Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIAT IŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510854569

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 33A

1.5.2.) Miejscowość: Iława

1.5.3.) Kod pocztowy: 14-200

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL621 - Elbląski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: pzd@powiat-ilawski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://powiat-ilawski.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/884951

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5793ca77-d0b7-11ee-a3b5-e25d731b0da9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00286075

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00012545/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.11 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00213357

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DI1.260.7.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Inwestycja położona jest w obrębie drogi powiatowej 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo. Dokumentacja przygotowana jest na odcinek o długości 10750 mb z czego odcinek przeznaczony do realizacji obejmuje zakres od 2+000 km projektowanego do 7+200 km projektowanego. Inwestycja położona jest
w województwie warmińsko- -mazurskim, w powiecie iławskim na terenie dwóch gmin: Iława i Susz. Rozbudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest gównie wśród pól uprawnych i lasów oraz niskiej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowo-mieszkaniowej. Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa szerokości zmiennej 4,50-6,00 m wraz z istniejącymi zjazdami wymaga przebudowy z uwagi na jej nierówną nawierzchnię, pofałdowania oraz liczne spękania podłużne świadczące o miejscowej utracie nośności. Droga należy do klasy drogi Z, obecnie kategoria ruch drogi to KR2 do rozbudowy przyjęto kategorię KR3. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Po obu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze po którym poruszają się piesi, posesje posiadają zjazdy w większości gruntowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do pobliskich rowów oraz na tereny przyległe. Istniejące rowy, przepusty pod drogą i pod zjazdami są zamulone.
Istniejące drzewa zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi).
W oparciu o badania geologiczne stwierdzono występowanie podłoża G1. Zaprojektowano częściowe wykonanie frezowania korekcyjnego i wykonanie nakładki, ferowania istniejącej nawierzchni i ułożenie podbudowy z kruszywa oraz wykonanie na poszerzeniu przyjętej konstrukcji gr. 36 cm. Na połączeniu konstrukcji wykonać połączenie z siatki szklanej o szerokości 1,0 m. Jezdnia, zjazdy publiczne zaprojektowano z asfaltobetonu. Zjazdy indywidualne w miejscu występowania zabudowy, chodnik i dojścia do furtek zaprojektowano z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne na pola zaplanowano z kruszywa z tłucznia kamiennego, pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Wykonawca wliczy do wyceny wykonanie zjazdów gruntowych na pola i drogi nienaniesione w dokumentacji a przynależne i niezbędne do obsługi działki/posesji w miejscach widocznych w terenie. Wody z jezdni i chodników odprowadzane będą do rowów, skarp oraz pasy zieleni. W ramach rozbudowy zaplanowano budowę wylotów do rowu ściekiem podchodnikowym. W związku z wykonaniem poszerzenia jezdni należy zwiększyć długość przepustów pod drogą. Projekt zakłada rozbiórkę 3 istniejących przepustów oraz budowę nowych z rur PEHD o średnicy 80 cm, 100 cm. Zaprojektowano w miejscu występowania rowu pod zjazdami przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. Przebudowa rowów na całym odcinku drogi polega na zmianie parametrów rowów poprzez przesunięcie ich i dostosowanie do rozbudowy drogi. Zmiany stałej organizacji ruchu po rozbudowie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1329N przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 12717289,10 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 17144008,14 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 12717289,10 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogomex Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5840201424

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 12717289,10 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-09-30