Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont nawierzchni ulicy Jana Pawła II w Starej Łubiance

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SZYDŁOWO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791247

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 2

1.5.2.) Miejscowość: Jaraczewo

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-930

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.7.) Numer telefonu: 67 2115521

1.5.8.) Numer faksu: 67 216 12 36

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@szydlowo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.szydlowo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-0df35f8b-79bc-11ee-a60c-9ec5599dddc1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont nawierzchni ulicy Jana Pawła II w Starej Łubiance

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0df35f8b-79bc-11ee-a60c-9ec5599dddc1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00287382

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00481138

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: FU.271.81.2023-I

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu nawierzchni ulicy Jana Pawła II w m. Stara Łubianka.

2. Początek projektowanego remontu przyjęto w km 0+000,00 na wysokości działki nr 592 (strona prawa), natomiast koniec na granicy działki 392/2 w km 0+519,72. Długość projektowanego odcinka wynosi 519,72 m.

3. Remont istniejącej jezdni polegał będzie na wykonaniu frezowania profilującego istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 3 cm, następnie wykonaniu miejscowych remontów cząstkowych, a na koniec na wykonaniu nowych warstw bitumicznych. Założono wykonanie warstwy wyrównawczej z BA AC 11W gr. 3 cm, a następnie warstwy ścieralnej z SMA 0/8 mm gr. 3 cm. Na odcinku 0+480,00 – 0+519,72 z uwagi na znaczne odkształcenia istniejącej jezdni założono wykonanie warstwy wyrównawczej z BA AC 11W gr. 5 cm, a następnie warstwy ścieralnej z SMA 0/8 mm gr. 3 cm. Na odcinku 0+480,00 – 0+519,72 założono także wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do 5,50 m. Na odcinkach bez krawężników zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 10 cm i szerokości 0, 75 m. Zarówno poziom frezowania profilującego jaki i nowych warstw bitumicznych należy dostosować do poziomu istniejących krawężników.

4. W ramach projektowanego remontu założono wykonanie nowej nawierzchni zatok autobusowych z kostki granitowej o wys. 15 – 18 cm z wypełnieniem spoin zaprawą przystosowaną do ruchu ciężkiego (np. SOPRO). Odcięcie nawierzchni zatok autobusowych od jezdni bitumicznej zaprojektowano z opornika granitowego o wym. 15x25 cm ustawionego na ławie z betonu C 12/15.

5. W km 0+236,74 założono wymianę istniejącego wpustu deszczowego wp-1 na nowy, oraz budowę nowego wpustu wp-2, którego należy przyłączyć do wpustu wp-1. Zarówno wpusty deszczowe oraz wszystkie studnie i zawory znajdujące się w jezdni należy wymienić na nowe typu ciężkiego. W razie konieczności należy wykonać remont górnych (uszkodzonych) elementów studni kanalizacyjnych.

6. W ramach planowanej inwestycji z uwagi na konieczność korekty niwelety remontowanej nawierzchni założono częściową wymianę istniejących krawężników (na zjazdach, przejściach dla pieszych oraz pozostałych miejscach wskazanych w PZT – rysunek nr 2). W miejscach przebudowy istniejących krawężników należy zwrócić uwagę aby zastosować dwu metrowe skosy przejścia krawężnika wysokiego na krawężnik zaniżony, aby wyeliminować ponadnormatywne spadki podłużne na połączeniu chodnika ze zjazdami. W ramach przebudowy chodników i zjazdów założono maksymalne wykorzystanie istniejących kostek betonowych pozyskanych z rozbiórki (korekta wysokościowa). W przypadku obrzeży betonowych założono wykorzystanie istniejących elementów w 80% (20% należy wykonać z nowego materiału).

7. Wszystkie projektowane krawężniki, oraz obrzeża (nowe oraz stare) należy ułożyć na ławie z betonu C 12/15 zgodnie z załączonymi szczegółami konstrukcyjnymi – rysunek nr 5.

8. Na terenie projektowanej inwestycji występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

9. Przedmiot zamówienia realizowany jest ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

10. Przekazanie terenu budowy i rozpoczęcie robót budowlanych nastąpi nie wcześniej niż w dniu 1 kwietnia 2024 r.

11. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz zakres zamówienia został opisany za pomocą dokumentacji projektowej, z wyłączeniem przedmiaru robót, oraz za pomocą specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących załącznik nr 1 do specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Pozostałe warunki dotyczące realizacji zamówienia zostały określone w załączniku nr 3 do SWZ (projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego).

12. Nazwy i kody określone we Wspólnym Słowniku Zamówień:

Kod CPV Nazwa
45000000-7 Roboty budowlane
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

13. Powodem niedokonania podziału zamówienia na części jest charakter przedmiotu zamówienia (remont nawierzchni ulicy) oraz technologia jego wykonywania. Remont nawierzchni ulicy stanowi spójny, zwarty i liniowy ustrój budowlany. Wszystkie elementy wchodzące w zakres robót budowlanych są ze sobą ściśle powiązane, przenikają się i muszą być wykonane kompletnie w określonym reżimie technologicznym. Przy podziale zamówienia na części istnieje ryzyko braku wyboru wykonawcy. Ze względu na spójność robót budowlanych brak wyboru wykonawcy nawet jednej część, skutkowałby niemożliwością wykonania całego przedmiotu zamówienia.

Nie bez znaczenia jest także okoliczność, iż wykonywanie przedmiotu zamówienia przez jednego wykonawcę, chociażby z powodu stałych kosztów utrzymania jednego terenu budowy, znacznych ilości zamawianych materiałów budowlanych, a przez to po niższych cenach, skutkuje mniejszym kosztem wykonania przedmiotu zamówienia. Ponadto potrzeba skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogłaby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia.

Podział przedmiotu zamówienia na wiele części niesie także znaczne ryzyko powstania trudności i przeszkód w ustaleniu wykonawcy odpowiedzialnego za nienależyte wykonanie przedmiotu zamówienia, w tym w ramach rękojmi za wady czy też odpowiedzialności na podstawie art. 471 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny. Wykonanie każdego z zakresów robót budowlanych ma wpływ na kolejny zakres wynikający z technologii wykonywania robót budowlanych. W przypadku wykonania przedmiotu zamówienia przez jednego wykonawcę, odpowiedzialność za cały proces budowlany, w jego wykonawczym aspekcie, bezspornie ponosi jeden wykonawca.

Niedokonanie podziału zamówienia na części, z uwagi na jego niewielki zakres i rozmiar, nie utrudni konkurencji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 851100,44 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 908181,11 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 846100,44 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: POL-DRÓG Drawsko Pomorskie S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 330917763

7.3.3) Ulica: Podmiejska

7.3.4) Miejscowość: Drawsko Pomorskie

7.3.5) Kod pocztowy: 78-500

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-12-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 846100,44 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-06-15

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy