Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK 39 w m. Bukowa Śląska”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OPOLU

1.3.) Oddział zamawiającego: Oddział w Opolu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 017511575

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Niedziałkowskiego 6

1.5.2.) Miejscowość: Opole

1.5.3.) Kod pocztowy: 45-085

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi_opole@gddkia.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gddkia.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://gddkia.eb2b.com.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie drogami krajowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK 39 w m. Bukowa Śląska”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-203e415b-d17a-11ee-875e-a22221c84ba7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00276790

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00219710

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: O/OP.D-3.2411.4.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 227642,28 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. ,,Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w ciągu DK39 w m. Bukowa Śląska". Dokumentacja projektowa winna zawierać:
1) drogę dla pieszych zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-2 Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej o nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63 (w uzgodnieniu z Zamawiającym) wraz z pasem zieleni min 1,5 m (prawa strona DK 39 – kierunek Kępno) od km 88+620 do 89+100 o łącznej długości 480 m wraz ze skutecznym jej odwodnieniem oraz usunięciem wszystkich kolizji uniemożliwiających realizację zadania poprzez m.in. przebudowę istniejących sieci, przebudowę zjazdów etc. Droga dla pieszych ma połączyć kolejno: przyległe posesje zlokalizowane w ciągu DK39, budynek użyteczności publicznej oraz zatokę autobusową z centrum miejscowości Bukowa Śląska,
2) drogę dla pieszych zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-2 Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej o nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63 (w uzgodnieniu z Zamawiającym), (lewa strona DK 39 – kierunek Kępno), pierwszy odcinek od km 88+700 do 88+720 (do działki drogowej nr 343) o łącznej długości 20 m, drugi odcinek od skorygowanego przejścia dla pieszych (obecnie znajdującego w km 89+030) w stronę Kępna 30 m. Należy również uwzględnić projekt skutecznego odwodnienia wraz z usunięciem wszystkich kolizji uniemożliwiających realizację zadania poprzez m.in. przebudowę istniejących sieci, przebudowę zjazdów etc.,
3) korektę przesuniętych wlotów podporządkowanych skrzyżowania DK39 z drogami: gminną nr 100156 O oraz powiatową 1113 O, w tym: zmiana geometrii, zawężenie wlotu drogi powiatowej wraz z odcinkową wymianą nawierzchni (od km 88+955 do km 89+040),
4) korektę zatoki autobusowej po stronie prawej znajdującej się obecnie w km około 89+030 wraz z ewentualną zmianą jej lokalizacji, wymianą nawierzchni i dobudową peronu,
5) korektę przejścia dla pieszych w ciągu DK39 w km około 88+700, należy zaprojektować azyl oraz niezbędną korektę krawędzi jezdni wraz ze znakami
(w tym znakami aktywnymi) oraz urządzeniami BRD. Należy również zaprojektować dedykowane doświetlenie na w/w przejściu dla pieszych,
6) zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych znajdującego się obecnie w km 88+980 wraz z zaprojektowaniem dedykowanego doświetlenia,
7) wszystkich niezbędnych znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń BRD w tym system fakturowy dla prowadzenia osób z dysfunkcjami wzrokowymi tzw. płytki ostrzegawcze,
8) projekt zarurowania rowu przydrożnego w miejscach niezbędnych,
9) projekt skutecznego odwodnienia jezdni w miejscach zaprojektowanego chodnika,
10) projekt dostosowania istniejącego oświetlenia do wytycznych WR-D-72-1, WR-D-72-2 oraz w zakresie usunięcia występujących kolizji,
11) wyposażenie przedmiotowego skrzyżowania w niezbędne oznakowanie oraz urządzenia BRD.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie niezbędne decyzje w tym ZRID, pozwolenie wodnoprawne, decyzje o pozwoleniu na użytkowanie dla całego zakresu inwestycji.

W obrębie projektowanego zadania należy ponadto zaprojektować przebudowę kolidującej infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (np. sieć telekomunikacyjną, wodociągową, sieci elektroenergetyczne, itp.) – wynikające z decyzji właściwych organów oraz z uzgodnień z instytucjami oraz właścicielami infrastruktury.

Przyjęte rozwiązania projektowe winny zapewniać trwałość, łatwość bieżącego utrzymania oraz estetykę.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71330000-0 - Różne usługi inżynieryjne

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 285052,50 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1199250,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 285052,50 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Pracownia Projektowa PROKOM Kazimierz Kurowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 531022393

7.3.3) Ulica: Ozimska 8

7.3.4) Miejscowość: Opole

7.3.5) Kod pocztowy: 45-057

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

dokumentacja geodezyjna - Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne Sp. z o.o.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-04-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 285052,50 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 364 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy