-ea86-11ee-b4e0-4ac387c144e3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00299036

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00227696/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.8 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Poprawa brd w ciągu DK94 w m. Skarbimierz i Żłobizna”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00260366

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: O/OP.D-3.2411.6.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 227642,28 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Poprawa brd w ciągu DK94 w m. Skarbimierz i Żłobizna” do robót budowlanych w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym niechronionych uczestników ruchu drogowego.
Odcinek drogi krajowej nr 94 objęty rozbudową o długości ok 1,0 km przebiega poza obszarem zabudowy. Początek projektowanej drogi dla pieszych i rowerów został określony w km ok. 140+450, w miejscu skrzyżowania o ruchu okrężnym drogi krajowej nr 39 i drogi krajowej nr 94. Będzie przedłużeniem drogi dla pieszych i rowerów biegnącej wzdłuż drogi krajowej nr 39 (ul. Włościańska). Natomiast koniec przedmiotowej drogi dla pieszych i rowerów został ustalony w km ok. 141+450, za skrzyżowaniem drogi krajowej nr 94 z drogą wojewódzką nr 401 i ul. Ks. Makarskiego.
Na odcinku objętym rozbudową występują oprócz ww. skrzyżowań zjazdy do pól oraz posesji prywatnych.

W ramach przedmiotowego zadania należy zaprojektować:
1. Drogę dla pieszych i rowerów po stronie lewej DK94 na odcinku m. Skarbimierz - m. Żłobizna (od km 140+450 do km 141+450) o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 3m.
2. Oświetlenie dedykowane na istniejącym przejściu dla pieszych oraz przejeździe dla rowerów w km ok. 140+515 (obręb skrzyżowania z DK39).
3. Przebudowę istniejącego fragmentu chodnika o nawierzchni brukowej
i nienormatywnej szerokości (od km 140+545 do km 140+780) oraz innych istniejących fragmentów chodników, celem przystosowania do ruchu pieszych i rowerzystów.
4. Zmianę lokalizacji istniejącego oświetlenia drogowego na odcinku od km ok. 140+558 do km ok. 140+760, oraz w miejscach innych w przypadku gdy konieczność taka wynikać będzie z wykonania dokumentacji projektowej.
5. Zmianę organizacji ruchu w km ok. 141+312 (skrzyżowanie z drogą powiatową
nr 20220, ul. Ks. Makarskiego) poprzez zaprojektowanie przejazdu dla rowerów oraz zmianę sygnalizacji świetlnej w zakresie soczewek, które wskazywać będą sygnały dla pieszych i rowerzystów z obecnego sygnału S-5 uwzględniającego jedynie pieszych użytkowników.
6. Przepusty drogowe w km ok. 141+200 oraz w km ok. 140+850
7. Stałą organizację ruchu z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń BRD w tym systemu fakturowego dla prowadzenia osób z dysfunkcjami wzrokowymi tzw. płytki ostrzegawcze.

Ponadto należy wykonać inne czynności dla celu realizacji przedsięwzięcia wynikających z etapu projektowania np. projekt skutecznego systemu odwodnienia
(w tym obiektów inżynierskich).
1) Uwzględnienie oczyszczenia i udrożnienia istniejących urządzeń służących do odwodnienia drogi.
2) Zaprojektowanie oświetlenia drogowego na całym odcinku projektowanej drogi dla pieszych i rowerów, w miejscach bez źródła światła – odcinki pomiędzy oświetlonymi przejściami dla pieszych.
3) Zaprojektowanie kanału technologicznego.
4) Uwzględnienie w projekcie wymianę istniejących słupów elektrycznych / słupów oświetlenia drogowego.
5) Uwzględnienie w projekcie wykonania ewentualnych nasadzeń zieleni: drzew (forma pienna) i krzewów wzdłuż drogi dla pieszych i rowerów.
6) Uwzględnienie w projekcie przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod – i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, cieplnych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych.
7) Zaprojektowanie wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia wykonywanych nawierzchni, obiektów oraz innych elementów.
8) Dowiązanie się z drogą do istniejącej infrastruktury drogowej.
9) Wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych i przebudowywanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracowanie szkicu przebiegu granic tych pasów drogowych.
10) Uwzględnienie wszelkich robót wynikających z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu

komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71330000-0 - Różne usługi inżynieryjne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 282285,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 415050,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 282285,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Pracownia Projektowa PROKOM Kazimierz Kurowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 531022393

7.3.3) Ulica: Ozimska 8

7.3.4) Miejscowość: Opole

7.3.5) Kod pocztowy: 45-057

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

dokumentacja geodezyjna - Usługi Geodezyjne Krzysztof Pawleta

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 282285,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 623 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy