Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K Bryzdzyn – Tunel – Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 - 11+025, dł. 2,650 km.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzi podmiot, któremu powierzono przeprowadzenie postępowania

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 299943221

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Warszawska 11

1.5.2.) Miejscowość: Miechów

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-200

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: postepownia@zdpmiechow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdpmiechow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f6e3895b-d21f-11ee-875e-a22221c84ba7

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K Bryzdzyn – Tunel – Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 - 11+025, dł. 2,650 km.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f6e3895b-d21f-11ee-875e-a22221c84ba7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00278055

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00039230/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K Bryzdzyn - Tunel - Miechów w m. Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 - 11+025, dł. 2,650 km

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00216155

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SE.261.4.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K Bryzdzyn – Tunel – Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 - 11+025, dł. 2,650 km.

Zadanie dofinansowane z programu „Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Edycja8/2023/4680/PolskiLad”

2. Opis inwestycji
Inwestycja polega na wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1182K Bryzdzyn– Tunel – Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 – 11+025, dł.2,650 km, której celem jest popra-wa warunków podróżowania i przywrócenie prawidłowego stanu technicznego odcinkowi głównego ciągu komunikacyjnego łączące Gminę Kozłów z siedzibą Powiatu.
Przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie małopolskim, na terenie powiatu miechowskiego, na odcinku drogi powiatowej łączącej Gminę Miechów i Gminę Kozłów, który w głównej mierze służy miesz-kańcom Gminy Kozłów, ale również społeczności Gminy Miechów do codziennego przemieszczania się do pracy i szkoły oraz załatwienia spraw: urzędowych w siedzibie Powiatu oraz pozostałych na obszarze powiatu miechowskiego oraz województwa małopolskiego.
Realizacja przedmiotowej inwestycja stanowi kontynuację przyjętej przez Powiat Miechowski „polityki” przywracania właściwego stanu technicznego sieci dróg powiatowych w celu zapewnienia bezpieczeństwa lokalnym mieszkańcom i polepszenia warunków transportu i komunikacji.
W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:
1) Poszerzenie jezdni drogi powiatowej do szerokości 6,0 m,
2) wzmocnienie podbudowy na długości odcinka w technologii recyklingu istniejących warstw konstrukcyj-nych poprzez wykonanie mieszanki mineralno – cementowo - emulsyjnej MCE,
3) wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej na długości odcinka,
4) wykonanie nowej nawierzchni jezdni (warstwa ścieralna) z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej długości odcinka – 2,650 km,
5) jednostronne ulepszenie pobocza poprzez utwardzenie kruszywem kamiennym z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami na długości odcinka - 2,650 km,
6) wykonanie jednostronnego utwardzonego pobocza z kostki betonowej na długości odcinka -2,650 km,
7) wykonanie odwodnienia drogi na długości odcinka (rowy przydrożne wraz z lokalnym ich umocnieniem elementami betonowymi),
8) przebudowę przepustów drogowych,
9) przebudowę zjazdów do posesji wraz z przepustami,
10) wybudowanie peronów autobusowych wyposażonych w wiaty przystankowe do obsługi pasażerów ko-munikacji zbiorowej,
11) wymianę oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego,
12) wymiana urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – barier sprężystych,
13) wymiana oświetlenie ulicznego (wymiana opraw na energooszczędne),W obecnym stanie jezdnia przedmiotowego odcinka drogi nosi ślady wykonanych już napraw remontowych, lecz jest w złym stanie technicznym (koleiny, ubytki nawierzchni, nierówność podłużna i poprzeczna, liczne spękania siatkowe). przebudowa drogi spowoduje podniesienie komfortu podróżowania, zapewni sprawniejszą i bezpiecz-niejszą komunikację na danym obszarze.

Zadanie inwestycyjne będzie wykonywane w oparciu o wyciąg z Dokumentacji projektowej pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyń – Tunel – Miechów dł.9,540 km, odc. Chrapy – Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925”, dla realizowanego odcinka.

Tablice informacyjne:
Wykonanie i montaż tablic informacyjnych o realizacji projektu z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (treść zgodna ze wzorem regulaminu projektu)

Pozostałe koszty:

Wykonawca w cenie oferty musi ująć wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, wszelkie koszty związane z uzgadnianiem, zamknięciem lub wyłączeniami ruchu kołowego.

3. Przedmiot zamówienia opisano szczegółowo w:
a) Dokumentacji projektowej (wyciąg z dok. Wykonawczej)
b) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
c) specyfikacji warunków zamówienia,
d) przedmiarze robót.
W przypadku rozbieżności lub nieścisłości w zapisach poszczególnych dokumentów wchodzących w skład dokumentacji postępowania przyjmuje się, że prawidłowo zostały przedstawione dane wg hierarchii dokumentów wynikającej z kolejności ich wyszczególnienia powyżej.

Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny, pomocniczy do wyceny oferty. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i innymi dokumentami postępowania jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.

4. Jeżeli wykonawca stwierdzi, że użyte w SWZ i w załącznikach do SWZ parametry lub normy krajowe lub przenoszące na normy europejskie lub normy międzynarodowe mogą wskazywać na producentów produktów lub źródła ich pochodzenia to oznacza, że mają takie znaczenie, że parametry techniczne tak wskazanych produktów określają wymagane przez Zamawiającego minimalne oczekiwania co do jakości produktów, które mają być użyte do wykonania przedmiotu umowy. Wykonawca jest uprawniony do stosowania produktów równoważnych, przez które rozumie się takie, które posiadają parametry techniczne nie gorsze od tych wskazanych w SWZ i w załącznikach do SWZ , również dopuszcza się wykazanie normami równoważnymi w stosunku do tych wskazanych w dokumentacji, OPZ oraz wykazanie równoważności przez zastosowanie materiałów odpowiadających normie produktu wskazanego z nazwy. Na Wykonawcy spoczywa ciężar wskazania „równoważności”.
5. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot umowy z materiałów własnych.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wydzielenia i zabezpieczenia terenu prowadzonych robót.
7. Wykonywanie robót, odbiory częściowe oraz organizację (BHP, p.poż, oraz koordynacja w zakresie BHP) na terenie prowadzonych robót należy prowadzić w oparciu o aktualne normy i przepisy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 9201569,50 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 13333333,33 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 9201569,50 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „Fart” Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 292371141

7.3.3) Ulica: ŚCIEGIENNEGO 268a

7.3.4) Miejscowość: Kielce

7.3.5) Kod pocztowy: 25-116

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 9201569,50 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 230 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy